

Tietilasto 2002

Vägstatistik 2002

Finnish Road Statistics 2002

Tilastoja - Statistiska rapporter - Statistics 1/2003



Tietilasto 2002

Vägstatistik 2002

Finnish Road Statistics 2002

Tilastoja - Statistiska rapporter - Statistics 1/2003

TIEHALLINTO

Vägförvaltningen

Finnish Road Administration

Helsinki 2003

Heikki Heiniö, valokuvat
Sinikka Oras, Heikki Heiniö, julkaisuvalmistelu

ISSN 1457-3149 (Tiehallinto)
ISSN 1236-3014 (Liikenne ja matkailu)
ISBN 951-803-132-0
TIEH3200002-03

Internet: [www.tiehallinto.fi/julkaisut\(pdf\)](http://www.tiehallinto.fi/julkaisut(pdf))
ISSN 1459-4129 (Tiehallinto)
ISSN 1236-3014 (Liikenne ja matkailu)
ISBN 951-803-133-9
TIEH3300002-v-03

Edita Prima Oy
Helsinki 2003

Julkaisua myy:
Tiehallinto, julkaisumyynti
faksi 0204 22 2652
s-posti julkaisumyynti@tiehallinto.fi

TIEHALLINTO
Opastinsilta 12 A
PL 33
00521 HELSINKI
Puhelinvaiht. 0204 22 11

Alkulause

"Tietilasto" (ent. Tie- vesirakennukset) julkaistaan 118. kerran. Se ilmestyy kansainvälisten tilastojen aihealuokituksen mukaisessa sarjassa "Liikenne ja matkailu".

Julkaisun toimittamisesta on vastannut Heikki Heiniö.

Helsingissä, lokakuussa 2003

Tiehallinto
Viestintä

Förord

"Vägstatistik" (f.d. Väg- och vattenbyggnaderna) publiceras 118:egång. Den utkommer i serien "Samfärdsel och turism" enligt ämnesgruppningen för internationella statistiska publikationer.

För publikationens redigering har svarat Heikki Heiniö.

Helsingfors, oktober 2003

Vägförvaltningen
Informationen

Outi Ryyppö

Preface

"Finnish Road Statistics" (former Road and Waterway Construction) is now issued for the 118 th time. It issued in series "Transport and tourism" according to the classification by subject of international statistics.

The editor was Heikki Heiniö.

Helsinki, October 2003

Finnish Road Administration
Public Relations

Sisältö

Kehitystietoja vuosilta 1970 - 2002	7
Tiepiireittäisiä %-osuuksia vuonna 2002	8
1. Liikenne	9
Kotimaan tavaraliikenne vuosina 1970-2002	11
Kotimaan henkilöliikenne vuosina 1970-2002	11
1.1 Kotimaan tavaraliikenne vuosina 1960-2002	12
1.2 Kotimaan henkilöliikenne vuosina 1960-2002	12
2. Tieliikenne	13
Suomen tieliikenne ja tieverkko vuonna 2002	15
Autokanta ja liikennesuorite vuosina 1970-2010	15
2.1 Autokanta	16
2.2 Liikennesuorite	16
Päätieverkon liikenne vuonna 2002	17
2.3 Keskimääräinen vuorokausiliikenne vuonna 2002 tiepiireittäin	18
Yleisten teiden liikennesuorite tiepiireittäin ja tieluokittain vuonna 2002	18
2.4 Yleisten teiden keskimääräinen vuorokausiliikenne vuosina 1980-2002	19
2.5 Yleisten teiden liikennesuorite vuosina 1980-2002	19
2.6 Liikennesuorite tieluokittain, tiepäällysteittäin ja tiepiireittäin	20
Yleisten teiden liikennesuorite tiepiireittäin ja päällystelajeittain vuonna 2002	21
2.7 Liikennesuorite nopeusrajoitusalueittain ja tiepiireittäin	21
3. Liikenneonnettomuudet	22
3.1 Henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1970-2002	24
Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden henkilöiden määrä vuosina 1970-2002	24
Yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuudet tiepiireittäin vuonna 2002	25
Yleisillä teillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuonna 2002	25
3.2 Yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset tiepiireittäin	26
3.3 Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin yleisillä teillä	27
3.4 Yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuudet tiepiireittäin ja kuukausittain	28
3.5 Yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset nopeusrajoituksittain	29
3.6 Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä eri valaistusolosuhteissa	29
3.7 Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä eri keliolosuhteissa	30
3.8 Kevyen liikenteen henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä tiepiireittäin	30
4. Tiet	31
4.1 Yleiset tiet vuosina 1940-2003	33
4.2 Yleiset tiet tiepiireittäin	34
Yleiset tiet tieluokittain ja tiepiireittäin 1.1.2003	34
4.3 Yleiset tiet liikennemääräluokittain ja tiepäällysteittäin	35
Yleiset tiet liikennemääräluokittain ja tiepäällystettään 1.1.2003	36
4.4 Yleisillä teillä olevat kevyen liikenteen väylät	37
Yleisillä teillä olevat kevyen liikenteen väylät 1.1.2003	37
4.5 Yleisten teiden pituus, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain	38
4.6 Yleiset tiet leveyden mukaan	56
4.7 Vuonna 2002 suoritettut päällystystyöt	57
Yleiset tiet päällystelajeittain ja piireittäin 1.1.2003	58

Innehåll

Data om utvecklingen under perioden 1970 - 2002	7
Fördelning i % på de olika vägdistrikten år 2002	8
1. Trafik	9
Inrikes godstrafik åren 1960-2002	11
Inrikes persontrafik åren 1960-2002	11
1.1 Inrikes godstrafik åren 1960-2002	12
1.2 Inrikes persontrafik åren 1960-2002	12
2. Vägtrafik	13
Vägtrafik och vägnät i Finland år 2002	15
Bilbestånd samt trafikarbetet på de allmänna vägarna åren 1970-2010	15
2.1 Bilbestånd	16
2.2 Trafikarbete	16
Trafikmängden på huvudvägarna år 2002	17
2.3 Medeldygnstrafik år 2002 enligt vägdistrikt	18
Trafikarbetet på de allmänna vägarna enligt vägdistrikt och vägklass år 2002	18
2.4 Medeldygnstrafik åren 1980-2002 enligt vägdistrikt	19
2.5 Trafikarbetet på de allmänna vägarna åren 1980-2002	19
2.6 Trafikarbete enligt vägklass, vägbeläggning och vägdistrikt	20
Trafikarbetet på de allmänna vägarna enligt vägdistrikt och vägbeläggning år 2002	21
2.7 Trafikarbete enligt fartbegränsningsområde och vägdistrikt	21
3. Trafikolyckor	22
3.1 Personskadeolyckor på allmänna vägar åren 1970-2002	24
Antalet omkomna vid vägtrafikolyckor åren 1970-2002	24
Personskadeolyckor på allmänna vägar enligt vägdistrikt år 2002	25
Personskadeolyckor på allmänna vägar år 2002	25
3.2 Personskadeolyckor och deras följder på allmänna vägar enligt vägdistrikt	26
3.3 Personskadeolyckor och olycksföljder per veckodag på allmänna vägar	27
3.4 Personskadeolyckor på allmänna vägar enligt vägdistrikt och månad	28
3.5 Personskadeolyckor och olycksföljder på allmänna vägar vid olika hastighetsbegränsningar	29
3.6 Personskadeolyckor och olycksföljder på allmänna vägar vid olika ljusförhållanden	29
3.7 Personskadeolyckor och olycksföljd på allmänna vägar vid olika väglag	30
3.8 Personskadeolyckor inom cykel- och gångtrafik samt olycksföljder på allmänna vägar enligt vägdistrikt	30
4. Vägar	31
4.1 Allmänna vägar åren 1940-2003	33
4.2 Allmänna vägar enligt vägdistrikt	34
Allmänna vägar enligt vägklass och vägdistrikt 1.1.2003	34
4.3 Allmänna vägar enligt trafikmängd och vägbeläggning	35
Allmänna vägar enligt trafikmängd och vägbeläggning 1.1.2003	35
4.4 Vid allmänna vägar belägna cykel- och gångvägar	37
Cykel- och gångvägar invid allmänna vägar 1.1.2003	37
4.5 De allmänna vägarnas längd, trafikarbete och personskadeolyckor enligt kommun	38
4.6 Allmänna vägar enligt vägbredd	56
4.7 År 2002 utförda beläggningsarbeten	57

Yleisten teiden päällystystyöt piireittäin vuonna 2002	58	Allmänna vägar enligt vägbeläggning och vägdistrikt 1.1.2003	58
4.8 Yleiset tiet tiepäällysteittäin	59	Beläggingsarbeten på allmänna vägar enligt vägdistrikt år 2002	58
4.9 Päällystystyöpituuudet vuosina 1960-2002	60	4.8 Allmänna vägar enligt vägbeläggning	59
Päällystystyöpituuudet 1960 - 2002	60	4.9 Beläggingsarbetenas omfattning åren 1960-2002	60
4.10 Tiepäällysteet vuosina 1960-2003	61	Beläggingsarbetenas omfattning år 2002	60
Tiepäällysteet 1.1.1960 - 2003	61	4.10 Vägbeläggningar åren 1960-2002	61
4.11 Yleisillä teillä olevat valaistut tieosat	62	Vägbeläggningar 1.1.1960-2003	61
4.12 Yleisillä teillä olevat nopeusrajoitukset	62	4.11 Längden av belysta vägsträckor på allmänna vägar	62
4.13 Kelirikon aiheuttamat liikennerajoitukset tiepiireittäin	63	4.12 Fartbegränsningar på allmänna vägar	62
4.14 Kelirikon aiheuttamat liikennerajoitukset vuosina 1969-2002	63	4.13 Av menföret föränledda trafikbegränsningar enligt vägdistrikt	63
4.15 Sillat ja lautat tiepiireittäin	64	4.14 Av menföret föränledda trafikbegränsningar åren 1969-2002	63
4.16 Sillat vuosina 1965-2003	64	4.15 Broar och färjor enligt vägdistrikt	64
Yleisten teiden sillat piireittäin 1.1.2003	65	4.15 Broar åren 1965-2003	64
Yleisten teiden painorajoitteiset sillat piireittäin 1.1.2002	65	Broar på allmänna vägar enligt vägdistrikt 1.1.2003	65
5. Voimavarat	66	Broar med viktbegränsningar på allmänna vägar enligt distrikt 1.1.2003	65
5.1 Tielaitoksen oma henkilöstö vuosina 1970-2000	68	5. Resurser	66
Tielaitoksen oma henkilöstö vuosina 1970-2000	68	5.1 Vägverkets egen personal åren 1970-2000	68
5.2 Tiehallinnon oma henkilöstö piireittäin vuosina 1998-2002	69	Vägverkets egen personal åren 1970-2000	68
Tiehallinnon henkilöstön ikäjakautuma vuosina 2001-2002	69	5.2 Vägförvaltningens egen personal enligt distrikt åren 1998-2002	69
6. Rahoitus	70	Vägförvaltningens personal, fördelad enligt åldern åren 2001-2002	69
6.1 Menot vuosina 1960-2001	72	6. Finansiering	70
Tiehallinnon (Tielaitoksen) menot vuosina 1960-2002	73	6.1 Utgifter åren 1960-2002	72
6.2 Käytetyt määrärahat vuosina 2000-2002	73	Vägförvaltningens (Vägverkets) utgifter åren 1960-2002	73
6.3 Tienpito vuonna 2002	74	6.2 Förbrukade anslag åren 2001-2002	73
6.4 Yleiset tiet ja valtionavut vuonna 2002	75	6.3 Vaghållning på allmänna vägar år 2002	75
6.5 Tie- ja sillanrakennustyöt vuosina 1960-2002	76	6.4 Allmänna vägar och statsbidrag	75
6.6 Tiehallinnon tuotto- ja kululaskelma	77	6.5 Väg- och brobyggnadsarbeten åren 1960-2002	76
6.7 Tiehallinnon tase 31.12.2002	78	6.6 Vägförvaltningens intäks- och kostnader	77
Laatuseloste	79	6.7 Vägförvaltningens balansräkning 31.12.2002	78
		Kvalitetsbeskrivning	79

Tauluissa käytetyt symbolit

- = Ei mitään ilmoitettavaa
- 0 = Suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä
- .. = Tietoa ei ole saatu
- ⊗ = Loogisesti mahdoton esitettäväksi
- ♦ = Korjattu luku

Vaakasuora viiva, joka katkaisee aikasarjan, osoittaa, että viivan eri puolilla olevat tiedot eivät ole täysin verrannollisia.

Symboler i tabellerna

- = Ingenting att meddela
- 0 = Storheten är mindre än hälften av den använda enheten
- .. = Ingen uppgift har erhållits
- ⊗ = Logiskt omöjligt att återge
- ♦ = Korrigerat tal

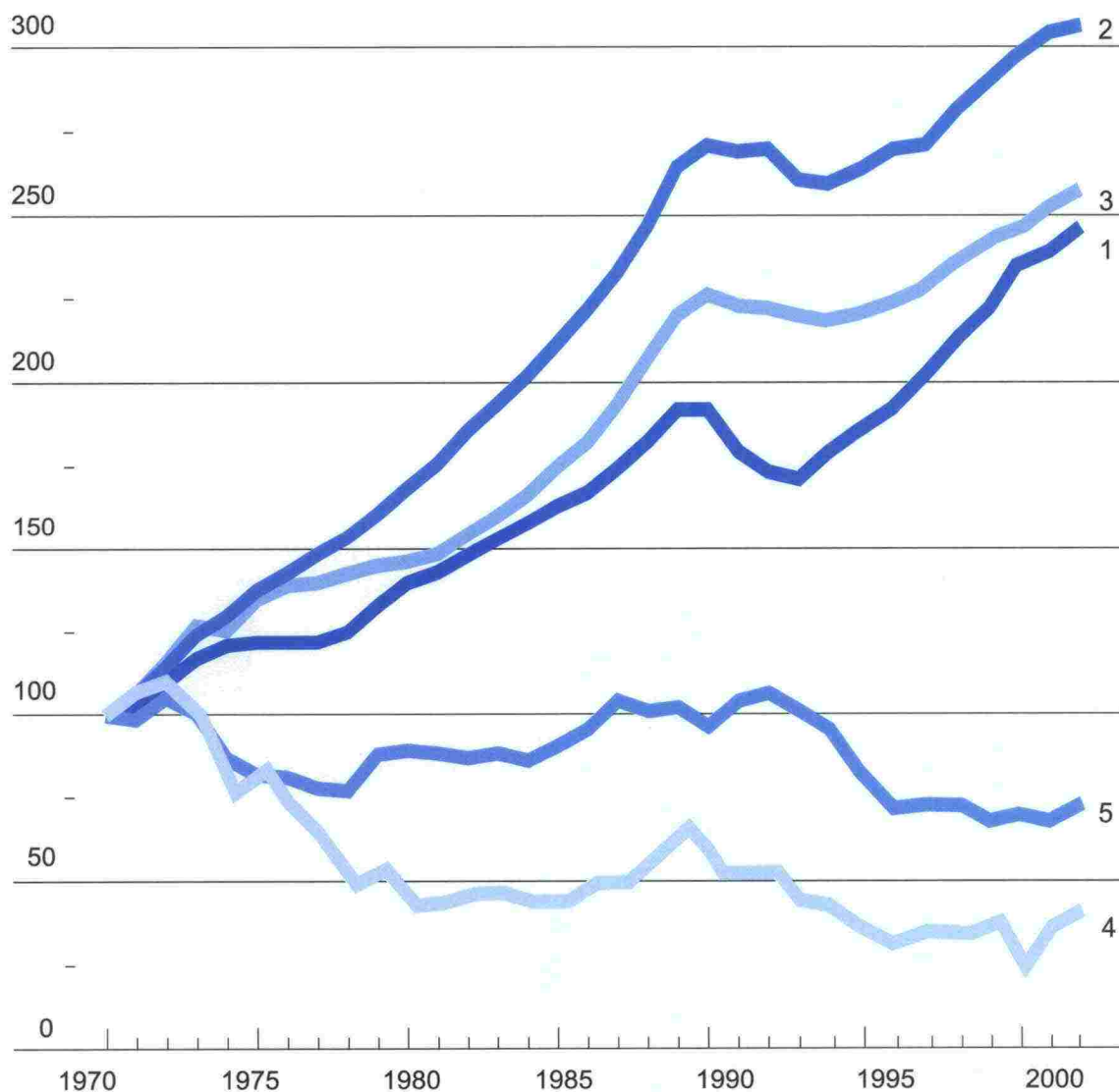
En horisontal linje, som avskär en tidserie, markerar att uppgifterna på ömse sidor om linjen inte är fullt jämförliga.

Contents

Development trends for the years 1970 to 2002	7	Pavement work on public roads by Road region in 2002	58
Percentages in Road region	8	Public roads by pavement type and Road region 1.1.2003	58
1. Traffic	9	4.8 Public roads by type of pavement	59
Inland goods transport in 1970-2002	11	4.9 Length of pavement works in 1960-2002	60
Inland passenger traffic in 1970-2002	11	Length of pavement works in 1960 - 2002	60
1.1 Inland goods transport 1960-2002	12	4.10 Pavements in 1960 - 2003	61
1.2 Inland passenger traffic 1960-2002	12	Pavements 1.1.1960 - 2003	61
2. Road traffic	13	4.11 Length of lit-up public road sections	62
Finnish road traffic and road network in 2002	15	4.12 Speed limits on public roads	62
Automobile stock and traffic performance in 1970-2010	15	4.13 Traffic restrictions due to frost-breaking by Road region	63
2.1 Automobile stock	16	4.14 Traffic restrictions due to frost-breaking in 1970 - 2002	63
2.2 Traffic performance	16	4.15 Bridges and ferries by Road region	64
Traffic volume on main roads in 2002	17	4.16 Bridges in 1965-2003	64
2.3 Average daily traffic in 2002 by Road region	18	Bridges on public roads by Road region 1.1.2003	65
Traffic performance of public roads by Road region and road class in 2002	18	Bridges with weight limits on public roads 1.1.2003	65
2.4 Average daily traffic on public roads in 1980-2002	19	5. Resources	66
2.5 Traffic performance on public roads in 1980-2002	19	5.1 Finnra's own personnel in 1970-2000	68
2.6 Traffic performance by road class, type of pavement and Road region	20	Own personnel of Finnra in 1970-2000	68
Traffic performance of public roads by Road region and pavement in 2002	21	5.2 Finnra's own personnel in 1998-2002	69
2.7 Traffic performance by speed limit area and by Road region	21	Age distribution of Finnra personnel in 2001-2002	69
3. Traffic accidents	22	6. Financing	70
3.1 Injury accidents on public roads in 1970-2002	24	6.1 Expenditure in 1960-2002	72
Killed in road traffic accidents in 1970-2002	24	Expenditure of Finnra in 1960-2002	73
Injury accidents of public roads by Road region in 2002	25	6.2 Appropriations spent in 2001-2002	73
Personal injury accidents on public roads by Road region in 2002	25	6.3 Road management on public roads in 2002	74
3.2 Injury accidents on public roads and consequences by Road region	26	6.4 Public roads and government grants	75
3.3 Injury accidents and consequences daily on public roads	27	6.5 Road and bridge works in 1960-2002	76
3.4 Injury accidents on public roads by Road region	28	6.6 Finnra's statement of revenues and expenditure	77
3.5 Injury accidents and consequences on public roads by speed limits	29	6.7 Finnra's balance-sheet, 31 December 2002	78
3.6 Injury accidents and consequences on public roads by light	29	Quality description	79
3.7 Injury accidents and consequences on public roads by state of the road	30	Explanation of Symbols	
3.8 Light traffic injury accidents and consequences on public roads by Region	30	– = Magnitude nil	
4. Roads	31	0 = Magnitude less than half of unit employed	
4.1 Public roads in 1940- 2003	33	.. = Data not available	
4.2 Public roads by Road Region	34	. = Category not applicable	
Public roads by road class and Road region 1.1.2003	34	◆ = Corrected figure	
4.3 Public roads by distribution of traffic volume and type of pavement	35	A horizontal line drawn across a time series shows substantial breaks in the homogeneity of a series	
Public roads by distribution of traffic volume and type of pavement 1.1.2003	36		
4.4 Roads for light traffic by public roads	37		
Roads for light traffic by public roads	37		
4.5 Length, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities	38		
4.6 Public roads by width	56		
4.7 Pavement works completed in 2002	57		

Kehitystietoja vuosilta 1970-2002
Data om utvecklingen under perioden 1970-2002
Development trends for the years 1970 to 2002
 (1970 = indeksi 100 - 1970 = index 100)

- 1  BKT - BNP- GDP ¹⁾
- 2  Autokanta - Bilbeståndet - *Number of automobiles*
- 3  Yleisten teiden liikennesuorite - Trafikarbete på de allmänna vägarna - *Vehicle mileage on public roads*
- 4  Kuolemaan johtaneet liikenneonnettomuudet - Dödsolyckor på de allmänna vägarna - *Fatal accidents on public roads*
- 5  Tienpidon rahoitus - Finansiering av väghållningen - *Road management financing*



1) vuoden 2000 hinnoin - 2000 års kostnadsnivå - 2000 cost level

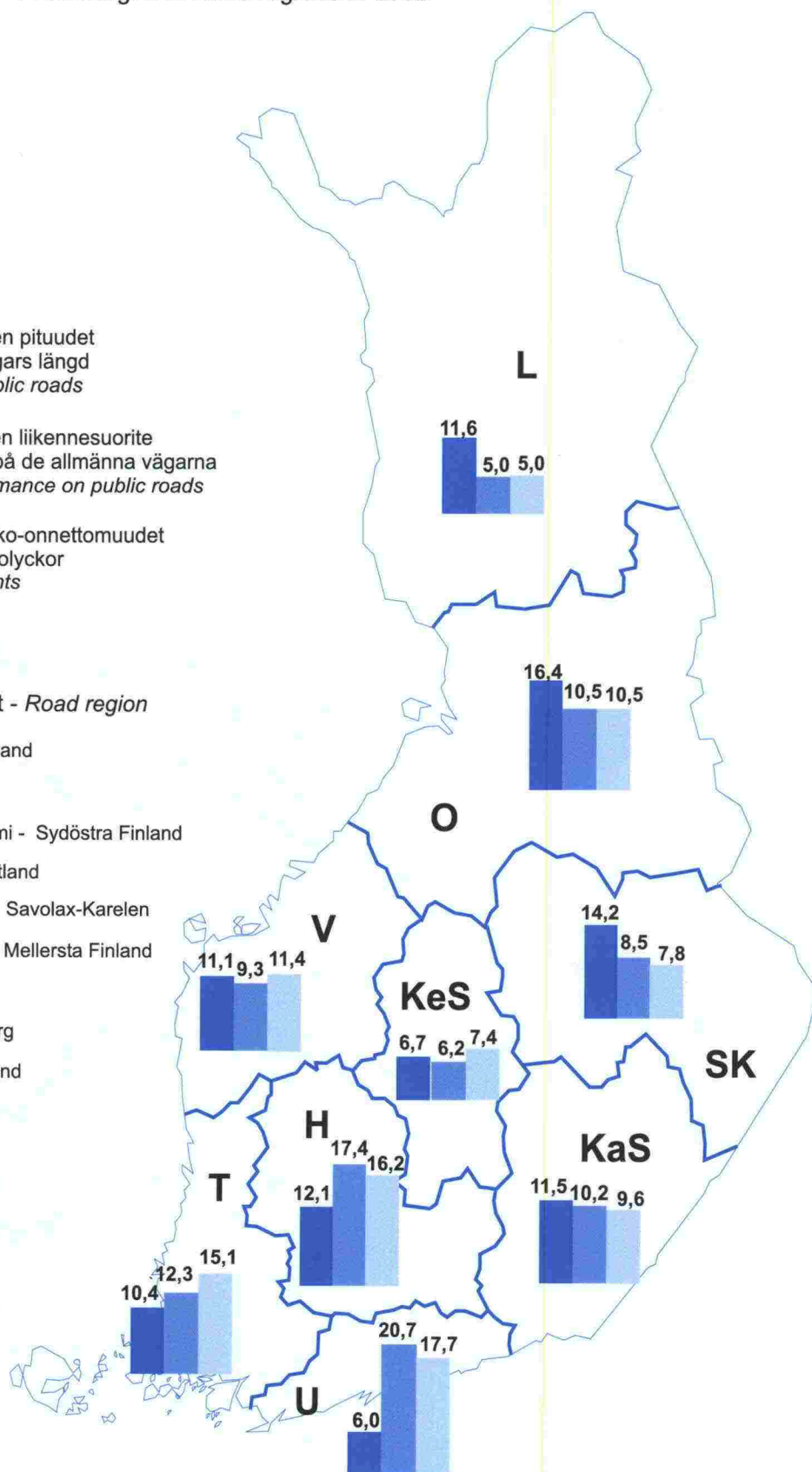
2) vuoden 2002 kustannustaso - 2002 års kostnadsnivå - 2002 cost level

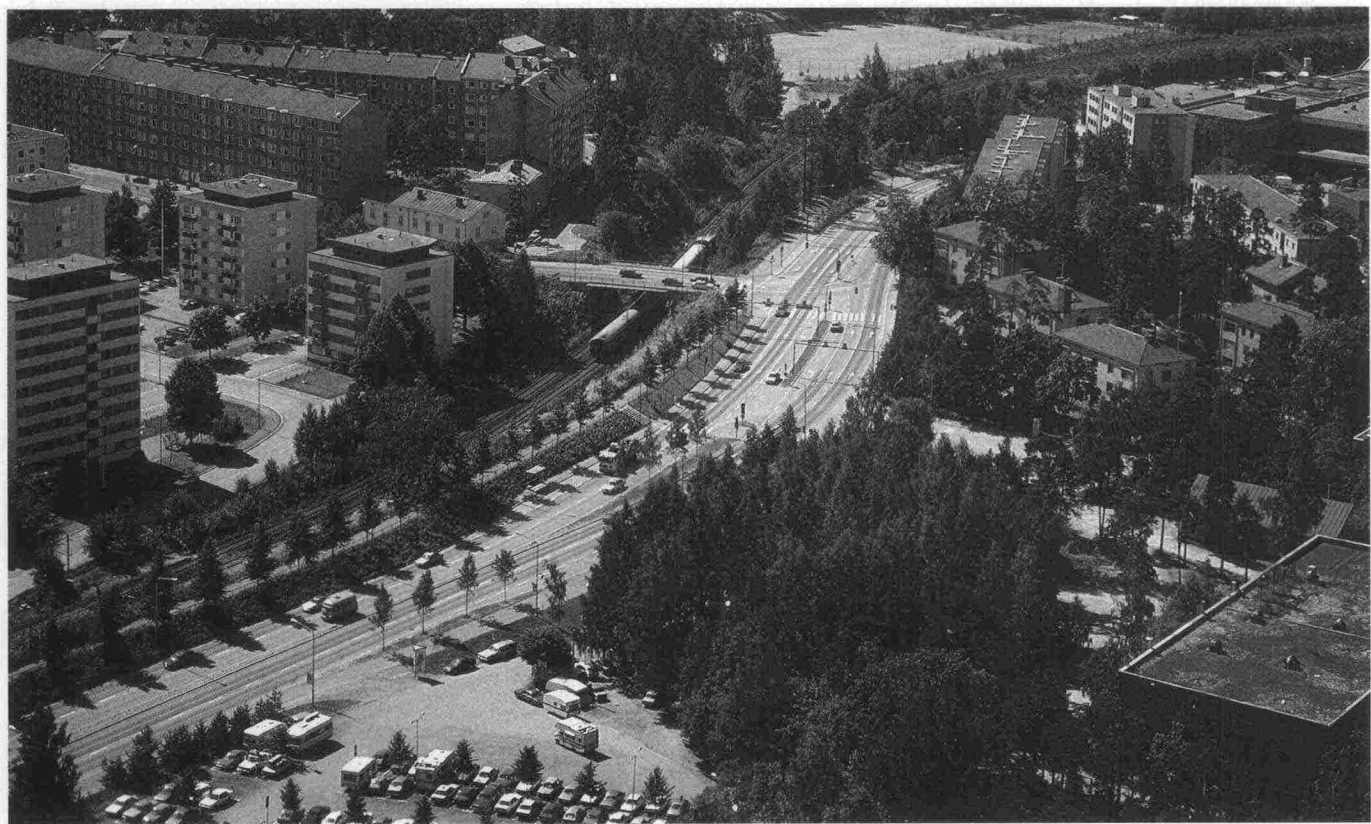
Tiepiireittäisiä %- osuuksia vuonna 2002
Fördelning i % på de olika vägdistrikten år 2002
Percentages in Road regions in 2002

- Yleisten teiden pituudet
Allmänna vägars längd
Length of public roads
- Yleisten teiden liikennesuorite
Trafikarbete på de allmänna vägarna
Traffic performance on public roads
- Henkilövahinko-onnettomuudet
Personskadeolyckor
Injury accidents

Tiepiiri - Vägdistrikt - Road region

- U Uusimaa - Nyland
- T Turku - Åbo
- KaS Kaakkois-Suomi - Sydöstra Finland
- H Häme - Tavastland
- SK Savo-Karjala - Savolax-Karelen
- KeS Keski-Suomi - Mellersta Finland
- V Vaasa - Vasa
- O Oulu - Uleåborg
- L Lappi - Lappland





1

**LIIKENNE
TRAFIK
TRAFFIC**

Kotimaan tavaraliikenne

Taloudellinen kehitys on vaikuttanut viime vuosina kuljetustoimintaan ja liikenteeseen. Tavaraliikenne väheni 1990-luvun laman alussa, mutta kääntyi nopeaan kasvuun jo laman aikana teollisuustuotannon ja ulkomaankaupan erityisen nopean kehityksen vuoksi. Vuodesta 1995 lähtien tavaraliikenteen kasvu ei ole enää yltänyt samaan kasvuvauhtiin talouskehityksen kanssa, koska yhä suurempi osa tuotannosta on ollut korkean teknologian tuotantoa, jossa kuljetustarpeet ovat vähäisempiä.

Vuonna 2002 kuorma-autojen kuljetussuorite oli 28,1 mrd tkm ja tieliikenteen yhteensä 29,0 mrd tkm. Tieliikenteen osuus kotimaan tonnikipometreistä nousi 69 prosenttiin.

Tieliikenteen kuljetussuoriteosuus on Suomessa hiukan pienempi kuin yleensä EU-maissa. EU-maissa tiekuljetusten osuus on keskimäärin lähes kolme neljäsosaa tonnikipometreistä, kun osuus on Suomessa noin kaksi kolmasosaa. EU-maissa tavaraliikenne ja erityisesti tieliikenne ovat kasvaneet myös nopeammin kuin Suomessa.

Kotimaan henkilöliikenne

Henkilöliikenne ei vähentynyt samoin kuin tavaraliikenne ja kansantuote 1990-luvun laman aikana. Pienen notkahduksen jälkeen henkilöliikenne alkoi jälleen kasvaa vuosikymmenen puolivälissä ja saavutti lamaa edeltäneen tason vuonna 1997 niin koko henkilöliikenteen kuin tieliikenteenkin osalta.

Vuonna 2002 koko henkilöliikenne oli 9 % vuoden 1997 tason yläpuolella.

Henkilökilometreistä valtaosa syntyy nykyään henkilöautossa. Henkilöauton osuus koko henkilöliikennesuoritteesta oli 80 % vuonna 2002. Maaliikenteestä tieliikenteen osuus on 95 %.

Henkilöauton osuus henkilökilometreistä on EU-maissa yleensä hiukan suurempi kuin Suomessa. Erityisesti 1990-luvulla henkilöautoliikenteen kasvu on Euroopassa ollut nopeampaa kuin Suomessa.

Inhemsk godstrafik

Den ekonomiska utvecklingen har under de senaste åren påverkat transportverksamheten och trafiken. Godstrafiken minskade under början av 1990-talets lågkonjunktur, men övergick i en snabb ökning redan under lågkonjunkturen på grund av industriproduktionens och utrikeshandelns speciellt hastiga utveckling. Fr.o.m. år 1995 har godstrafikens tillväxt inte längre nått upp till samma tillväxttakt som den ekonomiska utvecklingen, eftersom en allt större andel av produktionen har omfattat högteknologiprodukter, för vilka transportbehoven är mindre.

År 2002 utgjorde lastbilarnas transportarbete 28,1 mrd tonkilometer och hela vägtrafikens transportarbete sammanlagt 29,0 mrd tonkilometer. Vägtrafikens andel av de inhemska tonkilometerna steg till 69 %.

Vägtrafikens andel av transportarbetet är i Finland något mindre än i EU-länderna i allmänhet. Vägtransporternas andel utgör i EU-länderna i genomsnitt nästan tre fjärdedelar av tonkilometerna, medan andelen i Finland är ungefär två tredjedelar. I EU-länderna har godstrafiken och speciellt vägtrafiken också växt snabbare än i Finland.

Inhemsk persontrafik

Persontrafiken minskade inte på samma sätt som godstrafiken och nationalprodukten under 1990-talets lågkonjunktur. Efter en obetydlig nedgång började persontrafiken på nytt växa vid medlet av decenniet och uppnådde år 1997 nivån från före lågkonjunkturen både inom hela persontrafiken och inom vägtrafiken.

År 2002 var hela persontrafiken 9 % över 1997 års nivå.

Av personkilometerna alstras den största delen nuförtiden i personbil. År 2002 utgjorde personbilens andel av hela persontrafikarbetet 80 %. Av trafiken till lands utgör vägtrafikens andel 95 %.

Personbilens andel av personkilometerna är i EU-länderna i allmänhet något större än i Finland. Särskilt under 1990-talet har personbilstrafikens tillväxt i Europa varit snabbare än i Finland.

Domestic goods traffic

Economic trends have impacted on transport and traffic in recent years. Goods traffic declined at the beginning of the 1990s recession, but due to the considerable upturn in industrial production and foreign trade it started to grow rapidly already during the recession. Since 1995 goods traffic has not increased at the same pace as economic growth because an increasing proportion of production involves high technology, with less need for transport.

In 2002 the total haulage by trucks and lorries was 28.1 billion ton kilometres, and road traffic amounted to a total of 29.1 billion ton kilometres. Road traffic rose to 69 per cent of ton kilometres in Finland.

In goods transport, the share of road traffic is somewhat smaller in Finland compared to the EU average. In the EU countries, road transport on average amounts to three-quarters of ton kilometres, while in Finland the proportion is some two-thirds. In addition, goods transport and road traffic in particular have increased more rapidly in other EU countries.

Domestic passenger traffic

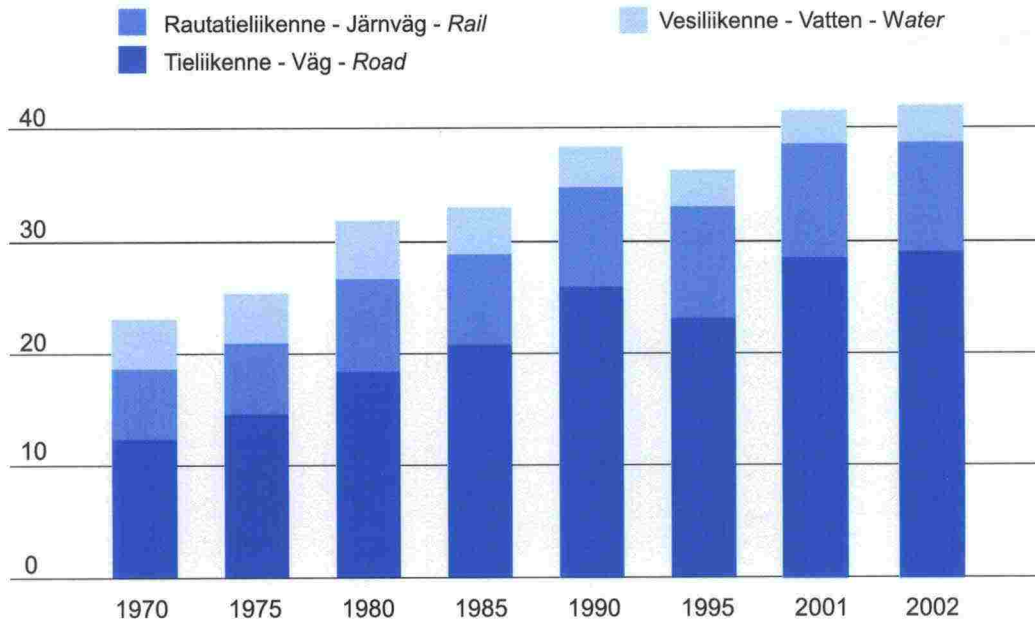
Unlike goods transport and national product, passenger traffic did not decline during the 1990s recession. Following a slight downturn, passenger traffic started to grow in the mid-1990s, and the pre-recession level was attained in 1997, both in passenger traffic and road traffic.

In 2002, the volume of passenger traffic in total was 9 % higher than the 1997 level.

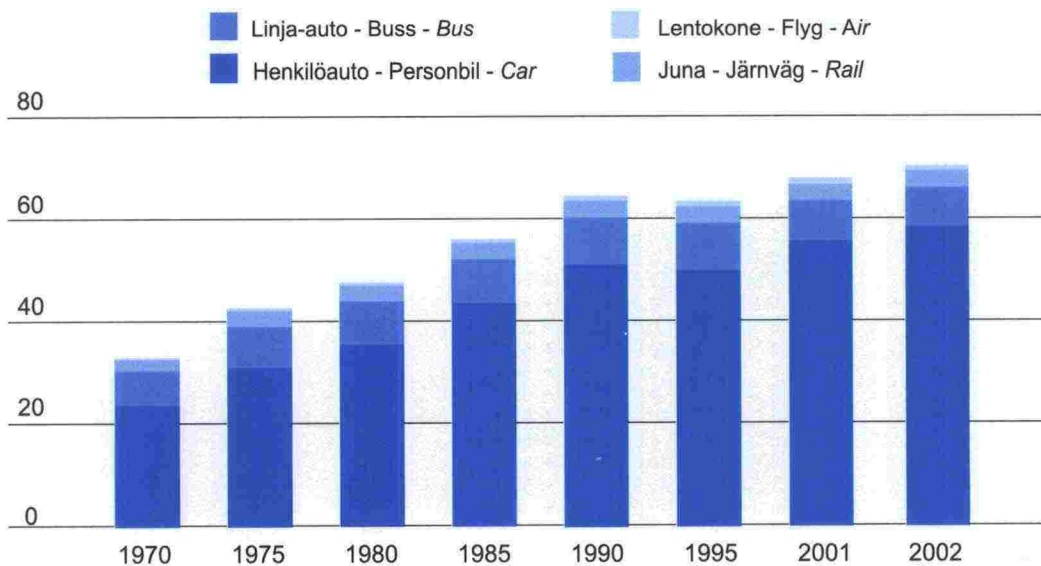
At present, the bulk of passenger kilometres result from car traffic: 80 per cent of all passenger traffic was done by car in 2002. Road traffic accounted for 95 per cent of overland traffic.

In the EU countries in general, car traffic has a slightly larger proportion of passenger kilometres than is the case in Finland. Especially in the 1990s the growth in car traffic has been more rapid in Europe than in Finland.

Kotimaan tavaraliikenne vuosina 1970-2002, mrd tonn-km
Inhemsk godstrafik åren 1970-2002, mrd ton-km
Inland goods transport in 1970-2002, bill.ton-km



Kotimaan henkilöliikenne vuosina 1970-2002, mrd henkilö-km
Inhemsk persontrafik åren 1970-2002, mrd person-km
Inland passenger traffic in 1970-2002, bill.passenger-km



Liikenne - Trafik - Traffic

1.1 Kotimaan tavaraliikenne (mrd tkm) vuosina 1960-2002 – Inrikes godstrafik (mrd tkm) åren 1960-2002 – Inland goods transport (billion ton-km) in 1960-2002

Vuosi År Year	Tieliikenne – Vägtrafik – Road traffic		Tieliikenne yhteensä Summa vägtrafik Road traffic total	Rautatie- liikenne Järnvägstrafik Railway traffic	Vesiliikenne – Vattentrafik – Water traffic		Tavaraliikenne yhteensä Summa godstrafik Goods transport total
	Kuorma-autot Lastbilar Lorries	Pakettiautot Paketbilar Vans			Alusliikenne Fartygstrafik Shipping	Uitto Flottning Floating	
	mrd tkm – mrd. ton-km – billion ton-km						
1960	..	..	6,0	4,9	0,2	2,1	13,2
1965	..	..	9,4	5,2	1,1	2,1	17,8
1970	..	..	12,8	6,3	2,4	2,0	23,5
1975	..	..	15,0	6,4	2,6	1,8	25,8
1980	17,9	0,5	18,4	8,3	3,4	1,8	31,9
1981	17,7	0,5	18,2	8,4	3,1	1,8	31,6
1982	19,3	0,6	19,9	8,0	2,8	1,7	32,4
1983	20,9	0,6	21,5	8,1	2,9	1,7	34,2
1984	20,7	0,6	21,3	8,0	2,8	1,6	33,6
1985	20,1	0,7	20,8	8,1	2,7	1,5	33,1
1986	20,7	0,7	21,4	7,0	3,0	1,5	32,8
1987	21,9	0,8	22,7	7,4	2,9	1,3	34,3
1988	23,3	0,8	24,1	7,8	2,7	1,3	36,0
1989	25,0	0,8	25,8	8,0	2,7	1,2	37,6
1990	25,4	0,9	26,3	8,4	3,0	1,1	38,7
1991	23,8	0,9	24,7	7,6	2,7	0,8	35,9
1992	23,8	0,9	24,7	7,8	2,8	0,5	35,9
1993	24,1	0,9	25,0	9,3	3,0	0,4	37,6
1994	24,8	0,9	25,7	9,9	3,3	0,3	39,3
1995	22,3	0,9	23,2	9,3	2,9	0,4	35,8
1996	23,2	0,9	24,1	8,8	3,3	0,3	36,5
1997	24,5	0,9	25,4	9,9	2,9	0,4	38,3
1998	25,6	0,9	26,5	9,9	2,9	0,3	39,6
1999	25,6	0,9	26,5	9,8	2,8	0,3	39,4
2000	♦ 27,6	0,9	28,5	10,1	2,5	0,3	♦ 41,4
2001	26,7	0,9	27,6	9,9	2,7	0,3	40,5
2002	28,1	0,9	29,0	9,7	2,9	0,3	41,9

Lähde - Källa - Source: Tiehallinto, VR-Yhtymä Oy, Merenkululaitos, Ilmailulaitos - Vägförvaltningen, VR-Group AB, Sjöfartsverket, Luftfartsverket - Finnish Road Administration, Vr Group Ltd, Finnish Maritime Administration, Civil Aviation Administration

1.2 Kotimaan henkilöliikenne (mrd henkilökm) vuosina 1960-2002 – Inrikes persontrafik (mrd person-km) åren 1960-2002 – Inland passenger traffic (billion passenger-km) in 1960-2002

Vuosi År Year	Tieliikenne – Vägtrafik – Road traffic			Tieliikenne yhteensä Summa vägtrafik Road traffic total	Rautatie- liikenne Järnvägstrafik Railway traffic	Lentoliikenne Flygtrafik Air traffic	Alusliikenne Fartygstrafik Shipping	Henkilöliikenne yhteensä Summa person- trafik Passenger traffic total
	Henkilöauto- liikenne Personbilstrafik Passenger car traffic	Linja-autoliikenne Busstrafik Bus traffic	Moottoripyörät Motorcyklar Motor cycles					
	mrd henkilökm – mrd person-km – billion passenger-km							
1960	6,1	5,0	..	11,1	2,3	0,1	0,0	13,5
1965	16,3	5,8	..	22,1	2,1	0,1	0,1	24,4
1970	23,7	7,5	..	31,2	2,2	0,2	0,1	33,7
1975	31,2	8,0	..	39,2	3,1	0,5	0,1	42,9
1980	♦ 34,8	8,5	0,8	♦ 44,1	3,2	0,5	0,1	♦ 47,9
1981	♦ 35,9	8,5	0,8	♦ 45,2	3,3	0,6	0,1	♦ 49,1
1982	♦ 37,5	8,5	0,8	♦ 46,8	3,3	0,6	0,1	♦ 50,8
1983	♦ 39,3	8,6	0,8	♦ 48,7	3,3	0,6	0,1	♦ 52,7
1984	♦ 41,2	8,6	0,8	♦ 50,6	3,3	0,7	0,1	♦ 54,6
1985	♦ 43,7	8,6	0,8	♦ 53,1	3,2	0,7	0,1	♦ 57,1
1986	♦ 45,1	8,6	0,8	♦ 54,5	2,7	0,6	0,1	♦ 57,9
1987	♦ 46,0	8,6	0,8	♦ 55,4	3,1	0,8	0,1	♦ 59,4
1988	♦ 48,5	8,6	0,8	♦ 57,9	3,2	0,9	0,1	♦ 62,1
1989	♦ 49,9	8,5	0,8	♦ 59,2	3,2	0,9	0,1	♦ 63,4
1990	♦ 51,2	8,5	0,8	♦ 60,5	3,3	1,0	0,1	♦ 64,9
1991	♦ 50,6	8,1	0,9	♦ 59,6	3,2	0,9	0,1	♦ 63,9
1992	♦ 50,5	8,0	0,9	♦ 59,4	3,1	0,9	0,1	♦ 63,5
1993	♦ 49,7	8,0	0,9	♦ 58,6	3,0	0,8	0,1	♦ 62,5
1994	49,6	8,0	0,9	58,5	3,0	0,8	0,1	62,4
1995	50,0	8,0	0,9	58,9	3,2	0,9	0,1	63,1
1996	50,4	8,0	0,9	59,3	3,3	1,0	0,1	63,7
1997	51,9	8,0	0,9	60,8	3,4	1,1	0,1	65,4
1998	53,3	7,8	0,9	62,0	3,4	1,2	0,1	66,7
1999	54,9	7,6	0,9	63,4	3,4	1,2	0,2	68,2
2000	55,7	7,7	0,9	64,3	3,4	1,3	0,2	69,2
2001	57,0	7,7	0,9	65,6	3,3	1,3	0,2	70,4
2002	58,3	7,7	0,9	66,9	3,3	1,2	0,2	71,6

Lähde - Källa - Source: Tiehallinto, VR-Yhtymä Oy, Merenkululaitos, Ilmailulaitos - Vägförvaltningen, VR-Group AB, Sjöfartsverket, Luftfartsverket - Finnish Road Administration, Vr Group Ltd, Finnish Maritime Administration, Civil Aviation Administration



2 TIELIKENNE VÄGTRAFIK ROAD TRAFFIC

Tieliikenne

Autokanta kasvoi 1980-luvulla 60 prosenttia, eli noin viisi prosenttia vuodessa. Koko 90-luvun kasvu on jäänyt kahdeksaan prosenttiin. Vuonna 2002 autoja oli 2 539 953, josta henkilöautoja oli 2 194 683

Suhteessa asukaslukuun Suomen autoistuminen on eurooppalaista keskitasoa. Koko autotiheys oli vuoden 2002 lopussa 488 autoa 1 000 asukasta kohden ja henkilöautotiheys 422 autoa.

Tieliikenteen suorite saavutti lamaa edeltäneen tason vasta vuonna 1997. Sen jälkeen kasvua on tullut 14 %.

Yleisten teiden liikenne kasvoi 2,9 % vuonna 2002.

Henkilöautolla ajettiin vuonna 2002 keskimäärin 19 200 km vuodessa, kuorma-autolla 41 000 km, paketti-autolla 14 700 km ja linja-autolla 60 400 km.

Suomen yleisillä teillä liikkuu keskimäärin noin 1 100 autoa vuorokaudessa. Valta- ja kantateillä keskimääräinen vuorokausiliikenne on 2 400 - 4 900 autoa, muilla maanteillä noin 800 ja paikallisteillä 200 autoa.

Uudellamaalla keskimääräinen vuorokausiliikenne on noin 3 000 autoa, muualla Etelä - Suomessa reilut 1 000 autoa ja Keski- ja Pohjois-Suomessa 500 - 900 autoa. Paikallisesti ja tiettyinä viikonloppuina liikennemäärät voivat olla huomattavasti keskimääräistä suurempia.

Yleisten teiden kokonaisliikennesuorite oli 32,2 miljardia autokilometriä vuonna 2002. Noin 60 prosenttia liikenteestä sijoittuu valta- ja kantateille. Paikallisteillä, joiden pituus on 46 prosenttia koko tieverkon pituudesta, on noin 11 prosenttia koko suoritteesta.

Liikenne keskittyy Etelä-Suomen pääteille. Viikkailta tieosuuksilla taa-
jamien läheisyydessä ilmeneekin lähes päivittäin työssäkäyntiliikenteeseen liittyviä ruuhkia. Muualla maassa ruuhkia esiintyy pääasiallisesti viikonloppuisin.

Pääosa liikenteestä, noin 96 %, liikkuu kestopäällysteisillä ja öljysorasteilla. Sorateilla ajetaan vain 4 % koko yleisten teiden liikenteestä.

Vägtrafik

På 1980-talet ökade bilbeståndet med 60 %, dvs. omkring 5 % per år. Den totala tillväxten under 1990-talet har hittills varit 8 %. År 2002 var antalet bilar 2 539 953 av vilka personbilarna utgjorde 2 194 683.

Biltätheten per capita ligger hos oss på europeisk medelnivå. I slutet av 2002 var den totala biltätheten 488 bilar och personbiltätheten 422 bilar per 1 000 invånare.

Vägtrafikens volym uppnådde nivån förelågkonjunkturen först år 1997. Efter det var tillväxten 14%.

Trafiken på de allmänna vägarna ökade 2,9 % år 2002.

År 2002 kördes det i genomsnitt 19 200 km med en personbil, 41 000 km med en lastbil, 14 700 km med en paketbil och 60 400 km med en buss.

På samtliga allmänna vägar i Finland kör i genomsnitt ca 1 100 bilar per dygn. Men trafiken är inte jämnt fördelad över hela vägnätet eller landet. På riksvägar och stamvägar är GDT (årlig genomsnittlig dygnstrafik) 2 400 - 4 900 bilar, på andra landsvägar omkring 800 bilar och på bygdevägar 200 bilar.

I Nyland är GDT ca 3 000 bilar, i övriga södra Finland drygt 1 000 bilar och i mellersta och norra Finland 500-900 bilar. Lokalt och under vissa veckoslut kan trafikvolymerna ligga betydligt ovanför genomsnittet.

År 2002 var det totala trafikarbetet på de allmänna vägarna 32,2 mrd fordonskilometer. Omkring 60 % av trafikarbetet hänförs sig till riks- och stamvägarna och omkring 11% till bygdevägarna, vilka utgör 46 % av hela vägnätet.

Trafiken är alltså starkt koncentrerad till huvudvägarna i södra Finland. På högt trafikerade avsnitt i närheten av tätorter förekommer det därför nästan dagligen stockningar i pendeltrafiken. På annat håll i landet förekommer stockningar framför allt under veckosluten.

Den största delen av trafiken, dvs. ca 96 %, körs på permanentbelagda vägar och oljegrusvägar. Av den totala trafiken på de allmänna vägarna svarar grusvägarna för 4 %.

Road traffic

In the 1980s the number of automobiles increased by 60 %, i.e. by some 5 % annually. Throughout the 1990s the growth has remained at 8 %. In 2002 the number of automobiles was 2,539,954 of which 2,194,683 were cars.

The increase per capita in automobiles is of the average European level. At the end of 2002 the number of all automobiles was 488 per 1,000 inhabitants, including 422 cars.

The traffic volume reached the pre-recession level as late as in 1997. After that the growth was 14 %.

Traffic on public roads increased by 2,9 % in 2002.

In 2002, the transport performance of private cars was on average 19,200 kms, that of lorries 41,000 kms, of vans 14,700 kms, and of buses 60,400 kms.

The average daily number of automobiles on all public roads is about 1,100. The number is not, however, evenly distributed over the entire road network or between the various parts of the country. On main roads the AADT (average annual daily traffic) is 2,400 to 4,900 automobiles, on other highways about 800, and on local roads 200.

In Uusimaa the AADT is some 3,000 automobiles, in the rest of southern Finland a good 1,000, and in central and northern Finland 500 to 900. Locally, and during certain weekends, the volumes may be considerably higher.

The total mileage on public roads in 2002 was 32,200 million automobile kilometers, including 60 % on main roads. Local roads, comprising some 46 % of the overall road network, carry about 11% of the vehicle mileage.

Traffic is therefore heavily concentrated on the main roads of southern Finland. There are accordingly almost daily shuttle traffic jams on busy road sections near built-up areas. In the rest of the country congestion occurs mainly during weekends.

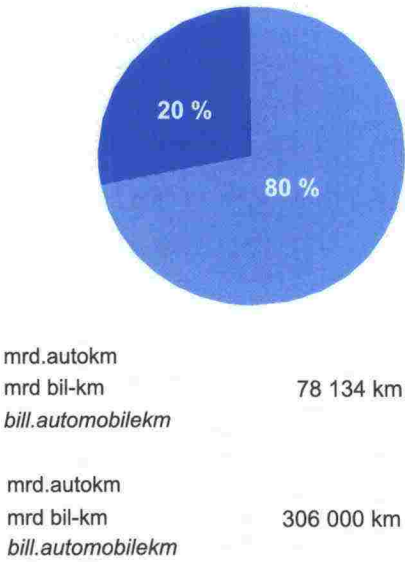
Most of the traffic, about 96 %, is on asphalt and oil gravel roads. Gravel roads account for no more than 4 % of the entire public road traffic.

Suomen tieliikenne ja tieverkko vuonna 2002
Finlands vägtrafik och vägnät år 2002
Finnish road traffic and road network in 2002

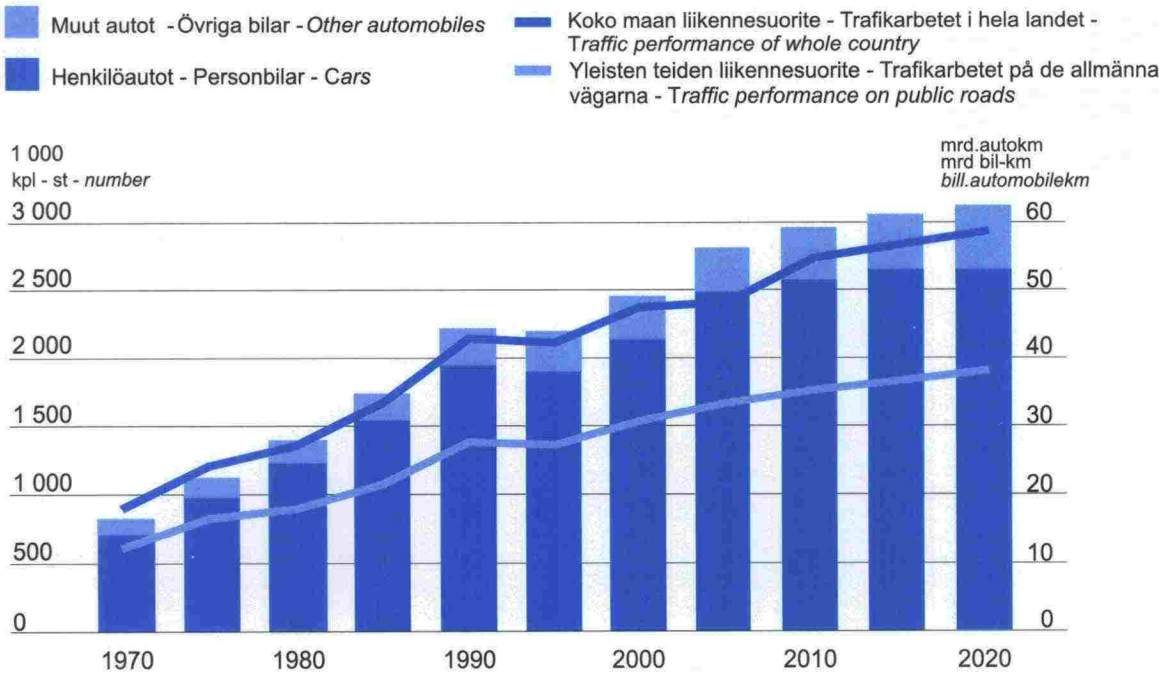
Tieliikenne - Vägtrafiken - Road Traffic



Tieverkko - Vägnät - Road Network



Autokanta ja liikennesuorite vuosina 1970-2020
Bilbestånd och trafikarbete åren 1970-2020
Automobile stock and traffic performance 1970-2020



2. Tieliikenne – Vägtrafik – Road traffic

2.1 Autokanta – Bilbestånd – Automobile stock

Vuosi År Year	Henkilöautot	Kuorma-autot	Pakettiautot	Linja-autot	Erikoisautot	Kaikkiautot	Autoja 1 000 asukasta kohti	
	Personbilar	Lastbilar	Paketbilar	Bussar	Övriga bilar	Alla bilar	Bilar per 1 000 invånare	
	Cars	Lorries	Vans	Buses	Special automobiles	All automobiles	Henkilöautot	Kaikkiautot
							Personbilar	Alla bilar
							Cars	All automobiles
31.12.	kpl – st – number							
1970	711 968	46 195	56 707	8 116	5 024	828 010	155	180
1975	996 284	50 905	77 546	8 651	6 581	1 139 967	211	241
1976	1 032 884	50 887	81 792	8 841	7 069	1 181 473	218	250
1977	1 075 399	50 295	85 920	8 771	7 261	1 227 646	227	259
1978	1 115 265	50 479	88 642	8 786	7 630	1 270 802	234	267
1979	1 169 501	51 756	91 339	8 826	8 136	1 329 558	245	279
1980	1 225 931	52 527	96 624	8 963	8 782	1 392 827	257	291
1981	1 279 192	52 698	102 303	9 054	9 384	1 452 631	266	302
1982	1 352 055	52 996	108 684	9 066	9 896	1 532 697	279	317
1983	1 410 438	53 056	114 775	9 102	10 585	1 597 956	290	328
1984	1 473 975	52 622	121 162	9 069	11 159	1 667 987	301	341
1985	1 546 094	52 019	127 618	9 017	11 867	1 746 615	315	357
1986	1 619 848	51 747	135 718	9 166	12 470	1 828 949	329	371
1987	1 698 671	51 956	146 219	9 233	13 640	1 919 719	344	389
1988	1 795 908	52 736	160 901	9 229	15 392	2 034 166	362	411
1989	1 908 971	54 139	189 955	9 306	18 161	2 180 532	384	428
1990	1 938 856	54 599	209 558	9 327	20 719	2 233 059	388	448
1991	1 922 541	51 891	212 499	8 968	22 168	2 218 067	382	441
1992	1 936 345	47 862	214 703	8 665	22 941	2 230 516	383	441
1993	1 872 933	45 487	207 622	8 255	21 712	2 156 009	369	425
1994	1 872 588	46 786	202 614	8 054	20 908	2 150 950	367	422
1995	1 900 855	48 556	203 476	8 083	20 269	2 181 239	371	426
1996	1 942 752	50 833	207 864	8 233	19 540	2 229 222	376	431
1997	1 948 126	54 217	212 727	8 450	18 798	2 242 318	378	436
1998	2 021 116	57 461	223 149	9 040	18 224	2 328 990	392	451
1999	2 082 580	61 027	232 680	9 487	17 553	2 403 327	403	465
2000	2 134 728	65 223	239 095	9 852	16 924	2 465 822	412	476
2001	2 160 603	68 569	243 988	9 769	16 225	2 499 154	417	481
2002	2 194 683	72 469	247 230	10 005	15 566	2 539 953	422	488

Lähde - Källa - Source: Tilastokeskus - Statistiska centralen - Statistics Finland

2.2 Liikennesuorite – Trafikarbete – Traffic performance

Vuosi År Year	Henkilöautot –		Kuorma-autot –		Pakettiautot –		Linja-autot –		Kaikkiautot –	
	Personbilar – Cars		Lastbilar – Lorries		Paketbilar – Vans		Bussar – Buses		Alla bilar – All automobiles	
	Yleiset tiet	Kadutja yksityistiet	Yleiset tiet	Kadutja yksityistiet	Yleiset tiet	Kadutja yksityistiet	Yleiset tiet	Kadutja yksityistiet	Yleiset tiet	Kadutja yksityistiet
	Allmänna vägar	Gatoroch vägar	Allmänna vägar	Gatoroch vägar	Allmänna vägar	Gatoroch vägar	Allmänna vägar	Gatoroch vägar	Allmänna vägar	Gatoroch vägar
	Public roads	enskilda vägar	Public roads	enskilda vägar	Public roads	enskilda vägar	Public roads	enskilda vägar	Public roads	enskilda vägar
		Streets and private roads		Streets and private roads		Streets and private roads		Streets and private roads		Streets and private roads
milj. autokm – milj. bilkm – mill. automobilekm										
1970	9 520	..	1 650	..	790	..	420	..	12 380	..
1975	13 500	6 380	1 770	610	1 010	460	430	210	16 710	7 660
1976	14 000	6 580	1 780	600	1 010	480	430	210	17 220	7 870
1977	14 100	6 770	1 790	590	1 010	490	430	210	17 330	8 060
1978	14 400	6 980	1 800	580	1 020	500	430	210	17 650	8 270
1979	14 700	7 170	1 810	570	1 020	510	430	210	17 960	8 460
1980	14 800	7 380	1 840	550	1 030	520	430	210	18 100	8 660
1981	15 020	7 580	1 850	550	1 090	530	430	220	18 390	8 880
1982	15 600	7 810	1 870	530	1 190	540	440	220	19 100	9 100
1983	16 200	7 970	1 860	530	1 290	560	450	220	19 800	9 280
1984	16 900	8 040	1 870	530	1 350	580	450	220	20 570	9 370
1985	17 760	8 210	1 950	510	1 440	610	460	210	21 610	9 540
1986	18 390	8 450	2 080	500	1 590	670	460	210	22 520	9 830
1987	19 690	8 950	2 040	500	1 690	710	460	210	23 880	10 370
1988	21 260	9 470	2 080	510	1 770	750	460	210	25 570	10 940
1989	22 640	10 040	2 170	510	1 870	810	470	200	27 150	11 560
1990	23 120	10 310	2 290	490	1 990	870	490	190	27 890	11 860
1991	22 910	10 220	2 080	450	1 990	870	470	180	27 450	11 720
1992	22 800	13 250	2 060	440	2 050	1 110	460	180	27 370	14 980
1993	22 480	13 020	2 090	440	2 050	1 110	460	180	27 080	14 750
1994	22 350	13 050	2 120	460	2 030	1 090	450	180	26 970	14 780
1995	22 580	13 180	2 170	470	2 050	1 100	440	180	27 240	14 930
1996	22 800	13 200	2 250	480	2 070	1 100	440	180	27 560	14 960
1997	23 240	13 550	2 410	480	2 070	1 160	440	180	28 160	15 370
1998	24 250	13 830	2 280	480	2 170	1 190	360	180	29 120	15 680
1999	25 080	14 110	2 290	480	2 240	1 220	410	180	30 020	15 990
2000	25 540	14 275	2 285	490	2 290	1 240	410	180	30 525	16 185
2001	26 230	14 450	2 290	500	2 340	1 245	410	185	31 270	16 380
2002	27 075	14 600	2 355	505	2 370	1 250	410	185	32 210	16 540

Lähde - Källa - Source: Tiehallinto - Vägförvaltningen - Finnish Road Administration

Päätieverkon liikenne vuonna 2002
Trafikmängden på huvudvägarna år 2002
Traffic on main roads in 2002

Keskimääräinen vuorokausiliikenne
 Medeldygnstrafik
 Average daily traffic

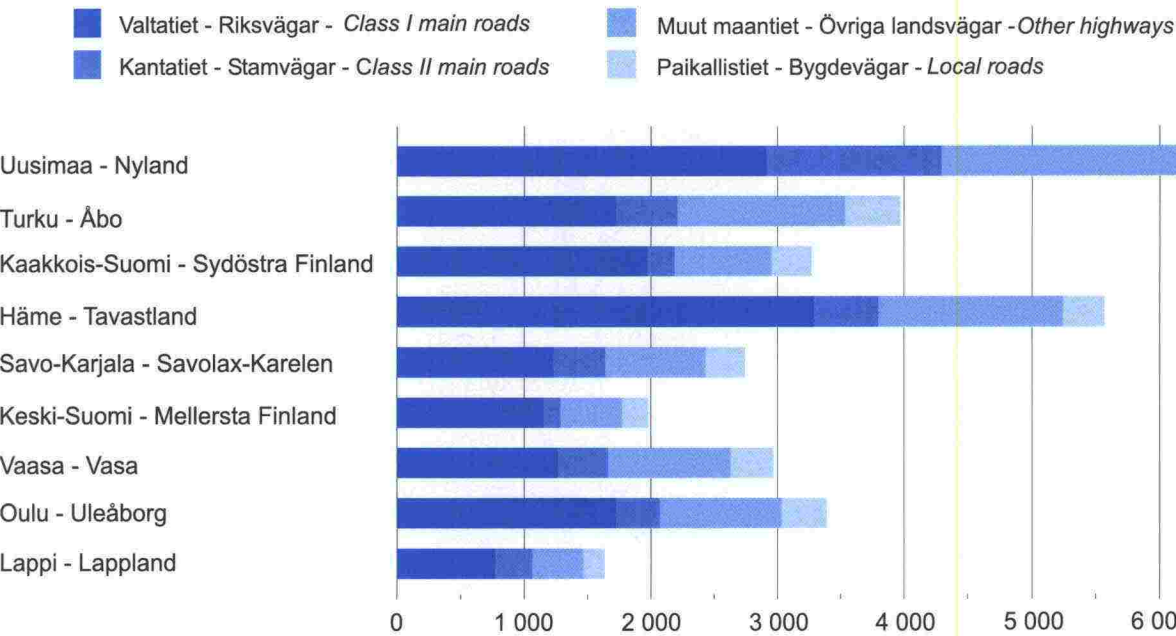
- > 9000 autoa - bilar- automobiles
- 6000-9000 autoa - bilar- automobiles
- 1500-6000 autoa - bilar- automobiles
- < 1500 autoa - bilar- automobiles



2.3 Keskimääräinen vuorokausiliikenne (autoa) vuonna 2002 tiepiireittäin – Medeldygnstrafiken (bilar) år 2002 enligt vägdistrikt – Average daily traffic (automobiles) in 2002 by Road region

Tiepiiri Vägdistrikt Road region	Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt All public roads
autoa – bilar – automobiles						
Uusimaa – Nyland	14 913	17 640	2 972	6 798	595	3 915
Turku – Åbo	6 538	3 791	1 259	2 438	283	1 339
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	4 935	1 865	712	1 855	200	1 001
Häme – Tavastland	8 296	2 952	1 107	2 798	217	1 621
Savo-Karjala – Savolax-Karelen	4 317	1 601	528	1 197	161	678
Keski-Suomi – Mellersta Finland	4 626	1 209	746	1 760	243	1 038
Vaasa – Vasa	3 664	1 938	851	1 564	240	934
Oulu – Uleåborg	3 157	1 219	538	1 148	182	728
Lappi – Lappland	1 631	899	315	706	135	490
Koko maa – Hela landet – Whole country	5 100	2 465	868	1 918	228	1 129

Yleisten teiden liikennesuorite tieluokittain ja tiepiireittäin vuonna 2002, milj.autokm
Trafikarbetet på de allmänna vägarna enligt vägklass och vägdistrikt år 2002, milj bil-km
Traffic performance on public roads by road class and road region in 2002, mill.automobilekm



2.4 Yleisten teiden keskimääräinen vuorokausiliikenne (autoa) vuosina 1980-2002 — Medeldygnstrafiken (bilar) på de allmänna vägarna åren 1980-2002 — Average daily traffic (automobiles) on public roads in 1980-2002

Vuosi År Year	Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt All public roads
autoa — bilar — automobiles						
1980	2 586	1 611	573	1 041	229	669
1981	2 665	1 654	578	1 062	222	675
1982	2 785	1 720	599	1 101	228	699
1983	2 912	1 761	615	1 143	232	722
1984	3 092	1 853	627	1 191	232	748
1985	3 241	1 954	662	1 254	237	784
1986	3 530	2 080	665	1 326	225	816
1987	3 725	2 209	704	1 399	238	862
1988	3 985	2 371	762	1 506	241	921
1989	4 223	2 538	807	1 603	253	976
1990	4 373	2 660	820	1 649	252	1 000
1991	4 386	2 562	802	1 629	239	981
1992	4 365	2 539	801	1 620	239	977
1993	4 288	2 525	779	1 581	231	957
1994	4 171	2 089	743	1 574	228	952
1995	4 263	2 110	742	1 593	224	960
1996	4 247	2 144	746	1 616	219	971
1997	4 402	2 165	752	1 653	223	992
1998	4 515	2 210	787	1 709	226	1 024
1999	4 674	2 288	811	1 767	227	1 056
2000	4 770	2 314	831	1 805	226	1 072
2001	4 903	2 378	851	1 856	228	1 098
2002	5 100	2 465	868	1 918	228	1 129

2.5 Yleisten teiden liikennesuorite vuosina 1980-2002 — Trafikarbetet på de allmänna vägarna åren 1980-2002 — Traffic performance on public roads in 1980-2002

Vuosi År Year	Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt All public roads
milj. autokm/v. — milj. bilkm/år — mill. automobilekm/y						
1980	7 010	2 169	6 085	15 264	2 841	18 105
1981	7 223	2 225	6 146	15 594	2 775	18 370
1982	7 517	2 311	6 394	16 222	2 885	19 106
1983	7 859	2 428	6 577	16 864	2 953	19 818
1984	8 359	2 551	6 722	17 632	2 956	20 588
1985	8 776	2 704	7 101	18 581	3 038	21 619
1986	9 576	3 013	7 068	19 657	2 855	22 513
1987	10 108	3 188	7 543	20 837	3 047	23 885
1988	10 816	3 453	8 182	22 451	3 117	25 568
1989	11 514	3 732	8 645	23 891	3 256	27 148
1990	11 903	3 915	8 799	24 616	3 272	27 888
1991	11 938	3 777	8 618	24 333	3 114	27 448
1992	11 880	3 745	8 629	24 254	3 115	27 369
1993	11 716	3 785	8 557	24 058	3 023	27 081
1994	12 804	3 317	7 853	23 975	2 993	26 968
1995	13 097	3 344	7 853	24 295	2 945	27 240
1996	13 361	3 402	7 920	24 683	2 875	27 558
1997	13 792	3 545	7 896	25 233	2 922	28 155
1998	14 142	3 780	8 233	26 155	2 966	29 121
1999	14 648	3 915	8 471	27 033	2 982	30 016
2000	14 931	3 959	8 649	27 539	2 988	30 526
2001	15 344	4 068	8 835	28 248	3 024	31 271
2002	15 960	4 216	9 008	29 184	3 027	32 211

2.6 Liikennesuorite vuonna 2002 tieluokittain, tiepäällysteittäin ja tiepiireittäin – Trafikarbetet år 2002 enligt vägklass, vägbeläggning och vägdistrikt – Traffic performance in 2002 by road classes, type of pavement and Road region

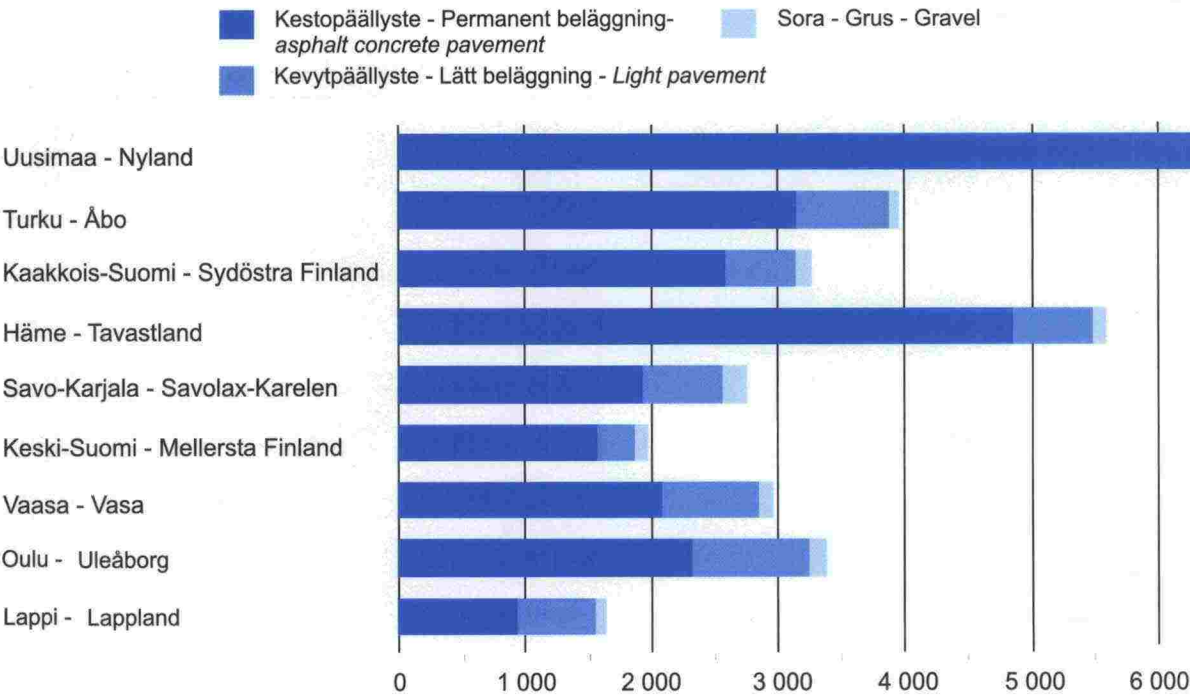
Tiepiiri Vägdistrikt Road region	Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanslagt All public roads
milj. autokm/v. – milj. bilkm/år – mill. automobilekm/y						
Uusimaa – Nyland	2 905	1 391	1 892	6 188	470	6 658
Kestopäällyste ¹⁾ – Permanent beläggning	2 905	1 391	1 836	6 132	332	6 464
Öljysora ja vastaava ²⁾ – Oljegrus och motsv.	-	-	53	53	101	154
Sora ³⁾ – Grus	-	-	3	3	37	40
Turku – Åbo	1 725	477	1 336	3 538	428	3 966
Kestopäällyste – Permanent beläggning	1 725	461	865	3 051	102	3 153
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	17	466	483	248	731
Sora – Grus	-	-	5	5	77	82
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	1 975	196	768	2 939	338	3 276
Kestopäällyste – Permanent beläggning	1 975	169	363	2 507	87	2 594
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	27	377	404	148	552
Sora – Grus	-	-	28	28	102	130
Häme – Tavastland	3 271	525	1 437	5 233	341	5 574
Kestopäällyste – Permanent beläggning	3 271	505	953	4 728	115	4 844
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	20	464	483	145	629
Sora – Grus	-	-	21	21	80	101
Savo-Karjala – Savolax-Karelen	1 232	406	784	2 423	327	2 750
Kestopäällyste – Permanent beläggning	1 224	349	298	1 871	57	1 927
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	8	57	439	505	124	629
Sora – Grus	-	-	47	47	146	194
Keski-Suomi – Mellersta Finland	1 139	154	468	1 761	221	1 981
Kestopäällyste – Permanent beläggning	1 129	105	261	1 496	94	1 590
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	10	48	184	242	52	294
Sora – Grus	-	-	23	23	74	98
Vaasa – Vasa	1 253	408	950	2 611	363	2 974
Kestopäällyste – Permanent beläggning	1 230	302	491	2 023	68	2 091
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	23	106	436	565	182	747
Sora – Grus	-	-	23	23	113	136
Oulu – Uleåborg	1 708	345	974	3 027	370	3 397
Kestopäällyste – Permanent beläggning	1 621	211	364	2 195	110	2 305
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	87	134	579	800	139	939
Sora – Grus	-	-	32	32	121	153
Lappi – Lappland	753	313	398	1 464	170	1 634
Kestopäällyste – Permanent beläggning	654	148	102	904	33	937
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	100	164	265	529	78	607
Sora – Grus	-	1	30	31	59	90
Koko maa – Hela landet – Whole country	15 960	4 216	9 008	29 184	3 027	31 211
Kestopäällyste – Permanent beläggning	15 732	3 641	5 533	24 906	999	25 906
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	228	573	3 263	4 064	1 218	5 282
Sora – Grus	-	1	212	213	810	1 023
Vuonna – År – Year 2001	15 344	4 068	8 835	28 248	3 024	31 271
Kestopäällyste – Permanent beläggning	15 132	3 519	5 395	24 046	998	25 044
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	212	548	3 226	3 987	1 207	5 194
Sora – Grus	-	1	214	215	819	1 034

¹⁾ Kestopäällyste – Sett concrete and hot rolled asphalt

²⁾ Öljysora ja vastaava – Oil gravel and pavement

³⁾ Sora – Gravel

Yleisten teiden liikennesuorite piireittäin ja päällystelajeittain vuonna 2002, milj.autokm
Trafikarbetet på de allmänna vägarna enligt vägdistrikt och vägbeläggning år 2002, milj bil-km
Traffic performance on public roads by road region and pavement in 2002, mill.automobilekm



2.7 Liikennesuorite nopeusrajoitusalueittain ja tiepiireittäin – Trafikarbete enligt fartbegränsningsområde och vägdistrikt – Traffic performance by speed limit area and by Road region

	Rajoitus (km/h) – Begränsning (km/h) – Limit (km/h)							
Tiepiiri Vägdistrikt Road region	≤ 50	60	70	80	100	120	Yleisrajoitus Allmän begränsning General speed limit	Yhteensä Summa Total 2002
milj. autokm/v. – milj. bilkm/år – mill. automobilekm/y								
Uusimaa – Nyland	383	778	351	1 939	1 223	1 557	427	6 658
Turku – Åbo	366	521	84	731	1 488	159	618	3 966
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	197	278	52	810	1 334	44	561	3 276
Häme – Tavastland	354	583	183	1 100	1 892	864	596	5 574
Savo-Karjala – Savolax-Karelen	146	175	6	447	1 264	59	653	2 750
Keski-Suomi – Mellersta Finland	189	168	15	517	753	-	338	1 981
Vaasa – Vasa	205	282	13	522	1 220	38	695	2 974
Oulu – Uleåborg	174	439	10	533	1 695	-	547	3 397
Lappi – Lappland	119	163	1	263	781	-	306	1 634
Koko maa – Hela landet – Whole country	2 133	3 387	716	6 863	11 652	2 721	4 740	32 211



3

LIIKENNEONNETTOMUUDET
TRAFIKOLYCKOR
TRAFFIC ACCIDENTS

Liikenneonnettomuudet

Onnettomuustiedot perustuvat poliisin tiehallinnolle tekemiin ilmoituksiin. Yleisillä teillä tapahtuu kaikista poliisin raportoimista onnettomuuksista kolmannes, loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista runsas puolet ja kuolemaan johtaneista onnettomuuksista noin 70 %.

Kaikista liikenneonnettomuuksista ei ilmoiteta poliisille. Vakavat onnettomuudet tulevat poliisin tietoon selvästi lieviä onnettomuuksia useammin. Poliisin ilmoituksiin perustuviin rekistereihin tulee 20% loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista ja kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet. Sairaalatilastoja tutkimalla on todettu, että kevyen liikenteen keskinäiset onnettomuudet tulevat erittäin harvoin poliisin tietoon, vaikka ne usein ovatkin vakavia.

Liikenneonnettomuudet aiheuttavat suuria taloudellisia menetyksiä. Liikenne- ja viestintäministeriö on vahvistanut liikenneonnettomuuksille yksikkökustannukset. Hinnossa on otettu huomioon sekä taloudellisia menetyksiä että inhimillisiä kärsimyksiä. Onnettomuuksien vakavimman seurauksen mukaan yhden onnettomuuden kustannukset ovat keskimäärin (v.2000):

- vammautumiseen johtanut onnettomuus 315 352 euro
- kuolemaan johtanut onnettomuus 2 430 316 euroa

Vuonna 2002 yleisillä teillä sattui kaikkiaan 3 550 henkilövahinko-onnettomuutta (v.2001 3 694). Näissä onnettomuuksissa kuoli 323 ihmistä, 8 henkilöä vähemmän kuin edellisellä vuonna (331).

Henkilövahinko-onnettomuudet ovat jakautuneet pääteille ja muille yleisille teille melko tasan. Sen sijaan liikennekuolemista kaksi kolmannesta on tapahtunut pääteillä.

Koko maan tieliikenteessä menehtyi 415 ihmistä vuonna 2002, mikä oli 18 vähemmän kuin vuonna 2001. (lähde: Tilastokeskus).

Trafikolyckor

Olycksuppgifterna grundar sig på polisens anmälningar till vägförvaltningen. På allmänna vägar inträffar en tredjedel av samtliga polisanmälda olyckor, drygt hälften av personskadeolyckorna och omkring 70 % av alla dödsolyckor.

Polisen får inte kännedom om alla trafikolyckor. Allvariga olyckor kommer klart oftare till polisens kännedom än lindriga olyckor. Uppgifter om 20% av olyckor som lett till personskador och samtliga dödsolyckor blir införda i olika register som bygger på polisanmälningar. Sjukhusstatistiken visar att olyckor i gång- och cykeltrafik ytterst sällan anmäls för polisen, trots att också de ofta är allvariga.

Trafikolyckor orsakar betydande ekonomiska förluster. Kommunikationsministeriet har fastställt kostnaderna per enhet för trafikolyckorna. De beaktar både ekonomiska förluster och mänskligt lidande. Enligt de gravaste följderna är de genomsnittliga kostnaderna för en olycka som följer (år 2000):

- olycka som lett till personskador 315 352 euro
- dödsolycka 2 430 316 euro

På de allmänna vägarna inträffade 3 550 olyckor som ledde till personskador år 2002 (år 2001 3 694). Vid dessa olyckor dog 323 personer, vilket är 8 mindre än under följande år (331).

Olyckorna med personskadorna har fördelat sig tämligen jämnt mellan huvudvägarna och de övriga allmänna vägarna. Av dödsfallen i vägtrafiken har däremot två tredjedelar skett på huvudvägarna.

Inom vägtrafiken omkom 415 personer i hela landet år 2002, vilket är 18 mindre än 2001. (källa: Statistikcentralen)

Road accidents

The accident data are based on reports by the police to Finnra. Of all accidents reported by the police, one third take place on public roads, and more than half of personal injury accidents and some 70 % of fatal accidents occur on public roads.

All road accidents are not reported to the police. Severe accidents are reported clearly more frequently than minor accidents. Records based on police reports include 20% of personal injury accidents, and all fatal accidents. Studies of hospital statistics indicate that accidents involving only pedestrians or cyclists are very seldom reported to the police, although they are often severe.

Road accidents cause great economic losses. The Ministry of Transport and Communications has confirmed unit costs concerning traffic accidents. The costs include both economic loss and human suffering. In terms of worst-case accidents, the costs of a single accident are as follows(2000):

- personal injury accident 315,352 euros
- fatal accident 2,430,316 euros

There were 3,550 personal injury accidents on public roads in 2002, (year 2001 3,694). In these accidents the number of fatalities was 323, which is 8 persons less than in the previous year (331).

Although personal injury accidents were evenly distributed between main roads and other public roads, two thirds of traffic fatalities occurred on main roads.

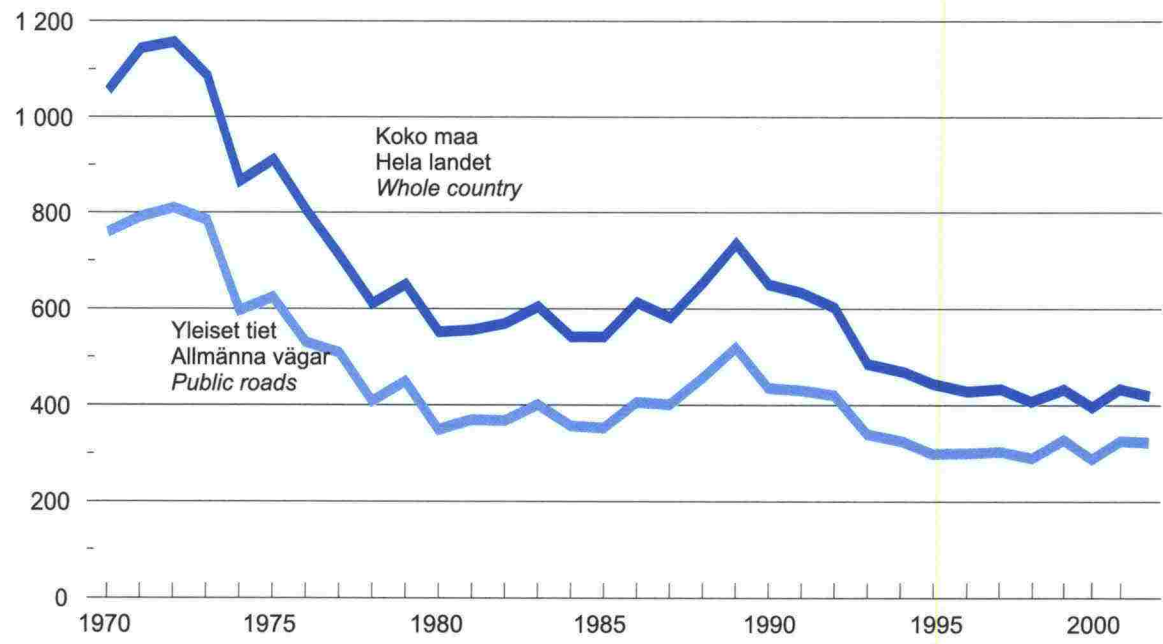
In 2002, 415 persons were killed in road traffic accidents, which is 18 less than in 2001. (source: Statistics Finland)

Liikenneonnettomuudet - Trafikolyckor - Traffic accidents

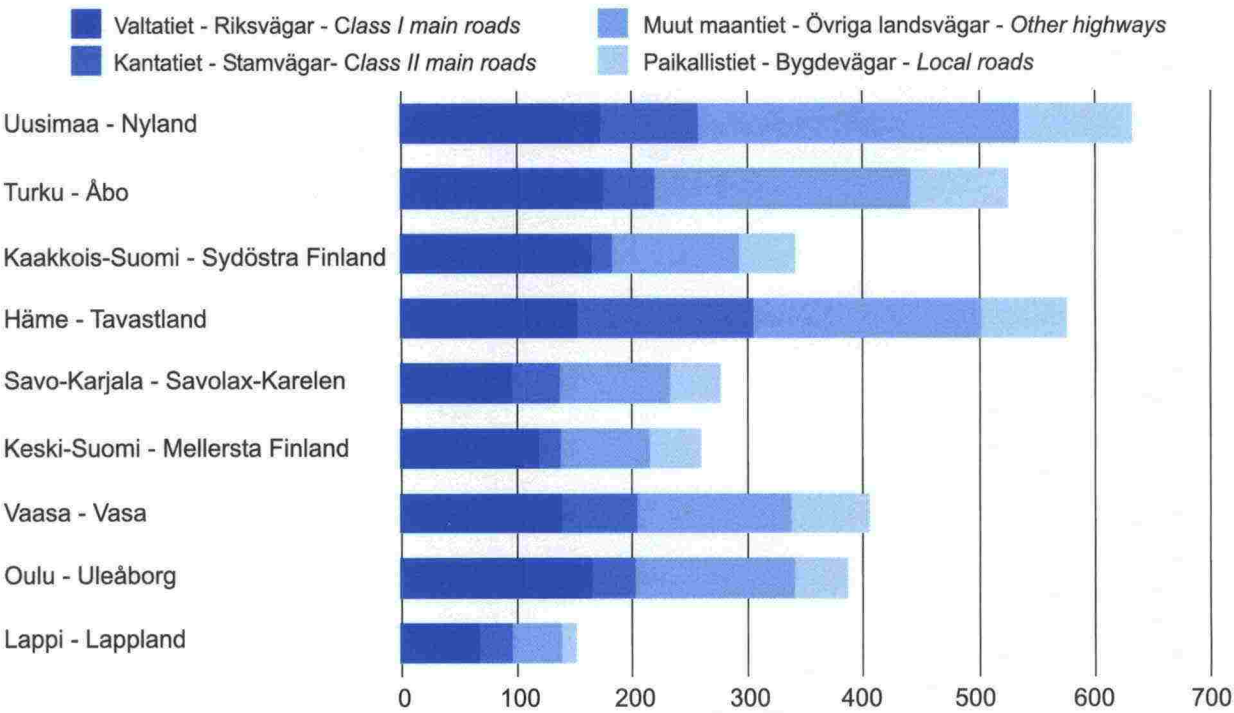
3.1 Henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1970-2002 – Personskadeolyckor på allmänna vägar åren 1970-2002 – Injury accidents on public roads in 1970-2002

Vuosi År Year	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents			Seuraukset Olycksföljd Consequences	
	Kuolemaan johtaneet Dödsolyckor Fatal accidents	Loukkaantumiseen johtaneet Övriga personskadeolyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All	Kuolleita Döda Killed	Loukkaantuneita Skadade Injured
	kpl – st – number				
1970	688	5 009	5 697	758	8 791
1971	717	4 978	5 695	791	8 729
1972	740	4 669	5 409	809	8 175
1973	693	4 797	5 490	784	8 328
1974	523	3 970	4 493	596	6 671
1975	565	4 203	4 768	623	7 287
1976	470	3 621	4 091	530	6 039
1977	444	3 383	3 827	508	5 704
1978	360	4 427	4 787	407	7 129
1979	389	3 975	4 364	447	6 576
1980	323	3 805	4 128	349	5 886
1981	335	3 774	4 109	369	5 951
1982	338	3 767	4 105	367	5 857
1983	340	3 863	4 203	400	5 893
1984	319	3 791	4 110	356	5 696
1985	317	3 935	4 252	352	5 950
1986	357	4 076	4 433	405	6 144
1987	352	3 789	4 141	400	5 756
1988	404	4 376	4 780	455	6 625
1989	471	4 384	4 855	518	6 623
1990	388	3 945	4 333	435	5 646
1991	379	3 776	4 155	429	5 440
1992	363	3 250	3 612	421	4 829
1993	298	3 101	3 399	339	4 605
1994	292	3 225	3 496	344	4 875
1995	272	3 235	3 492	299	4 987
1996	260	3 122	3 382	304	4 696
1997	272	2 916	3 188	315	4 381
1998	262	2 921	3 183	287	4 560
1999	290	3 149	3 439	327	4 677
2000	252	2 832	3 084	288	4 140
2001	291	3 403	3 694	331	5 077
2002	281	3 269	3 550	323	4 856

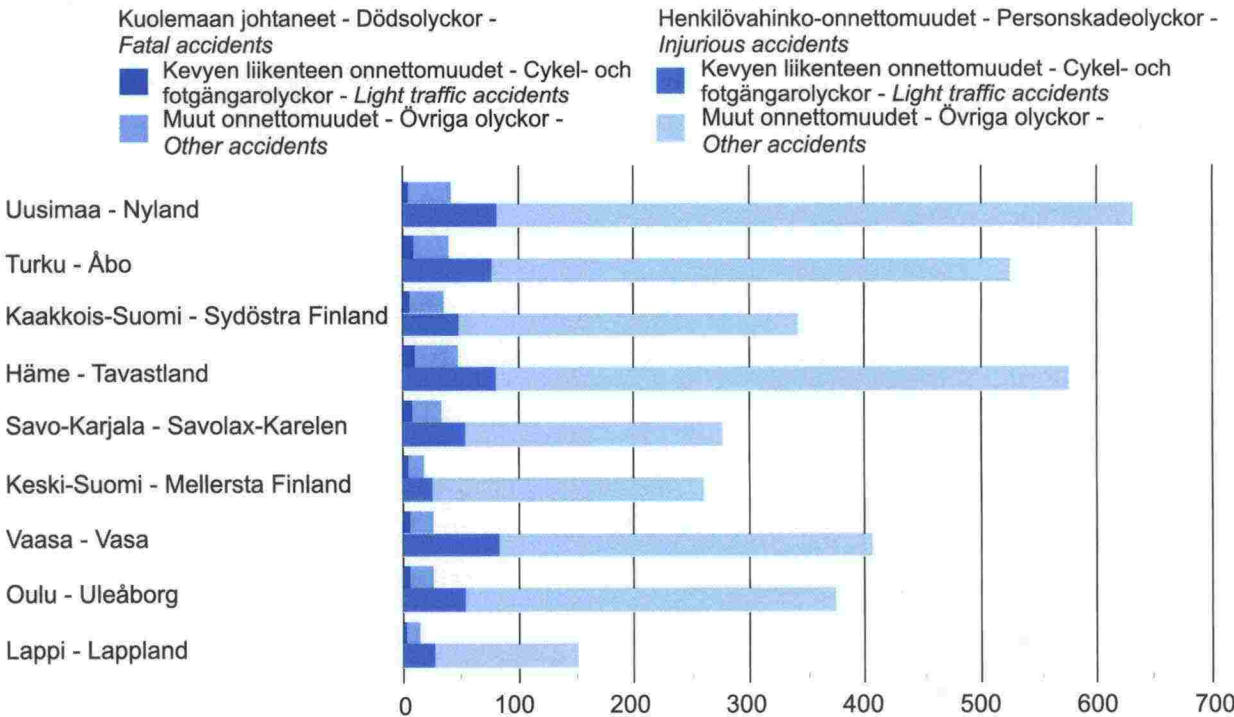
Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden henkilöiden määrä 1970-2002
Antalet omkomna vid vägtrafikolyckor åren 1970-2002
Killed in road traffic accidents in 1970-2002



Yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuudet tiepiireittäin vuonna 2002
Personskadeolyckor på allmänna vägar enligt vägdistrikt år 2002
Personal injury accidents on public roads by road region in 2002



Yleisillä teillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet tiepiireittäin vuonna 2002
Personskadeolyckor på allmänna vägar enligt vägdistrikt år 2002
Personal injury accidents on public roads by road region in 2002



Liikenneonnettomuudet - Trafikolyckor - Traffic accidents

3.2 Yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuudet¹⁾ ja niiden seuraukset tiepiireittäin — Personskadeolyckor¹⁾ och deras följder på allmänna vägar enligt vägdistrikt — Injury accidents¹⁾ on public roads and their consequences by Region

Tieluokka Väglass Road class	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents			Seuraukset Olycksföljd Consequences	
	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantu- miseenjohtaneet Övriga personskadeolyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All 2002	Kuolleita Döda Killed	Loukkaan- tuneita Skadade Injured
kpl – st – number					
Uusimaa – Nyland	42	590	632	43	876
Valtatiet ²⁾ – Riksvägar	15	158	173	16	239
Kantatiet ³⁾ – Stamvägar	7	78	85	7	136
Muut maantiet ⁴⁾ – Övriga landsvägar	16	261	277	16	374
Paikallistiet ⁵⁾ – Bygdevägar	4	93	97	4	127
Turku – Åbo	38	486	524	42	727
Valtatiet – Riksvägar	10	165	175	13	263
Kantatiet – Stamvägar	1	43	44	1	53
Muut maantiet – Övriga landsvägar	21	200	221	22	301
Paikallistiet – Bygdevägar	6	78	84	6	110
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	34	308	342	45	477
Valtatiet – Riksvägar	22	143	165	28	242
Kantatiet – Stamvägar	2	14	16	3	19
Muut maantiet – Övriga landsvägar	9	102	111	13	142
Paikallistiet – Bygdevägar	1	49	50	1	74
Häme – Tavastland	48	527	575	54	759
Valtatiet – Riksvägar	26	226	252	32	340
Kantatiet – Stamvägar	4	49	53	4	76
Muut maantiet – Övriga landsvägar	13	183	196	13	249
Paikallistiet – Bygdevägar	5	69	74	5	94
Savo-Karjala – Savolax -Karelen	35	244	279	37	366
Valtatiet – Riksvägar	13	83	96	15	144
Kantatiet – Stamvägar	2	39	41	2	55
Muut maantiet – Övriga landsvägar	16	81	97	16	116
Paikallistiet – Bygdevägar	4	41	45	4	51
Keski-Suomi – Mellersta Finland	18	244	262	26	356
Valtatiet – Huvudvägar	11	109	120	13	169
Kantatiet – Stamvägar	2	16	18	5	27
Muut maantiet – Övriga landsvägar	3	77	80	6	102
Paikallistiet – Bygdevägar	2	42	44	2	58
Vaasa – Vasa	26	381	407	31	573
Valtatiet – Riksvägar	12	127	139	16	217
Kantatiet – Stamvägar	2	64	66	2	90
Muut maantiet – Övriga landsvägar	7	125	132	8	185
Paikallistiet – Bygdevägar	5	65	70	5	81
Oulu – Uleåborg	26	351	377	28	498
Valtatiet – Riksvägar	15	151	166	16	227
Kantatiet – Stamvägar	-	37	37	-	51
Muut maantiet – Övriga landsvägar	8	121	129	8	163
Paikallistiet – Bygdevägar	3	42	45	4	57

Liikenneonnettomuudet - Trafikolyckor - Traffic accidents

3.2 (jatk. – forts. – cont.)

Tieluokka Väglass Road class	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents			Seuraukset Olycksföljd Consequences	
	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantu- miseenjohtaneet Övriga personskadeolyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All 2001	Kuolleita Döda Killed	Loukkaan- tuneita Skadade Injured
	kpl – st – number				
Lappi – Lappland	14	138	152	17	224
Valtatiet – Riksvägar	10	57	67	13	98
Kantatiet – Stamvägar	2	27	29	2	55
Muut maantiet – Övriga landsvägar	2	41	43	2	54
Paikallistiet – Bygdevägar	-	13	13	-	17
Koko maa – Hela landet Whole country	281	3 269	3 550	323	4 856
Valtatiet – Riksvägar	134	1 219	1 353	162	1 939
Kantatiet – Stamvägar	22	367	389	26	562
Muut maantiet – Övriga landsvägar	95	1 191	1 286	104	1 686
Paikallistiet – Bygdevägar	30	492	522	31	669
Vuonna – År – Year 2001	291	3 403	3 694	331	5 077
Valtatiet – Riksvägar	147	1 284	1 431	168	2 100
Kantatiet – Stamvägar	38	401	439	44	627
Muut maantiet – Övriga landsvägar	71	1 209	1 280	79	1 678
Paikallistiet – Bygdevägar	35	509	544	40	672

- 1) Poliisin tietoon tulleet – Polisanmälda – Reported to the polis
- 2) Valtatiet – Class I main roads
- 3) Kantatiet – Class II main roads
- 4) Muut maantiet – Other highways
- 5) Paikallistiet – Local roads

3.3 Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin yleisillä teillä – Personskadeolyckor och olycksföljder per veckodag på allmänna vägar – Injury accidents and consequences daily on public roads

Viikonpäivä Veckodag Day	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents			Seuraukset Olycksföljd Consequences	
	Kuolemaan johtaneet Dödsolyckor Fatal accidents	Loukkaantumiseen johtaneet Övriga person- skadeolyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All 2002	Kuolleita Döda Killed	Loukkaan- tuneita Skadade Injured
	kpl – st – number				
Maanantai – Måndag – Monday	40	403	443	50	571
Tiistai – Tisdag – Tuesday	38	466	504	43	652
Keskiviikko – Onsdag – Wednesday	42	405	447	49	562
Torstai – Torsdag – Thursday	45	442	487	51	668
Perjantai – Fredag – Friday	44	555	599	52	851
Lauantai – Lördag – Saturday	35	536	571	38	839
Sunnuntai – Söndag – Sunday	37	462	499	40	713
Yhteensä – Summa – Total	281	3269	3550	323	4856

Liikenneonnettomuudet - Trafikolyckor - Traffic accidents

3.4 Yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuudet tiepiireittäin ja kuukausittain – Personskadeolyckor på allmänna vägar enligt vägdistrikt och månad – Injury accidents on public roads by Region monthly

Tiepiiri Vägdistrikt Road Region	Tam- mi- kuu Ja- nuari January	Hel- mi- kuu Feb- ruari February	Maa- lis- kuu Mars March	Huh- ti- kuu April April	Tou- ko- kuu Maj May	Kesä- kuu Juni June	Hei- nä- kuu Juli July	Elo- kuu Au- gusti August	Syys- kuu Sep- tem- ber Sep- tember	Loka- kuu Okto- ber October	Mar- ras- kuu No- vem- ber No- vern- ber	Joulu- kuu De- cem- ber De- cem- ber	Yh- teensä Summa Total 2002
Uusimaa – Nyland	65	37	31	51	59	62	53	66	63	42	56	47	632
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	2	3	2	3	4	4	3	4	6	2	4	5	42
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	63	34	29	48	55	58	50	62	57	40	52	42	590
Turku – Åbo	34	35	32	38	48	47	67	46	59	35	47	36	524
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	1	2	3	3		6	5	6	3	4	2	3	38
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	33	33	29	35	48	41	62	40	56	31	45	33	486
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	35	20	24	24	21	33	38	41	30	21	29	26	342
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	5	2	2	1	1	3	2	5	2	2	5	4	34
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	30	18	22	23	20	30	36	36	28	19	24	22	308
Häme – Tavastland	35	40	33	34	53	69	54	67	59	48	43	40	575
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	4	4	4	3	5	3	6	5	6	4	2	2	48
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	31	36	29	31	48	66	48	62	53	44	41	38	527
Savo-Karjala – Savolax-Karelen	20	22	22	23	26	29	27	37	20	22	21	10	279
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	4	2	3	2	2	7	3	5	1	3	2	1	35
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	16	20	19	21	24	22	24	32	19	19	19	9	244
Keski-Suomi – Mellersta Finland	21	16	24	12	28	28	21	36	21	19	16	20	262
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	-	3	1	1	4	1	-	2	1	1	1	3	18
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	21	13	23	11	24	27	21	34	20	18	15	17	244
Vaasa – Vasa	26	28	21	34	35	42	41	51	33	21	41	34	407
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	1	2	1		1	3	1	4	3	3	5	2	26
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	25	26	20	34	34	39	40	47	30	18	36	32	381
Oulu – Uleåborg	27	33	26	25	27	30	44	38	28	25	42	32	377
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	2	1	4	2	2	3	2	2	2		2	4	26
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	25	32	22	23	25	27	42	36	26	25	40	28	351
Lappi – Lappland	14	11	7	8	11	18	23	15	13	9	14	9	152
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	3		1	1		3	-	2	-	2	1	1	14
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	11	11	6	7	11	15	23	13	13	7	13	8	138
Koko maa – Hela landet – Whole country	277	242	220	249	308	358	368	397	326	242	309	254	3 550
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	22	19	21	16	19	33	22	35	24	21	24	25	281
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	255	223	199	233	289	325	346	362	302	221	285	229	3 269
Vuosi – År –Year 2000	306	197	219	231	274	416	385	334	349	302	388	293	3 694
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	28	16	19	18	19	33	31	25	19	32	29	22	291
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	278	181	200	213	255	383	354	309	330	270	359	271	3 403

¹⁾ Kuolemaan johtaneet onnettomuudet – Dödsolyckor – Fatal accidents
²⁾ Loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet – Övriga personskadeolyckor – Injurious accidents

3.5 Yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset nopeusrajoituksittain – Personskadeolyckor och olycksföljder på allmänna vägar vid olika hastighetsbegränsningar – Injury accidents and consequences by speed limits on public roads

Tieluokkaja nopeusrajoitus Väglass och hastighetsbegränsning Road class and speed limits	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents			Seuraukset Olycksföljder Consequences	
	Kuolemaan johtaneet Dödsolyckor Fatal accidents	Loukkaantumiseen johtaneet Övriga person- skadeolyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All 2002	Kuolleita Döda Killed	Loukkaan- tuneita Skadade Injured
kpl – st – number					
Valta- ja kantatiet – Riks- och stamvägar – Class I and II main roads					
< 50 km/h	2	80	82	2	115
60 km/h	3	149	152	3	217
70 km/h	4	56	60	4	86
80 km/h	82	708	790	94	1 157
100 km/h	61	540	601	81	852
120 km/h	4	53	57	4	74
Tieto puuttuu – Uppgift ej tillgänglig – Data not available	-	-	-	-	-
Yhteensä – Summa – Total	156	1 586	1 742	188	2 501
Muut maantiet – Övriga landsvägar – Other highways					
< 50 km/h	13	231	244	13	303
60 km/h	18	293	311	19	413
70 km/h	1	33	34	1	46
80 km/h	56	582	638	63	851
100 km/h	7	52	59	8	73
Tieto puuttuu – Uppgift ej tillgänglig – Data not available	-	-	-	-	-
Yhteensä – Summa – Total	95	1 191	1 286	104	1 686
Paikallistiet – Bygdevägar – Local roads					
< 50 km/h	8	178	186	8	219
60 km/h	5	103	108	5	159
70 km/h	-	2	2	-	2
80 km/h	17	209	226	18	289
100 km/h	-	-	-	-	-
Tieto puuttuu – Uppgift ej tillgänglig – Data not available	-	-	-	-	-
Yhteensä – Summa – Total	30	492	522	31	669
Kaikki tiet – Alla vägar – All roads					
< 50 km/h	23	489	512	23	637
60 km/h	26	545	571	27	789
70 km/h	5	91	96	5	134
80 km/h	155	1 499	1 654	175	2 297
100 km/h	68	592	660	89	925
120 km/h	4	53	57	4	74
Tieto puuttuu – Uppgift ej tillgänglig – Data not available	-	-	-	-	-
Yhteensä – Summa – Total	281	3 269	3 550	323	4 856

3.6 Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä eri valaistusolosuhteissa – Personskadeolyckor och olycksföljder på allmänna vägar vid olika ljusförhållanden – Injury accidents and consequences on public roads by light

Valaistus Ljusförhållanden Light	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents			Seuraukset Olycksföljder Consequences	
	Kuolemaan johtaneet Dödsolyckor Fatal accidents	Loukkaantumiseen johtaneet Övriga person- skadeolyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All 2002	Kuolleita Döda Killed	Loukkaan- tuneita Skadade Injured
kpl – st – number					
Päivänvalo – Dagsljus – Daylight	163	2 121	2 284	191	3 114
Hämärä – Halvdager – Twilight	27	327	354	31	465
Pimeä – Mörker – Dark	67	583	650	72	893
Pimeä, tie valaistu – Mörker, belyst väg – Dark, road illuminated	24	237	261	29	383
Tieto puuttuu – Uppgift ej tillgänglig – Data not available	-	1	1	-	1
Yhteensä – Summa – Total	281	3 269	3 550	323	4 856

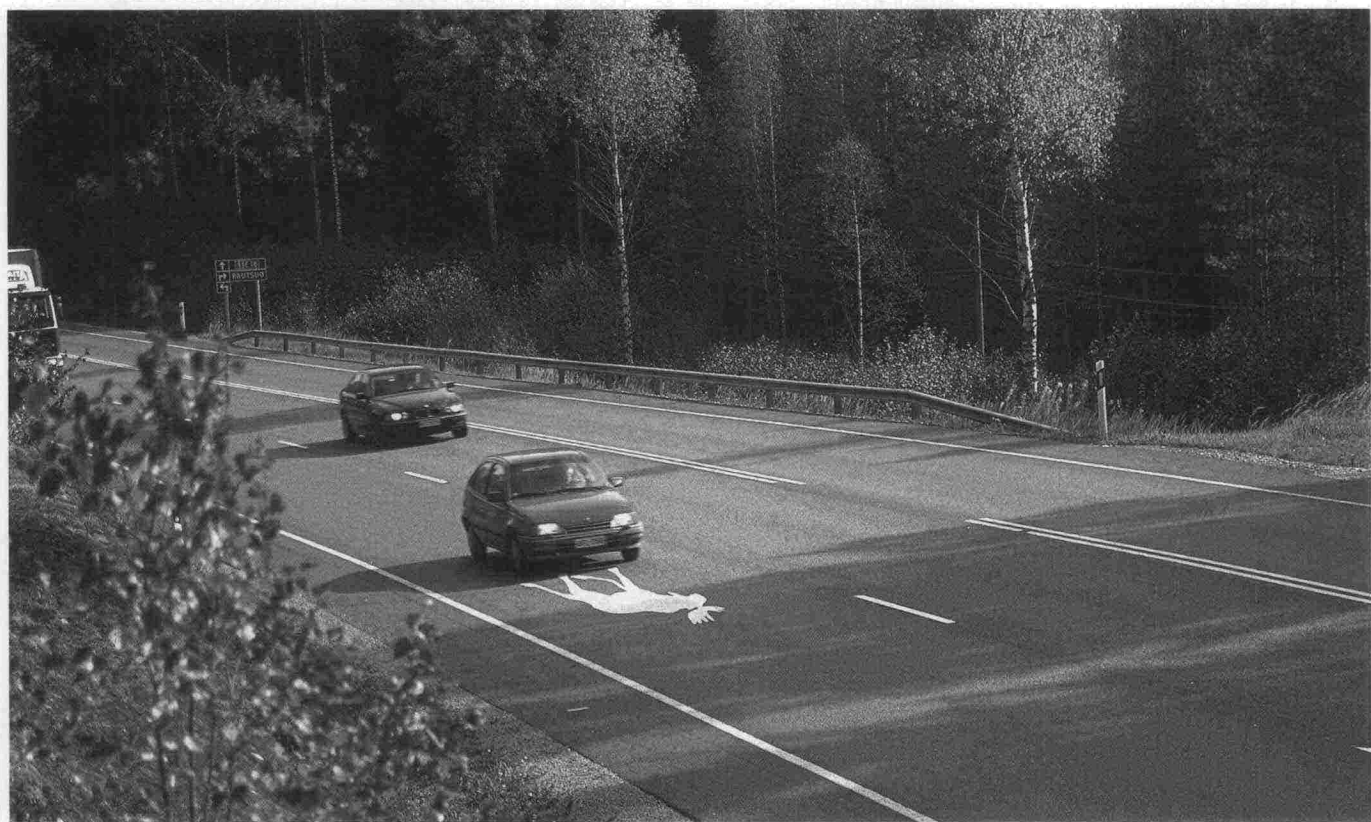
Liikenneonnettomuudet - Trafikolyckor - Traffic accidents

3.7 Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä eri keliolosuhteissa – Personskadeolyckor och olycksföljder på allmänna vägar vid olika väglag – Injury accidents and consequences on public roads by state of the road

Keli, tien pinta Väglag, vägyta State of the road, road surface	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents			Seuraukset Olycksföljd Consequences	
	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaan- tumiseen johtaneet Övriga person- skadeolyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All 2002	Kuolleita Döda Killed	Loukkaan- tuneita Skadade Injured
kpl – st – number					
Paljas, kuiva – Bar, torr – Bare, dry	164	1 906	2 070	181	2 752
Kostea, märkä – Fuktig, våt – Damp, wet	27	328	355	31	510
Urissa vettä – Vatten i körspåren – Water in the ruts	2	12	14	3	20
Luminen – Snög – Snow	7	208	215	7	298
Sohjoinen – Slaskig – Sleet	14	109	123	17	188
Jäinen – Isig – Ice	62	670	732	79	1 034
Ajourat paljaat – Körspåren torra – Bare ruts	5	36	41	5	54
Tieto puuttuu – Uppgift ej tillgänglig – Data not available	0	0	0	0	0
Yhteensä – Summa – Total	281	3 269	3 550	323	4 856

3.8 Kevyen liikenteen henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä – Personskadeolyckor inom cykel- och gångtrafik samt olycksföljder på allmänna vägar enligt vägdistrikt – Light traffic injury accidents and consequences on public roads by Road region

Tiepiiri Vägdistrikt Road region	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents			Seuraukset Olycksföljd Consequences	
	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaan- tumiseen johtaneet Övriga person- skadeolyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All 2002	Kuolleita Döda Killed	Loukkaan- tuneita Skadade Injured
kpl – st – number					
Uusimaa – Nyland	4	77	81	4	86
Turku – Åbo	8	69	77	8	80
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	6	43	49	6	47
Häme – Tavastland	9	71	80	9	77
Savo-Karjala – Savolax-Karelen	7	47	54	7	51
Keski-Suomi – Mellersta Finland	3	23	26	3	26
Vaasa – Vasa	4	79	83	4	84
Oulu – Uleåborg	6	47	53	6	50
Lappi – Lappland	2	27	29	2	28
Koko maa – Hela landet – Whole country	49	483	532	49	529



4 TIET VÄGAR ROADS

Tiet

Yleisten teiden pituus on 78 137 km. Valta- ja kantateiden osuus tästä on 16 %, muiden maanteiden osuus on 37 % ja paikallisteiden osuus 47 %. Tiepituus on kuluneen kymmenen vuoden aikana kasvanut noin 900 km. Kasvu on aiheutunut pääasiassa yksityisteiden muuttumisesta yleisiksi teiksi. Nykyinen tieverkko on valtakunnan aluerakenteeseen ja odotettaviin muutoksiin nähden varsin kattava. Moottoriteitä on 603 km ja pelkästään moottori liikenteelle tarkoitettuja moottoriliikenneteitä 147 km.

Yleiseen tiehen liittyviä kevyen liikenteen väyliä on kaikkiaan 4 508 km. Niitä on eniten alemman tieverkon vilkkaasti liikennöidyillä osuuksilla, joilla kevyttä liikennettä eniten esiintyy ja sen turvallisuus on pahiten uhattuna.

Yleisillä teillä on asfalttibetonia 23 %, pehmeätä asfalttibetonia 37 %, sora-tien pintausta 4 % ja sorapäälystettyä 36 %. Asfalttibetonit sijoittuvat pääosin vilkasta liikennettä edustaviin liikennemääräluokkiin 1 000-6 000 (KVL). Pehmeillä asfalttibetoniteillä liikenne on vähäisempää, 300-1 500 (KVL), ja sorapäälysteillä alle 200 (KVL). Vuonna 2002 tehtiin asfalttibetonipäälystettyä 1 489 km, mikä on 42 % kaikista tehdyistä päälysteistä, 3 536 km. Pääosa tästä oli uudelleen-päälystämistä.

Yleisten teiden pituudesta on 14 % valaistu. Valta- ja kantateillä on lähinnä vilkkaan liikenteen vuoksi valaistuksen osuus kaikkein suurin, 21 %.

Yleinen 80 km/h nopeusrajoitus on lähes 70 %:lla tieverkkoa, pääosin paikallistieverkkoa.

Yleisten teiden lisäksi maassamme on 26 000 km katuja ja kaavateitä sekä 280 000 km yksityisteitä.

Vägar

Det finns sammanlagt 78 137 km allmänna vägar i Finland. Riks- och stamvägarna utgör sammanlagt 16 % av detta, övriga landsvägar 37 % och bygdevägar 47 %. Den totala vägsträckan har under de senaste tio åren ökat med ca 900 km. Tillväxten beror först och främst på att enskilda vägar omvandlats till allmänna vägar. Det befintliga vägnätet är rätt heltäckande med hänsyn till landets regionala struktur och de förändringar som kan förväntas. Det finns 603 km motorväg och 147 km motortrafikled som är avsedd endast för motorfordonstrafik.

I anknytning till allmänna vägar finns det 4 508 km gång- och cykelväg. Flest gång- och cykelvägar finns det utmed de högttrafikerade sträckorna inom vägnät av lägre rang, där det finns mest gång- och cykeltrafik och där den är mest utsatt för faror.

Av de allmänna vägarna är 23 % asfaltbetongbelagda, mjuk asfaltbelagda 37 %, ytbehandling av grusbelagda 4 % och 36 % grusbelagda. De permanentbelagda vägarna finns huvudsakligen där trafikvolymerna är 1 000-6 000 (GDT), dvs. där trafiken är livlig. På vägar med oljegrusbeläggning är trafiken mindre livlig, 300-1 500 (GDT), och på grusbelagda vägar under 200 (GDT). År 2002 fick 1 489 km väg permanentbeläggning, vilket är 42 % av allt beläggningsarbete, 3 536 km. Det var huvudsakligen fråga om förnyad-beläggning.

Inom 14 % av de allmänna vägarna har belysning. Riks- och stamvägar är oftast belysta på grund av att trafiken på dem är livligare, dvs. till 21 %.

Den allmänna fartbegränsningen 80 km/h är rådande inom nästan 70 % av vägnätet, huvudsakligen på bygdevägar.

Utöver allmänna vägar finns det ca 26 000 km gator och planvägar i Finland och 280 000 km enskilda vägar.

Roads

The overall length of the public roads is 78,137 km, consisting of 16 % of main roads (classes I and II), 37 % of other highways, and 47 % of local roads. An increase of 900 km has taken place during the past decade, mainly due to conversion of private roads into public roads. The road system provides quite good coverage for the present national infrastructure and foreseeable developments. There are 603 km of motorways, and 147 km of semi-motorways that are intended for motor vehicles only.

There is a total of 4,508 km of routes for "light traffic" (i.e. pedestrians and cyclists) in connection with the public road system, mainly alongside the busiest sections of the lower-class road network, where such light traffic concentrates and is subject to highest risks.

The public roads are paved with asphalt on 23 %, soft asphalt on 37 %, surface dressing on gravel on 4 % and gravel on 36 %. Asphalt pavement is mainly used on roads carrying heavy traffic (AADT 1,000 to 6,000). Oil gravel roads (soft asphalt) have less traffic (AADT 300 to 1,500), and gravel roads only 200 AADT. Asphalt paving was done in 2002 on 1,489 km, or 42 % of all paving work, 3,536 km. Most of this consisted of repaving.

Public roads are lighted on nearly 14 %. Mainly due to their heavy traffic, main roads have lighting on the largest proportion (21%).

A general speed limit of 80 km/h is in force on nearly 70 % of the road network, mainly on local roads.

In addition to the public roads, Finland has some 26,000 km of streets and district plan roads and 280,000 km of private roads.

4.1 Yleiset tiet vuosina 1940-2003– Allmänna vägar åren 1940-2003 – Public roads in 1940-2003

Päivämäärä ja vuosi Datum och år Date and year	Valta- tiet Riks- vägar Class I main roads	Kanta- tiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other highways	Maantiet yhteensä Summa lands- vägar Highways total	Paikal- listiet Bygde- vägar Local roads	Kunnan tiet Kommun- alvägar Municipal roads	Kylätiet Byvägar Village roads	Yhteensä Summa Total	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sam- manlagt Public roads total	Yleisillä teillä På allmännavăgar On public roads	
										Moottori- tiet Motor- vägar Motor- ways	Moottori- liikennetiet Motortrafik- leder Semi- motorways
1.1.											
km											
1940				33 775	-	4 329	30 032	34 361	68 136	-	-
1941				30 519	-	3 414	25 888	29 302	59 821	-	-
1942				33 728	-	3 544	24 025	27 569	61 297	-	-
1943				34 282	-	3 590	25 188	28 778	63 060	-	-
1944				34 847	-	3 590	25 188	28 778	63 625	-	-
1945				31 474	-	3 248	24 628	27 876	59 350	-	-
1946				31 383	-	3 377	25 906	29 283	60 666	-	-
1947				31 712	-	3 474	24 739	28 213	59 925	-	-
1948				31 844	-	3 975	23 507	27 482	59 326	-	-
1949				32 385	-	4 716	22 376	27 092	59 477	-	-
1950				32 489	-	5 890	21 501	27 391	59 880	-	-
1951				32 848	-	6 587	21 105	27 692	60 540	-	-
1952				33 154	-	8 536	19 531	28 067	61 221	-	-
1953				33 487	-	9 863	18 194	28 057	61 544	-	-
1954				33 852	-	10 924	17 224	28 148	62 000	-	-
1955				34 644	-	11 777	16 395	28 172	62 816	-	-
1956				35 186	-	12 736	16 023	28 759	63 945	-	-
1957				35 902	-	13 834	15 697	29 531	65 433	-	-
1958				36 188	-	15 204	14 935	30 139	66 327	-	-
1959				36 646	-	15 133	14 768	29 901	66 547	-	-
1960	6 885	2 685	27 638	37 208	51	15 146	14 866	30 063	67 271	-	-
1961	6 844	2 698	27 924	37 466	2 183	14 073	15 026	31 282	68 748	-	-
1962	6 741	2 716	28 140	37 597	7 724	11 168	13 615	32 507	70 104	-	-
1963	6 727	2 714	28 905	38 346	13 998	6 184	7 294	27 476	65 822	14	-
1964	6 622	2 561	29 444	38 627	21 024	3 224	3 849	28 097	66 724	18	-
1965	6 609	2 552	29 731	38 892	25 752	1 436	1 573	28 761	67 653	18	-
1966	6 599	2 524	30 002	39 125	28 395	522	734	29 651	68 776	36	-
1967	6 585	2 515	30 267	39 367	29 895	172	395	30 462	69 829	36	-
1968	6 576	2 517	30 351	39 444	30 746	99	191	31 036	70 480	81	-
1969	6 572	2 516	30 603	39 691	31 358	52	113	31 523	71 214	102	-
1970	6 556	2 508	30 806	39 870	32 000	31	78	32 109	71 979	108	-
1971	6 653	2 389	30 844	39 886	32 452	28	51	32 531	72 417	108	-
1972	6 761	3 139	30 144	40 044	32 701	17	25	32 743	72 787	121	3
1973	6 756	3 128	30 056	39 940	32 976	3	5	32 984	72 924	125	5
1974	6 761	3 186	30 050	39 997	33 213	1	-	33 214	73 211	161	14
1975	6 760	3 390	29 776	39 926	33 415	-	-	33 415	73 341	166	26
1976	6 765	3 436	29 741	39 942	33 610	-	-	33 610	73 552	180	40
1977	6 910	3 705	30 107	40 722	33 688	-	-	33 688	74 410	186	44
1978	6 912	4 053	29 787	40 752	34 023	-	-	34 023	74 775	194	41
1979	6 919	4 069	29 908	40 898	34 237	-	-	34 237	75 135	194	50
1980	7 341	3 671	29 731	40 743	34 376	-	-	34 376	75 119 ¹⁾	194	52
1981	7 430	3 690	29 782	40 901	34 486	-	-	34 486	75 387 ¹⁾	204	66
1982	7 432	3 688	29 809	40 929	34 666	-	-	34 666	75 595 ¹⁾	204	78
1983	7 393	3 682	29 952	41 028	34 806	-	-	34 806	75 834 ¹⁾	204	87
1984	7 394	3 778	29 858	41 030	34 987	-	-	34 987	76 017 ¹⁾	204	89
1985	7 408	3 773	30 024	41 204	35 031	-	-	35 031	76 235 ¹⁾	204	93
1986	7 420	3 790	30 018	41 228	35 158	-	-	35 158	76 386 ¹⁾	204	136
1987	7 426	3 960	29 927	41 312	35 251	-	-	35 251	76 563 ¹⁾	204	136
1988	7 432	3 955	30 064	41 451	35 296	-	-	35 296	76 747 ¹⁾	204	156
1989	7 437	3 991	30 087	41 515	35 354	-	-	35 354	76 869 ¹⁾	214	189
1990	7 461	4 033	30 046	41 540	35 505	-	-	35 505	77 045 ¹⁾	215	194
1991	7 458	4 032	30 072	41 563	35 517	-	-	35 517	77 080 ¹⁾	225	201
1992	7 457	4 039	30 080	41 576	35 707	-	-	35 707	77 283 ¹⁾	249	201
1993	7 457	4 042	30 170	41 668	35 741	-	-	35 741	77 409 ¹⁾	318	204
1994	7 486	4 107	30 104	41 696	35 802	-	-	35 802	77 499 ¹⁾	337	222
1995	8 411	4 350	28 977	41 738	35 906	-	-	35 906	77 644 ¹⁾	388	224
1996	8 417	4 343	29 016	41 775	35 947	-	-	35 947	77 722 ¹⁾	394	231
1997	8 421	4 348	29 073	41 842	35 939	-	-	35 939	77 782 ¹⁾	431	227
1998	8 584	4 485	28 759	41 828	35 968	-	-	35 968	77 796 ¹⁾	444	226
1999	8 582	4 686	28 656	41 923	35 970	-	-	35 970	77 894 ¹⁾	473	209
2000	8 587	4 687	28 633	41 907	35 993	-	-	35 993	77 900 ¹⁾	512	169
2001	8 575	4 687	28 529	41 791	36 201	-	-	36 201	77 993 ¹⁾	549	181
2002	8 574	4 688	28 447	41 709	36 350	-	-	36 350	78 059	591	158
2003	8 574	4 686	28 437	41 697	36 441	-	-	36 441	78 137	603	147

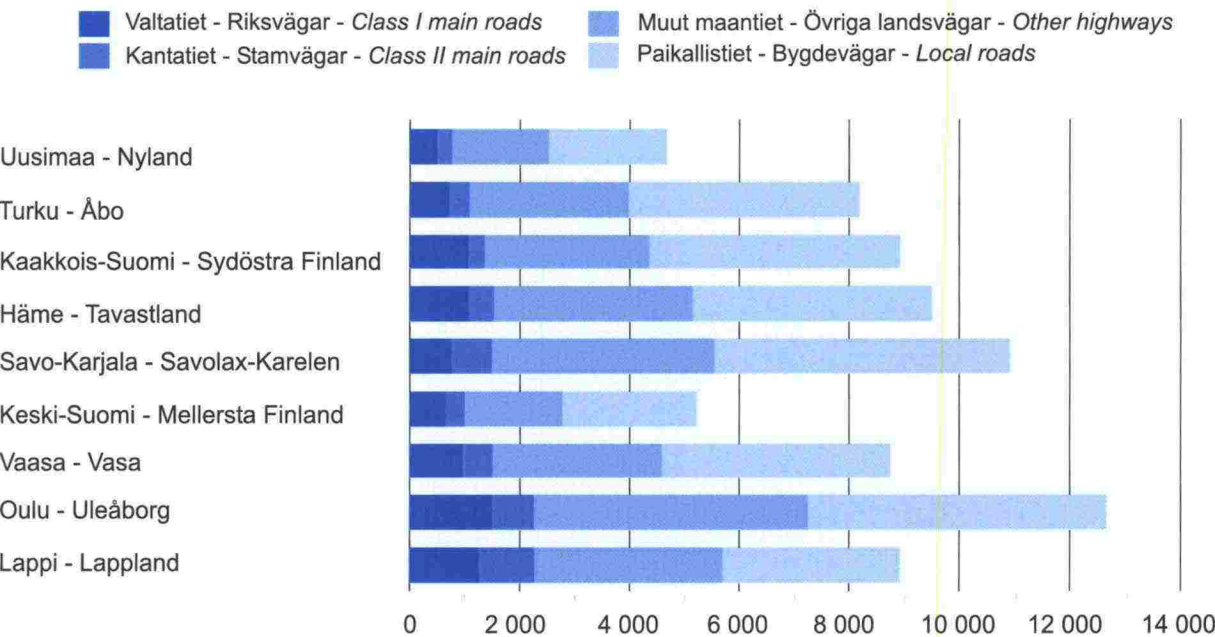
¹⁾ Ilman rampeja ja lauttavälejä – Exkl. ramper och färjleder – Excl. ramps ferry routes

4.2 Yleiset tiet tiepiireittäin 1.1.2003 – Allmänna vägar enligt vägdistrikt 1.1.2003 – Public roads by road region 1.1.2003

Tiepiiri	Valtatiet ¹⁾ Riksvägar Class I main roads	Kantatiet ¹⁾ Stamvägar Class II main roads	Muut ¹⁾ maantiet Övriga landsvägar Other Highways	Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yhteensä Summa Total 1.1.2003	Lisäksi – Därtill – A/so	Yleiset tiet yhteensä Summa allmänna vägar Public Roads total 1.1.2003	Yleisillä teillä På allmänna vägar On public roads		
Vägdistrikt							Rampeja Rampen Ramps	Lautta- välejä Färjleder Ferry routes		Moottori- teitä Motorvägar Motorways	Moottori- liikenneteitä Motortrafik- leder Semi-motor- ways
Road region											
	km										
Uusimaa – Nyland	534	216	1 744	2 494	2 165	4 659	318	1	4 979	249	19
Turku – Åbo	723	345	2 908	3 976	4 138	8 114	85	32	8 232	43	-
Kaakkois-Suomi											
Sydöstra Finland	1 096	288	2 955	4 339	4 628	8 968	76	4	9 047	27	17
Häme – Tavastland	1 080	487	3 556	5 124	4 298	9 422	201	-	9 623	183	71
Savo - Karjala											
Savolax Karelen	782	695	4 068	5 546	5 559	11 104	73	2	11 179	42	3
Keski - Suomi –											
Mellersta Finland	675	348	1 717	2 740	2 488	5 228	24	0	5 252	11	3
Vaasa – Vasa	937	577	3 059	4 573	4 149	8 721	32	1	8 755	11	1
Oulu – Uleåborg	1 482	775	4 965	7 222	5 569	12 791	45	8	12 843	20	24
Lappi – Lappland	1 265	954	3 464	5 683	3 446	9 129	26	0	9 156	17	10
Koko maa – Hela landet – Whole country	8 574	4 686	28 437	41 697	36 441	78 137	879	48	79 065	603	147
Vuosi - År - Year											
2002	8 574	4 688	28 447	41 709	36 350	78 059	847	48	78 954	591	158
2001	8 575	4 687	28 529	41 791	36 201	77 993	824	49	78 865	549	181
2000	8 587	4 687	28 633	41 907	35 993	77 900	755	50	78 706	512	169
1999	8 582	4 686	28 656	41 923	35 970	77 894	726	52	78 672	473	209
1998	8 584	4 485	28 759	41 828	35 968	77 796	688	52	78 536	444	226
1997	8 421	4 348	29 073	41 842	35 939	77 782	659	54	78 495	431	227
1996	8 417 ¹⁾	4 343 ¹⁾	29 016 ¹⁾	41 775	35 947	77 722	627	54	78 403	394	231
1995	8 411	4 350	28 977	41 738	35 906	77 644	582	54	78 280	388	224
1994	7 486	4 107	30 104	41 696	35 802	77 498	513	54	78 065	337	222
1993	7 457	4 042	30 170	41 668	35 741	77 409	447	53	77 907	318	204
1992	7 457	4 039	30 080	41 576	35 707	77 283	404	53	77 740	249	201
1991	7 458	4 032	30 072	41 563	35 517	77 080	324	53	77 458	225	201
1990	7 461	4 033	30 046	41 540	35 505	77 045	292	53	77 390	215	194

1) Tieverkon luokitus muuttunut v. 1994 - Vägnetets klassifikation förändrats år 1994 - Road network classification changed in 1994

Yleiset tiet tiepiireittäin 1.1.2003, km
Allmänna vägar enligt vägklass och vägdistrikt 1.1.2003, km
Public roads by road region 1.1.2003, km



4.3 Yleiset tiet¹⁾ liikennemääräluokittain ja tiepäällysteittäin — Allmänna vägar¹⁾ enligt trafikmängd och vägbeläggning —
Public roads¹⁾ by distribution of traffic volume and type of pavement

Tiepiiri Vägdistrikt Road region	Liikennemääräluokat Fördelning enligt trafikmängd Distribution of traffic volume											Yhteensä ²⁾ Summa ²⁾ Total ²⁾ 1.1.2003
	0-100 autoa bilar auto- mobiles	101- 200	201- 350	351- 500	501- 1000	1001- 1500	1501- 3000	3001- 6000	6001- 9000	9001- 12000	12001- 12000	
	km											
Uusimaa — Nyland	486	544	573	279	724	393	465	512	189	104	391	4 659
Kestopäällyste ¹⁾ —												
Permanent beläggning	14	43	75	83	487	360	461	508	189	104	391	2 716
Öljysora ja vastaava ²⁾ —												
Oljegrus och motsv.	94	178	374	188	232	33	3	3	-	-	-	1 106
Sora ³⁾ — Grus	378	322	124	7	5	0	0	-	-	-	-	837
Turku — Åbo	1 400	1 408	1 072	774	1 224	415	754	679	183	95	110	8 114
Kestopäällyste —												
Permanent beläggning	7	7	28	18	166	183	623	668	180	95	110	2 085
Öljysora ja vastaava —												
Oljegrus och motsv.	217	560	918	753	1 057	232	131	11	3	-	-	3 883
Sora — Grus	1 176	841	126	3	1	-	-	-	-	-	-	2 146
Kaakkois-Suomi — Sydöstra Finland	2 629	1 705	866	686	1 045	455	796	386	294	57	48	8 968
Kestopäällyste —												
Permanent beläggning	14	23	35	22	119	224	769	385	294	57	48	1 992
Öljysora ja vastaava —												
Oljegrus och motsv.	330	550	618	644	925	231	26	1	-	-	-	3 325
Sora — Grus	2 285	1 132	213	20	1	-	-	-	-	-	-	3 651
Häme — Tavastland	2 340	1 624	979	585	1 073	542	864	805	235	110	264	9 422
Kestopäällyste —												
Permanent beläggning	13	34	75	46	171	313	744	800	235	110	264	2 806
Öljysora ja vastaava —												
Oljegrus och motsv.	434	696	771	518	899	229	119	5	0	-	-	3 672
Sora — Grus	1 894	894	133	21	3	-	-	-	-	-	-	2 945
Savo-Karjala — Savolax Karelen	3 660	2 301	1 237	918	1 094	632	771	358	71	22	41	11 104
Kestopäällyste —												
Permanent beläggning	19	18	93	82	219	350	725	353	71	22	41	1 993
Öljysora ja vastaava —												
Oljegrus och motsv.	389	672	848	771	870	282	46	5	-	-	-	3 884
Sora — Grus	3 252	1 611	296	64	5	-	-	-	-	-	-	5 228
Keski-Suomi — Mellersta Finland	1 465	1 029	529	368	636	335	349	345	117	11	44	5 228
Kestopäällyste —												
Permanent beläggning	5	9	8	40	126	196	334	345	117	11	44	1 235
Öljysora ja vastaava —												
Oljegrus och motsv.	116	236	275	302	509	139	15	0	-	-	-	1 592
Sora — Grus	1 345	784	246	27	0	0	-	-	-	-	-	2 402
Vaasa — Vasa	1 437	1 927	980	733	1 455	581	914	571	85	26	12	8 721
Kestopäällyste —												
Permanent beläggning	9	11	23	23	178	253	800	571	85	26	12	1 991
Öljysora ja vastaava —												
Oljegrus och motsv.	178	650	654	655	1 247	328	113	-	-	-	-	3 825
Sora — Grus	1 251	1 266	303	55	30	0	-	-	-	-	-	2 905
Oulu — Uleåborg	3 785	2 595	1 631	976	1 608	675	831	489	114	46	40	12 791
Kestopäällyste —												
Permanent beläggning	9	9	31	22	276	382	693	473	114	46	40	2 097
Öljysora ja vastaava —												
Oljegrus och motsv.	732	1 307	1 390	925	1 328	293	138	15	-	-	-	6 130
Sora — Grus	3 043	1 279	210	28	4	-	0	-	-	-	-	4 564

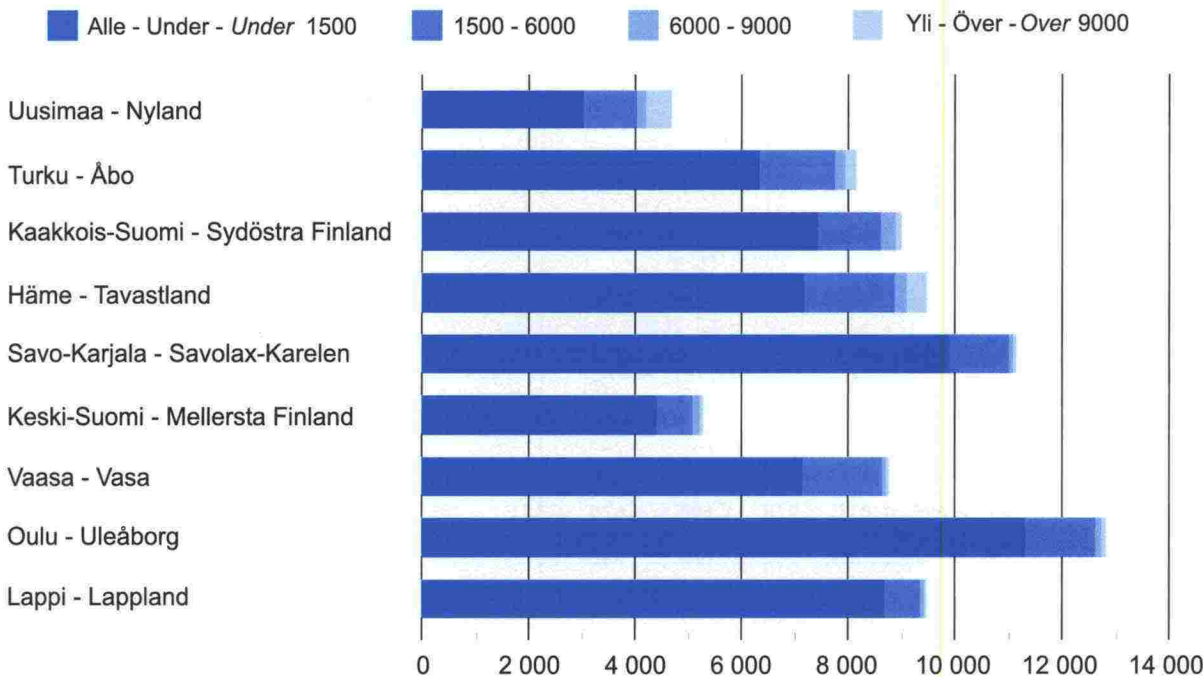
Tiet - Vägar - Roads

4.3 (jatk. — forts. — cont.)

Tiepiiri Vägdistrikt Road region	Liikennemääräluokat Fördelning enligt trafikmängd Distribution of traffic volume											Yhteensä ⁵⁾ Summa ⁵⁾ Total ⁵⁾ 1.1.2003
	0-100 autoa	101- 200	201- 350	351- 500	501- 1000	1001- 1500	1501- 3000	3001- 6000	6001- 9000	9001- 12000	12001-	
	bilar											
	auto- mobiles											
km												
Lappi — Lappland	3 041	2 030	1 160	825	1 065	518	234	165	66	18	9	9 129
Kestopäällyste —												
Permanent beläggning	6	4	63	36	246	357	225	165	66	18	9	1 194
Öljysora ja vastaava —												
Oljegrus och motsv.	692	1 355	1 035	759	819	161	9	0	-	-	-	4 829
Sora — Grus	2 343	671	62	30	-	0	-	-	-	-	-	3 106
Koko maa — Hela landet —												
Whole country	20 244	15 164	9 027	6 143	9 924	4 546	5 977	4 309	1 354	489	960	78 137
Kestopäällyste ²⁾ —												
Permanent beläggning	96	159	432	371	1 987	2 618	5 375	4 269	1 351	489	960	18 108
Öljysora ja vastaava ³⁾ —												
Oljegrus och motsv.	3 182	6 205	6 884	5 516	7 887	1 928	601	41	3	-	-	32 247
Sora ⁴⁾ — Grus	16 965	8 800	1 712	256	49	1	0	-	-	-	-	27 783

¹⁾ Ilman rampeja ja lauttavälejä — Utan ramper och färjställen — Excl. ramps and ferries
²⁾ Kestopäällyste — Sett, concrete and hot rolled asphalt
³⁾ Öljysora ja vastaava — Oil gravel and similar pavement
⁴⁾ Sora — Gravel
⁵⁾ Sisältää 54 km, jolta liikennemäärätieto puuttuu — Omfattar 54 km, för vilka uppgift om trafikvolymen saknas — Data lacking on 54 km

Yleiset tiet liikennemääräluokittain ja tiepiireittäin 1.1.2003, km
Allmänna vägar enligt trafikmängd och vägdistrikt 1.1.2003, km
Public roads by distribution of traffic volume and road region 1.1.2003, km



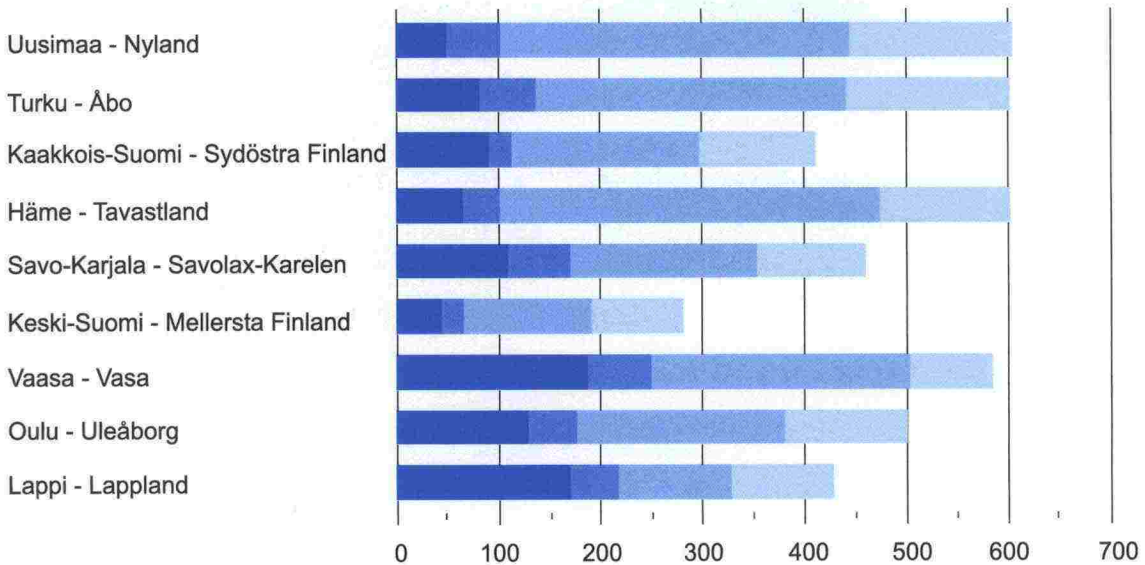
4.4 Yleisillä teillä olevat kevyen liikenteen väylät¹⁾ – Vid allmänna vägar belägna cykel- och gångvägar¹⁾ – Roads for light traffic²⁾ by public roads¹⁾

Tiepiiri Vägdistrikt Road region	Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yhteensä Summa Total 1.1.2003
	km				
Uusimaa – Nyland	49	54	342	171	615
Turku – Åbo	83	55	303	167	608
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	91	22	186	117	416
Häme – Tavastland	66	27	383	126	601
Savo-Karjala – Savolax Karelen	108	61	186	108	463
Keski-Suomi – Mellersta Finland	44	22	127	91	283
Vaasa – Vasa	190	63	249	82	585
Oulu – Uleåborg	128	49	205	123	504
Lappi – Lappland	170	49	150	64	433
Koko maa – Hela landet – Whole country	929	402	2 128	1 049	4 508
Vuonna – År – Year					
2002	907	396	2 057	1 021	4 382
2001	904	389	1 995	1 012	4 302
2000	900	379	1 936	991	4 206
1999	842	374	1 795	945	4 075
1998	822	335	1 795	945	3 897
1997	794	313	1 757	924	3 788
1996	742	304	1 697	891	3 634
1995	710	261	1 588	866	3 425
1994	589	263	1 534	814	3 200
1993	557	232	1 398	748	2 935
1992	543	225	1 296	698	2 763
1991	525	215	1 196	663	2 598
1990	516	208	1 118	654	2 496
1989	494	176	1 057	599	2 326
1988	499	145	990	583	2 215
1987	476	145	909	556	2 087
1986	445	136	843	521	1 945
1985	398	121	780	489	1 788
1984	361	120	725	446	1 652
1983	317	108	645	366	1 437
1982	305	112	551	313	1 281
1981	273	103	502	261	1 139

¹⁾ Niiden tieosuksien pituus, joiden varrella on kevyen liikenteen väylä – Längden av vägsträckor medcykel- och gångvägar – Length of road sections with adjacent roads for light traffic. ²⁾Roads for light traffic: only for pedestrians, bicycles and mopeds.

Yleisillä teillä olevat kevyen liikenteen väylät 1.1.2003, km
Cykel- och gångvägar invid allmänna vägar 1.1.2003, km
Roads for light traffic by public roads 1.1.2003, km

- Valtatiet - Riksvägar - Class I main roads
- Kantatiet - Stamvägar - Class II main roads
- Muut maantiet - Övriga landsvägar - Other highways
- Paikallistiet - Bygdevägar - Local roads



Tiet - Vägar - Roads

4.5 Yleisten teiden pituus¹⁾, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – De allmänna vägarnas längd¹⁾, trafik-
arbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length¹⁾, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities

Tiepiiri – Vägdistrikt – Road region Maakunta – Region – Region Kunta – Kommun – Municipality	Tiepituu – Väg längd – Road length								
	Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other highways	Paikallis- tiet Bygde- Vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä ²⁾ Allmänna vägar sammanslagd ²⁾ Public roads total ²⁾ 1.1.2003	Päällyste Beläggning Pavement	Öljsoraja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel	Kevyen liikenteen väylät Cykel- och gångvägar Pedestrian- and bicycle ways
	km								
Koko maa - Hela landet Whole country	8 574	4 686	28 476	36 450	78 185	18 155	32 247	27 783	4 508
Uusimaa – Nyland	534	216	1 745	2 165	4 660	2 717	1 107	837	615
Uusimaa – Nyland	414	194	1 183	1 571	3 363	1 992	816	555	523
Helsinki - Helsingfors	17	12	24	2	56	56	-	-	30
Espoo - Esbo	20	29	58	77	184	169	16	-	63
Hanko - Hangö	18	-	-	34	51	32	16	3	7
Hyvinkää - Hyvinge	36	-	73	61	171	114	39	18	37
Järvenpää - Träskända	5	-	24	3	33	32	1	-	19
Karjaa - Karis	20	8	30	45	103	55	14	34	2
Karkkila - Högfors	23	-	39	50	112	69	35	8	10
Kauniainen - Grankulla	1	-	1	-	2	2	-	-	1
Kerava - Kervo	8	-	13	5	26	22	4	-	5
Lohja - Lojo	37	-	40	100	177	95	52	30	27
Tammisaari - Ekenäs	24	19	79	177	299	69	85	145	3
Vantaa - Vanda	28	30	43	56	157	157	-	-	92
Inkoo - Ingå	3	23	45	76	146	62	43	42	3
Karjalohja - Karislojo	-	-	34	20	53	25	20	8	4
Kirkkonummi - Kyrkslätt	6	22	41	130	199	145	50	3	35
Mäntsälä	48	13	122	144	327	181	78	68	17
Nummi-Pusula	26	-	133	82	242	99	95	48	7
Nurmijärvi	31	12	86	139	269	179	81	9	43
Pohja - Pojo	-	2	41	41	83	37	13	34	10
Pornainen - Pögnäs	-	-	37	22	59	37	3	19	5
Sammatti	-	-	23	12	35	20	7	7	2
Siuntio - Sjundeå	-	6	35	75	117	44	30	42	4
Tuusula - Tusby	4	17	52	85	158	131	27	-	83
Vihti - Vichtis	59	-	109	136	303	159	107	38	17
Itä-Uusimaa – Östra Nyland	119	22	561	595	1 297	725	291	281	92
Loviisa - Lovisa	6	-	18	-	25	25	-	-	5
Porvoo - Porgå	29	13	147	125	314	246	65	3	29
Askola	-	9	52	64	125	55	35	35	11
Lapinjärvi - Lapträsk	20	-	46	63	129	46	25	58	3
Liljendal	8	-	13	27	48	18	18	11	2
Myrskylä - Mörskom	-	-	47	37	84	47	19	18	2
Pernaja - Pernå	27	-	87	48	162	97	33	32	7
Pukkila	-	-	31	33	64	25	17	22	1
Ruotsinpyhtää - Strömfors	10	-	41	80	131	20	41	70	2
Sipoo - Sibbo	19	-	79	118	216	146	37	33	30
Turku – Åbo	723	345	2 936	4 143	8 147	2 117	3 883	2 146	608
Varsinais-Suomi – Egentliga Finland	314	190	1 841	2 402	4 747	1 228	2 318	1 201	380
Turku - Åbo	16	6	36	62	121	74	47	0	47
Kaarina - S:t Karins	7	2	22	14	46	38	8	-	33
Laitila - Letala	25	23	31	153	231	53	93	85	12
Loimaa	8	-	6	10	24	17	3	5	5
Naantali - Nådendal	-	3	9	4	17	10	5	1	7
Parainen - Pargas	-	-	46	83	129	27	79	24	15
Raisio - Reso	8	11	9	9	35	32	3	0	25

¹⁾ Ilman ramppeja – Utan ramper – Excl. ramps
²⁾ Sisältää lauttaväliä 49 km – Inkl. färjställen 49 km – Incl. ferry routes 49 km

Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic					Liikenne- suorite yhteensä milj. autokm Trafikarbete sammanlagt milj. bilkm Traffic performance total, mill. auto- mobilekm 2002	Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents			
Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other highways	Paikallis- tiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 2002		Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantumi- seen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 2002	Jostakevyt liikenne Varavi cykel- och gång- trafik Of which light traffic
autoa – bilar – automobiles					kpl – st – number				
5 100	2 465	868	228	1 129	32 216	281	3 269	3 550	531
14 913	17 640	2 972	595	3 915	6 659	42	591	633	81
15 798	19 179	3 662	691	4 666	5 726	35	500	535	70
43 031	54 076	43 137	13 182	44 345	905	3	64	67	2
40 024	31 789	14 556	1 366	14 608	983	3	58	61	8
3 457	-	-	276	1 360	26	-	6	6	-
11 965	-	2 083	255	3 530	220	1	15	16	-
19 719	-	6 915	1 826	8 494	103	1	6	7	-
5 575	5 360	1 108	186	1 900	72	1	8	9	-
6 006	-	917	219	1 645	67	1	5	6	-
43 501	-	10 004	-	27 592	19	-	2	2	-
29 599	-	4 517	688	11 868	113	-	9	9	1
10 973	-	2 509	783	3 279	212	1	29	30	6
7 795	3 093	639	159	1 089	119	1	17	18	4
34 389	38 309	8 932	2 868	16 900	966	3	72	75	13
4 183	6 720	763	284	1 516	81	2	11	13	3
-	-	980	275	719	14	-	-	-	-
30 780	13 417	2 565	1 438	3 923	284	4	31	35	5
15 567	2 783	1 735	256	3 147	375	1	25	26	2
8 512	-	713	144	1 364	120	3	18	21	4
15 816	6 747	3 625	849	3 746	368	5	31	36	6
-	3 523	1 405	213	872	27	-	3	3	-
-	-	1 321	144	877	19	-	1	1	-
-	-	867	160	624	8	1	1	2	-
-	7 510	1 822	201	1 085	46	-	12	12	4
23 565	14 698	5 500	1 832	4 985	288	1	32	33	8
9 252	-	1 715	491	2 633	291	3	44	47	4
11 839	4 070	1 516	340	1 970	933	7	91	98	11
7 438	-	1 740	-	3 166	28	-	-	-	-
16 788	4 885	2 303	476	3 034	348	3	39	42	8
-	2 778	880	234	678	31	-	6	6	-
5 810	-	443	183	1 149	54	1	10	11	-
5 792	-	765	225	1 346	23	-	4	4	-
-	-	762	95	466	14	-	1	1	-
8 639	-	991	207	2 022	119	1	7	8	-
-	-	794	126	452	11	-	1	1	-
7 348	-	462	167	803	38	-	7	7	1
21 591	-	3 019	674	3 367	265	2	16	18	2
6 538	3 791	1 259	283	1 339	3 969	38	485	523	77
8 446	5 071	1 455	292	1 476	2 543	23	300	323	48
16 322	20 054	5 171	882	5 246	232	-	20	20	1
15 850	15 145	8 822	1 586	7 954	134	1	19	20	4
6 257	2 651	628	217	1 164	98	1	15	16	1
4 624	-	5 639	650	3 259	29	1	3	4	-
-	11 857	5 104	632	5 216	32	-	1	1	-
-	-	3 015	287	1 266	60	-	14	14	2
16 618	15 018	7 942	3 907	10 904	141	-	4	4	1

Tiet - Vägar - Roads

4.5 Yleisten teiden pituus¹⁾, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain — De allmänna vägarnas längd¹⁾, trafikarbete och personskadaolyckor enligt kommun — Length¹⁾, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities

Tiepituus—Väglängd—Road length									
	Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä ²⁾ Allmänna vägar sammanlagt ²⁾ Public roads total ²⁾ 1.1.2003	Päällyste Beläggning Pavement			Keyen liikenteen väylät Cykel- och gångvägar Pedestrian- and bicycle ways
						Kestopääl.	Öljysoraja vastaava	Sora	
						Permanent beläggning Permanent pavement	Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Grus Gravel	
	km								
Salo	8	16	26	11	61	35	19	7	9
Somero	5	27	89	159	281	55	151	74	3
Uusikaupunki - Nystad	-	12	71	137	220	38	110	72	18
Alastaro	-	9	48	69	126	35	47	44	4
Askainen - Villnäs	-	-	22	9	31	-	20	11	-
Aura	11	3	27	16	57	19	30	7	2
Dragsfjär	-	-	36	41	76	17	60	-	5
Halikko	15	-	73	67	155	38	73	44	11
Houtskari - Houtskär	-	-	16	29	46	5	35	6	-
Iniö	-	-	-	9	9	1	0	8	-
Karinainen	1	-	19	27	47	5	29	13	4
Kemiö - Kimito	-	-	62	51	113	31	70	12	4
Kiikala	4	-	42	50	95	10	53	33	1
Kisko	1	-	41	39	81	22	26	33	1
Korppoo - Korpo	-	-	41	20	61	19	42	-	1
Koski TI - Koskis	12	-	37	33	83	13	47	23	2
Kustavi - Gustavs	-	-	38	41	79	1	67	11	1
Kuusjoki	-	4	26	33	63	5	36	22	3
Lemu - Lemo	-	-	15	15	30	7	15	8	2
Lieto - Lundo	28	5	30	79	142	56	41	45	22
Loimaa	29	-	77	117	223	52	111	61	3
Marttila	15	-	30	29	74	16	43	15	2
Masku	6	-	18	41	65	25	33	7	21
Mellilä	7	-	21	25	53	11	24	18	1
Merimasku	-	-	16	9	26	3	21	2	5
Mietoinen	2	-	30	34	66	17	25	24	3
Muurla	9	-	29	4	43	18	20	4	1
Mynämäki - Virmo	15	-	59	75	149	23	78	48	11
Nauvo - Nagu	-	-	29	44	73	2	51	20	1
Nousiainen - Nousis	9	-	45	66	120	14	54	52	8
Oripää	-	9	16	44	69	17	25	27	3
Paimio - Pemar	15	-	69	31	115	60	47	8	16
Perniö - Bjärnä	-	23	63	86	171	45	99	28	10
Pertteli	1	11	26	43	82	18	30	33	4
Piikkiö - Pikis	10	6	11	40	66	40	26	-	16
Pyhärinta	6	-	28	22	56	7	43	7	1
Pöytyä	16	20	41	70	146	40	54	52	3
Rusko	-	-	13	13	25	7	17	1	8
Rymättylä - Rimito	-	-	23	22	45	19	20	6	1
Sauvo - Sagu	-	-	29	79	108	26	55	27	2
Suomusjärvi	17	-	30	14	61	18	29	14	5
Särkisalo - Finby	-	-	13	10	23	0	22	-	-
Taivassalo - Tövsala	-	-	38	31	69	18	36	15	4
Tarvasjoki	6	-	32	18	56	14	36	6	3
Vahto	-	-	15	13	27	6	7	14	6
Vehmaa	-	-	50	45	95	25	30	40	6
Velkua	-	-	2	4	6	2	4	-	-
Västanafield	-	-	13	17	30	-	26	4	-
Yläne	-	-	57	87	144	23	43	78	2
Satakunta	408	155	1 094	1 742	3 399	889	1 565	945	228
Harjavalta	8	4	28	13	54	21	26	7	12
Huittinen - Vittis	45	8	25	147	224	59	90	75	7
Kankaanpää	24	32	30	144	230	73	84	74	13

¹⁾ Ilman rampeja — Utan ramper — Excl. ramps
²⁾ Sisältää lauttaväliä 49 km — Inkl. färjeställen 49 km — Incl. ferry routes 49 km

Keskimääräinen vuorokausiliikenne—Medeldygnstrafik— Average daily traffic					Liikenne- suorite yhteensä milj.autokm	Henkilövahinko-onnettomuudet— Personskadeolyckor—Injury accidents			
Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other highways	Paikallis- tiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 2002	Trafikarbete sammanlagt milj.bilkm Traffic performance total, mil. auto- mobilekm 2002	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantumi- seen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 2002	Jostakevyt liikenne Varavicykel- och gång- trafik Of which light traffic
autoa—bilar—automobiles						kpl — st — number			
10 790	5 533	2 486	236	3 976	89	-	9	9	1
3 932	2 438	1 035	215	761	78	1	10	11	2
-	5 732	1 354	297	941	76	1	9	10	2
-	2 648	996	154	656	30	-	1	1	-
-	-	644	148	501	6	-	-	-	-
7 983	3 914	1 237	254	2 394	50	1	13	14	3
-	-	988	203	568	16	-	4	4	-
13 283	-	1 161	541	2 089	118	1	10	11	2
-	-	257	134	178	3	-	-	-	-
-	-	-	107	107	0	-	-	-	-
5 080	-	955	188	615	11	-	1	1	-
-	-	1 071	306	728	30	-	4	4	-
8 957	-	549	145	720	25	1	3	4	-
8 957	-	1 138	111	709	21	1	4	5	1
-	-	327	105	255	6	1	1	2	-
3 608	-	892	180	1 011	30	-	4	4	-
-	-	567	133	343	10	-	-	-	-
-	2 520	894	172	620	14	-	1	1	-
-	-	3 613	155	1 865	20	-	1	1	-
8 009	9 510	1 759	389	2 518	130	1	12	13	6
4 594	-	1 099	232	1 096	89	1	11	12	3
3 725	-	1 003	226	1 248	34	-	4	4	1
12 454	-	4 049	793	2 782	66	-	10	10	-
5 238	-	787	118	1 064	21	-	4	4	-
-	-	1 459	261	1 022	10	-	1	1	-
5 971	-	2 035	147	1 193	29	-	3	3	-
9 189	-	1 184	98	2 730	42	-	3	3	-
6 527	-	917	135	1 088	59	1	12	13	3
-	-	1 300	126	589	16	-	1	1	1
9 425	-	566	259	1 071	47	-	4	4	-
-	2 854	740	207	689	17	-	3	3	-
13 299	-	1 836	202	2 872	121	2	12	16	6
-	3 486	911	336	967	60	1	7	8	1
8 957	2 693	1 017	137	927	28	1	4	5	-
14 818	4 754	3 727	906	3 730	90	-	8	8	1
5 985	-	775	277	1 171	24	-	6	6	1
5 401	3 400	625	266	1 337	71	-	7	7	-
-	-	3 277	692	2 001	19	-	1	1	-
-	-	1 216	238	743	12	-	5	5	-
-	-	1 516	302	625	25	2	5	7	3
8 957	-	256	104	2 700	60	1	10	11	-
-	-	820	191	541	4	1	-	1	-
-	-	1 211	204	762	19	-	2	2	-
3 725	-	1 000	206	1 041	21	-	2	2	-
-	-	989	146	602	6	-	-	-	-
-	-	1 390	167	810	28	1	4	5	1
-	-	452	83	216	0	-	1	1	-
-	-	547	203	355	4	-	2	2	-
-	-	1 308	134	596	31	-	5	5	1
5 069	2 223	934	270	1 149	1 426	15	185	200	29
5 958	3 657	1 076	173	1 812	36	-	4	4	-
4 730	3 497	1 426	244	1 384	113	3	17	20	2
3 453	2 452	917	212	960	81	-	7	7	-

Tiet - Vägar - Roads

4.5 Yleisten teiden pituus¹⁾, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – De allmänna vägarnas längd¹⁾, trafik-
arbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length¹⁾, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities

	Tiepituus – Väglängd – Road length								
	Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other highways	Paikallis- tiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä ²⁾ Allmänna vägar sammanlagt ²⁾ Public roads total ²⁾ 1.1.2003	Päällyste Beläggning Pavement			Kevyen liikenteen väylät Cykel- och gångvägar Pedestrian- and bicycle ways
						Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Öljsora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel	
	km								
Kokemäki - Kumo	22	-	86	125	232	57	88	88	11
Pori - Björneborg	59	-	64	109	232	102	109	21	41
Rauma - Raumo	31	-	16	65	111	45	61	5	23
Eura	18	31	58	71	178	63	77	38	13
Eurajoki - Euraäminne	18	-	50	76	143	20	97	26	5
Honkajoki	-	22	31	58	110	17	40	53	3
Jämijärvi	9	-	32	49	90	19	38	34	3
Karvia	-	-	79	91	169	9	91	70	2
Kiikoinen	11	18	6	55	90	11	30	49	0
Kiukainen	-	10	40	29	79	25	54	-	7
Kodisjoki	-	-	8	12	20	-	11	8	-
Kullaa	17	-	35	23	76	29	30	16	1
Köyliö - Kjulo	14	-	55	47	116	19	88	9	7
Lappi	13	-	18	38	70	15	43	12	4
Lavia	-	17	39	71	128	14	47	67	3
Luvia	13	-	13	34	60	19	36	5	4
Merikarvia - Sastmola	33	-	58	75	166	54	80	32	5
Nakkila	12	-	34	45	91	40	39	12	10
Noormarkku - Normark	21	-	49	34	105	35	46	23	8
Pomarkku - Påmark	18	-	25	57	100	23	37	39	4
Punkalaidun	5	-	69	80	154	8	86	60	5
Siikainen	-	-	51	74	125	7	57	61	2
Säkylä	-	1	47	35	82	39	38	6	16
Ulvila - Ulvsby	18	-	32	36	86	51	19	16	17
Vampula	-	12	17	49	78	15	25	38	3
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	1 096	288	2 956	4 631	8 971	1 995	3 325	3 651	416
Kymenlaakso – Kymmenedalen	291	41	723	866	1 921	569	734	618	138
Kouvola	13	-	7	1	21	20	1	-	6
Hamina - Fredrikshamn	53	-	48	104	206	74	81	52	24
Kotka	29	-	48	31	108	61	43	4	29
Kuusankoski	8	4	16	13	41	23	18	0	7
Anjalankoski	30	-	120	122	272	95	80	97	16
Elimäki - Elimä	24	-	65	102	192	59	64	68	10
Iitti - Itis	21	-	115	99	235	27	109	99	10
Jaala	-	26	62	45	133	30	47	56	3
Miehikkälä	-	-	47	86	134	11	51	72	1
Pyhtää - Pyttis	21	-	24	67	112	27	67	19	9
Valkeala	61	11	134	120	326	106	123	97	24
Virolahti - Vederlax	30	-	37	75	142	37	50	55	1
Etelä-Karjala – Södra Karelen	295	37	739	1 150	2 220	499	850	871	115
Imatra	14	3	24	25	66	31	27	8	13
Lappeenranta - Vilmanstrand	57	-	132	152	342	105	106	131	22
Joutseno	19	-	61	78	158	43	61	55	25
Lemi	17	-	25	47	90	18	38	33	2
Luumäki	54	-	39	152	244	72	75	97	8
Parikkala	38	-	72	45	155	50	54	52	13
Rautjärvi	24	-	47	116	187	33	60	95	6
Ruokolahti	10	34	67	184	295	36	170	88	12
Saari	10	-	45	26	82	11	41	29	2
Savitaipale	22	-	93	90	205	29	76	100	3
Suomenniemi	28	-	37	31	96	28	35	34	-
Taipalsaari	-	-	30	97	127	16	66	45	8

¹⁾ Ilman rampeja – Utan ramper – Excl. ramps
²⁾ Sisältää lauttaväylät 49 km – Inkl. färjställen 49 km – Incl. ferry routes 49 km

Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic					Liikenne- suorite yhteensä milj.autokm Trafikarbete sammanlagt milj.bilkm Traffic performance total, mill. auto- mobilekm 2002		Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents			
Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other highways	Paikallis- tiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 2002			Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantumi- seen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 2002	Jostakevyt liikenne Varavicykel- och gång- trafik Of which light traffic
autoa – bilar – automobiles					kpl – st – number					
4 138	-	927	223	849	72	-	8	8	1	
7 460	-	1 790	484	2 624	222	5	24	29	3	
6 939	-	1 861	703	2 576	105	-	16	16	3	
3 744	2 623	770	396	1 237	80	-	11	11	2	
6 791	-	944	270	1 304	68	-	8	8	2	
-	1 134	398	114	392	16	-	2	2	-	
1 730	-	994	132	594	20	1	4	5	1	
-	-	778	134	433	27	1	6	7	1	
2 354	1 102	338	146	616	20	-	2	2	-	
-	3 432	721	404	939	27	-	2	2	-	
-	-	511	100	268	2	-	-	-	-	
2 729	-	575	183	950	26	-	8	8	1	
2 907	-	837	281	863	36	-	7	7	1	
4 351	-	687	293	1 173	30	-	5	5	1	
-	1 532	416	81	381	18	-	3	3	-	
6 035	-	859	460	1 788	39	1	3	4	-	
2 820	-	673	195	885	54	-	6	6	1	
8 746	-	1 062	367	1 703	56	1	8	9	2	
6 062	-	735	153	1 596	61	1	9	10	-	
3 870	-	361	224	932	34	-	5	5	1	
4 435	-	782	104	541	30	-	4	4	1	
-	-	511	135	290	13	-	3	3	-	
-	2 574	1 963	918	1 526	46	1	4	5	1	
6 415	-	2 080	661	2 398	75	-	8	8	5	
-	2 885	547	167	666	19	1	1	2	-	
4 935	1 865	712	200	1 001	3 277	34	308	342	49	
6 577	2 051	1 017	279	1 549	1 086	12	114	126	18	
6 828	-	6 019	1 110	6 261	49	1	7	8	3	
5 002	-	1 330	401	1 812	136	3	8	11	-	
13 966	-	2 424	766	5 081	200	-	26	26	5	
8 047	2 243	1 384	1 669	2 898	43	-	3	3	-	
5 985	-	1 093	326	1 289	128	1	15	16	2	
6 131	-	1 132	257	1 289	90	1	13	14	2	
7 558	-	531	103	983	84	1	8	9	-	
-	1 688	511	124	608	29	1	7	8	2	
-	-	618	153	318	15	2	3	5	-	
7 993	-	447	320	1 791	73	1	4	5	1	
4 691	2 818	945	211	1 443	172	-	14	14	2	
4 765	-	704	162	1 263	65	1	6	7	1	
4 874	1 982	725	202	1 026	831	7	67	74	9	
9 144	4 783	1 536	427	2 883	69	1	2	3	1	
7 357	-	1 222	189	1 786	223	2	23	25	2	
9 557	-	723	511	1 684	97	-	6	6	1	
2 825	-	790	190	861	28	-	8	8	-	
5 554	-	637	159	1 419	126	-	8	8	-	
2 882	-	374	126	923	52	1	6	7	2	
3 530	-	257	157	620	42	-	3	3	-	
4 674	1 750	473	239	621	67	-	1	1	-	
2 153	-	188	110	415	12	-	1	1	-	
1 978	-	528	152	521	39	-	3	3	1	
1 721	-	454	90	705	25	2	2	4	-	
-	-	1 777	246	612	28	-	2	2	1	

Tiet - Vägar - Roads

4.5 Yleisten teiden pituus¹⁾, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – De allmänna vägarnas längd¹⁾, trafikarbete och personskadaolyckor enligt kommun – Length¹⁾, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities

	Tiepituus – Väglängd – Road length								
	Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other highways	Paikallis- tiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä ²⁾ Allmänna vägar sammanlagt ²⁾ Public roads total ²⁾ 1.1.2003	Päällyste Beläggning Pavement			Kevyen liikenteen väylät Cykel- och gångvägar Pedestrian- and bicycle ways
						Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Öljysora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel	
	km								
Uukuniemi	-	-	26	19	45	0	36	9	0
Ylämaa	-	-	39	88	127	26	5	96	1
Etelä-Savo – Södra Savolax	510	210	1 494	2 615	4 830	928	1 741	2 162	162
Mikkeli - S:t Michel	83	62	33	301	479	173	151	155	26
Pieksämäki	10	3	5	7	26	19	6	-	9
Savonlinna	27	-	91	100	218	44	101	74	13
Enonkoski	-	-	42	60	102	13	45	44	2
Haukivuori	-	24	30	111	165	28	31	106	4
Heinävesi	40	-	128	157	325	49	113	164	5
Hirvensalmi	10	-	53	116	179	28	41	109	3
Joroinen - Jorois	42	-	75	89	206	48	79	79	11
Juva - Jockas	56	-	91	231	378	73	113	192	13
Jäppilä	10	-	50	57	117	10	41	67	1
Kangasniemi	46	-	101	230	377	61	116	200	9
Kerimäki	9	33	65	142	250	58	76	115	6
Mäntyharju	39	-	171	99	308	68	96	145	10
Pertunmaa	18	-	46	84	148	33	56	60	7
Pieksämäen mlk - Pieksämäki lk	44	33	31	198	306	98	58	150	14
Punkaharju	28	-	82	67	178	41	74	62	5
Puumala	-	48	39	162	249	5	158	87	4
Rantasalmi	18	-	91	114	222	26	89	107	8
Ristiina - Kristina	29	-	74	111	214	34	68	112	7
Savonranta	-	-	55	34	90	2	67	21	3
Sulkava	-	-	98	90	188	5	119	64	3
Virtasalmi	-	7	43	54	104	12	43	49	1
Häme – Tavastland	1 080	487	3 556	4 298	9 422	2 806	3 672	2 945	601
Kanta-Häme – Egentliga tavastland	273	123	810	1 023	2 229	750	1 010	468	141
Forssa	14	-	49	48	111	23	61	27	8
Hämeenlinna - Tavastehus	35	3	24	4	65	58	7	-	21
Riihimäki	11	9	25	25	71	56	14	0	10
Hattula	13	15	54	65	147	62	45	40	18
Hauho	27	10	55	74	166	53	64	49	2
Hausjärvi	16	63	86	165	57	96	11	13	-
Humppila	21	-	12	37	70	26	23	21	5
Janakkala	24	-	107	136	266	86	176	3	19
Jokioinen - Jockis	21	5	23	65	114	38	58	17	8
Kalvola	10	-	41	86	137	33	45	59	5
Lammi	11	21	82	95	209	46	91	71	8
Loppi	-	35	81	117	233	80	94	59	8
Renko	19	4	38	50	111	31	55	26	2
Tammela	40	2	109	77	228	51	119	58	9
Tuulos	18	3	8	13	42	24	16	1	2
Ypäjä	9	-	39	45	94	25	44	24	4
Pirkanmaa – Birkaland	543	300	1 890	2 204	4 936	1 345	1 870	1 722	282
Tampere - Tammerfors	46	3	64	106	219	90	81	48	28
Ikaalinen - Ikaalis	28	-	93	115	237	34	99	104	5
Mänttä	-	8	8	5	20	15	5	-	9
Nokia	45	-	68	44	158	60	37	60	15
Orivesi	25	33	67	99	224	61	76	88	9
Parkano	65	-	43	157	265	77	76	112	3
Toijala	9	-	11	11	32	25	7	-	10
Valkeakoski	13	-	89	52	154	83	28	44	21

¹⁾ Ilman rampeja – Utan ramper – Excl. ramps
²⁾ Sisältää lauttaväliä 49 km – Inkl. färjställen 49 km – Incl. ferry routes 49 km

Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik –
Average daily traffic

Liikenne-
suorite
yhteensä
milj. autokm
Trafikarbete
sammanlagt
milj. bilkm
Traffic
performance
total, mill. auto-
mobilekm
2002

Henkilövahinko-onnettomuudet –
Personskadeolyckor – Injury accidents

Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other highways	Paikallis- tiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 2002		Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantumi- seen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 2002	Jostakevyt liikenne Varavi cykel- och gång- trafik Of which light traffic
autoa – bilar – automobiles	kpl – st – number								
-	-	322	71	216	4	-	1	1	-
-	-	1 028	86	374	17	1	1	2	1
4 033	1 808	559	173	771	1 359	15	127	142	22
6 093	2 253	749	359	1 628	285	3	24	27	4
2 929	1 489	1 696	834	1 911	18	-	2	2	1
6 507	-	602	242	1 176	94	1	9	10	1
-	-	492	114	270	10	-	2	2	2
-	1 675	291	94	360	22	-	2	2	-
1 952	-	556	107	510	61	1	5	6	-
6 358	-	714	98	632	41	-	5	5	-
4 730	-	516	222	1 256	95	2	8	10	1
4 711	-	511	151	918	127	2	15	17	2
2 539	-	488	101	469	20	-	1	1	-
1 880	-	684	130	493	68	-	7	7	1
4 268	2 004	512	210	677	62	-	7	7	2
3 985	-	568	82	843	95	2	5	7	-
6 449	-	692	132	1 058	57	-	3	3	-
2 427	2 026	867	171	765	85	1	8	9	3
2 516	-	475	184	691	45	-	5	5	1
-	1 087	314	129	342	31	-	3	3	-
2 286	-	788	152	583	47	-	4	4	1
3 311	-	485	131	685	53	2	4	6	2
-	-	334	111	248	8	1	1	2	-
-	-	429	228	333	23	-	4	4	1
-	1 463	486	92	346	13	-	3	3	-
8 296	2 952	1 107	217	1 621	5 574	48	527	575	80
8 148	3 708	1 121	223	1 712	1 393	11	110	121	17
6 302	-	1 667	189	1 612	65	1	5	6	-
11 311	8 766	2 785	429	7 395	177	-	8	8	1
21 363	5 090	2 888	687	5 417	140	3	7	10	4
12 168	4 855	1 129	280	2 114	114	-	6	6	1
3 968	2 850	607	170	1 096	66	-	7	7	1
4 764	1 067	273	1 013	61	-	6	6	1	-
4 613	-	1 012	169	1 660	43	-	3	3	-
19 054	-	1 562	339	2 499	243	1	19	20	1
5 676	857	1 812	244	1 593	66	-	5	5	2
13 842	-	631	129	1 237	62	-	1	1	-
5 523	1 495	716	87	752	57	1	6	7	1
-	4 326	858	268	1 091	93	1	17	18	2
3 663	2 531	395	156	921	37	1	5	6	1
4 800	2 531	850	129	1 313	109	2	9	11	2
4 263	1 645	621	347	2 156	33	-	2	2	-
3 409	-	954	124	798	27	1	4	5	-
8 103	2 688	1 072	218	1 562	2 815	27	295	322	47
22 377	25 987	2 716	311	5 981	479	6	51	57	7
6 969	-	556	137	1 123	97	1	13	14	1
-	2 060	5 242	854	3 002	22	-	4	4	1
7 157	-	759	373	2 490	143	-	21	21	1
7 069	3 586	519	89	1 512	124	1	15	16	3
3 815	-	793	138	1 146	111	2	9	11	-
11 641	-	2 308	311	4 410	51	-	4	4	-
13 739	-	1 788	330	2 332	131	1	9	10	2

Tiet - Vägar - Roads

4.5 Yleisten teiden pituus¹⁾, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – De allmänna vägarnas längd¹⁾, trafik-
arbete och personskaadeolyckor enligt kommun – Length¹⁾, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities

Tiepiiri – Vägdistrikt – Road region Maakunta – Region – Region Kunta – Kommun – Municipality	Tiepituus – Väg längd – Road length								
	Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other highways	Paikallis- tiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä ²⁾ Allmänna vägar sammanslagd ²⁾ Public roads total ²⁾ 1.1.2003	Päällyste Beläggning Pavement	Ölsoraja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel	Kevyen liikenteen väylät Cykel- och gångvägar Pedestrian- and bicycle ways
	km								
Vammala	23	-	121	154	299	55	106	137	11
Virrat - Virdois	43	72	99	161	374	97	168	108	4
Hämeenkyrö - Tavastkyro	27	-	70	148	245	57	80	107	12
Juupajoki	-	23	32	58	113	24	39	50	4
Kangasala	34	21	66	72	193	97	52	44	24
Kihniö	21	-	34	68	123	25	51	47	3
Kuhmalahti	-	-	42	24	67	1	35	31	2
Kuru	-	41	111	47	199	19	116	64	2
Kylmäkoski	13	-	28	49	90	17	51	22	2
Lempäälä	23	-	89	39	150	83	44	24	25
Luopioinen	-	-	88	49	137	13	54	69	1
Längelmäki	25	-	61	74	160	28	47	85	1
Mouhijärvi	26	-	44	49	118	39	30	49	2
Pirkkala - Birkala	9	-	28	9	46	31	15	-	10
Pälkäne	19	4	34	48	104	43	14	47	5
Ruovesi	-	46	86	110	242	51	111	80	4
Sahalahti	-	-	28	25	53	6	31	17	2
Suodenniemi	4	-	39	55	98	6	25	67	2
Ujala	22	-	72	112	206	32	128	45	4
Vesilahti	-	-	64	54	118	1	64	53	1
Viiala	3	-	18	11	32	21	11	0	8
Viljakkala	-	2	49	23	73	9	38	26	1
Vilppula	-	7	88	81	176	43	84	49	7
Ylöjärvi	10	27	35	39	110	68	24	18	29
Äetsä	10	14	21	56	101	34	43	25	15
Päijät-Häme – Päijänne Tavastland	264	64	857	1 072	2 257	710	791	755	178
Heinola	52	19	77	113	261	104	78	79	18
Lahti - Lahtis	37	-	28	19	84	75	6	3	36
Orimattila	14	-	147	130	291	143	75	73	17
Artjärvi	-	-	54	22	76	18	37	22	3
Asikkala	24	-	110	92	226	29	124	73	21
Hartola	32	-	81	100	213	44	51	118	4
Hollola	33	13	74	142	263	79	109	75	27
Hämeenkoski	11	-	26	72	108	26	24	58	5
Kärkölä	-	16	42	62	120	32	56	33	10
Nastola	28	-	75	83	185	67	99	20	26
Padasjoki	27	16	49	103	195	49	69	77	5
Sysmä	7	-	95	133	235	46	64	124	7
Savo-Karjala – Savolax Karelen	782	695	4 069	5 559	11 106	1 995	3 884	5 228	463
Pohjois-Savo – Norra Savolax	418	345	2 363	2 837	5 964	1 003	2 088	2 872	225
Kuopio	64	-	131	107	302	115	133	53	33
Iisalmi - Idensalmi	45	18	136	169	368	88	88	193	20
Kiuruvesi	29	-	161	278	469	46	118	305	11
Suonenjoki	39	20	60	124	243	83	60	100	9
Varkaus	23	-	10	14	46	30	17	-	17
Juankoski	-	-	124	85	209	9	124	76	9
Kaavi	-	-	97	89	186	10	101	76	2
Kangaslampi	-	-	58	24	82	3	39	40	-
Karttula	-	-	117	48	165	35	48	82	1
Keitele	-	15	71	82	169	19	40	109	3
Lapinlahti	38	-	80	162	280	45	76	159	22
Leppävirta	69	-	105	174	349	91	111	147	9

¹⁾ Ilman rampeja – Utan ramper – Excl. ramps
²⁾ Sisältää lauttaväliä 49 km – Inkl. färjställen 49 km – Incl. ferry routes 49 km

Tiet - Vägar - Roads

Keskimääräinen vuorokausiliikenne—Medeldygnstrafik— Average daily traffic					Liikenne- suorite yhteensä milj.autokm Trafikarbete sammanlagt milj.bilkm Traffic performance total, mil. auto- mobilekm 2002	Henkilövahinko-onnettomuudet— Personskadeolyckor—Injury accidents				
Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other highways	Paikallis- tiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 2002		Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantumi- seen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 2002	Josta kevyt liikenne Varav i cykel- och gång- trafik Of which light traffic	
autoa—bilar—automobiles										
						kpl — st — number				
4 564	-	1 044	149	856	93	-	13	13	1	
1 634	1 565	209	167	613	84	1	7	8	-	
9 916	-	1 054	267	1 561	139	1	17	18	2	
-	2 595	240	183	695	29	-	2	2	1	
9 690	2 104	2 654	407	3 012	213	2	19	21	5	
1 605	-	432	171	486	22	1	2	3	2	
-	-	637	61	426	10	-	-	-	-	
-	1 368	308	115	479	35	-	5	5	2	
5 678	-	710	192	1 121	37	-	3	3	-	
21 354	-	2 822	311	4 999	274	1	16	17	5	
-	-	454	75	319	16	-	1	1	-	
4 693	-	228	85	860	50	-	6	6	-	
3 200	-	1 063	144	1 152	50	-	8	8	2	
21 310	-	3 180	1 365	6 374	107	1	6	7	-	
5 951	2 647	854	347	1 594	61	1	6	7	-	
-	2 573	553	170	766	68	-	8	8	2	
-	-	1 391	199	827	16	1	1	2	-	
2 434	-	468	65	328	12	-	3	3	-	
4 356	-	813	224	864	65	1	13	14	3	
-	-	582	106	365	16	1	3	4	1	
4 270	-	2 721	770	2 165	25	-	6	6	3	
-	2 031	580	137	481	13	1	1	2	-	
-	2 134	978	154	647	41	-	4	4	1	
10 098	5 609	2 299	1 328	3 431	138	3	11	14	2	
5 156	1 229	1 882	208	1 192	44	1	8	9	-	
8 844	2 730	1 173	210	1 658	1 366	10	122	132	16	
9 770	1 412	1 228	210	2 501	238	2	21	23	-	
14 351	-	6 265	1 234	8 702	266	-	21	21	2	
16 540	-	1 437	163	1 587	168	2	16	18	5	
-	-	532	76	399	11	-	2	2	-	
4 983	-	1 004	228	1 113	92	1	11	12	1	
5 514	-	367	148	1 041	81	1	9	10	3	
9 893	4 564	1 211	304	1 987	191	3	12	15	-	
5 591	-	552	83	733	29	-	2	2	-	
-	4 039	836	193	925	41	-	6	6	3	
9 659	-	1 555	318	2 216	150	-	12	12	2	
2 823	1 558	351	183	701	50	-	5	5	-	
5 926	-	879	95	576	49	1	5	6	-	
4 317	1 601	528	161	678	2 750	35	244	279	54	
5 334	1 555	521	145	740	1 610	19	135	154	29	
10 865	-	1 100	186	2 829	312	2	19	21	1	
3 741	2 262	555	164	850	114	1	10	11	3	
1 750	-	550	86	349	60	-	3	3	1	
3 897	1 330	656	238	1 016	90	-	7	7	1	
6 530	-	1 235	1 106	3 776	64	1	4	5	2	
-	-	611	168	430	33	-	5	5	2	
-	-	570	93	342	23	-	3	3	1	
-	-	420	119	331	10	1	2	3	1	
-	-	612	143	474	29	1	3	4	-	
-	1 131	343	139	316	19	1	-	1	-	
5 729	-	419	163	984	100	4	8	12	-	
4 346	-	642	169	1 143	145	2	11	13	1	

Tiet - Vägar - Roads

4.5 Yleisten teiden pituus¹⁾, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – De allmänna vägarnas längd¹⁾, trafik-
arbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length¹⁾, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities

Tiepiiri – Vägdistrikt – Road region Maakunta – Region – Region Kunta – Kommun – Municipality	Tiepituu – Väg längd – Road length								
	Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other highways	Paikallis- tiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä ²⁾ Allmänna vägar sammanslagd ²⁾ Public roads total ²⁾ 1.1.2003	Päällyste Beläggning Pavement	Öljsoraja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel	Keyen liikenteen väylät Cykel- och gångvägar Pedestrian- and bicycle ways
	km								
Maaninka	-	31	69	69	168	36	83	50	4
Nilsia	-	46	102	179	327	49	97	182	6
Pielavesi	-	33	170	178	382	48	138	196	5
Rautalampi	10	21	101	85	217	35	61	120	4
Rautavaara	-	56	115	97	268	23	103	142	4
Siilinjärvi	34	20	40	93	187	78	77	32	42
Sonkajärvi	36	42	96	187	361	44	133	185	7
Tervo	-	-	107	37	144	18	71	54	1
Tuusniemi	30	-	86	111	227	39	85	103	3
Varpaisjärvi	-	-	78	119	197	4	97	95	4
Vehmersalmi	-	-	76	81	156	3	76	76	4
Vesanto	-	-	68	105	172	2	66	104	3
Vierämä	1	43	107	140	290	50	47	193	3
Pohjois-Karjala — Norra Karelen	364	351	1 706	2 722	5 142	991	1 795	2 356	238
Joensuu	18	6	6	22	52	37	6	9	18
Kitee - Kides	32	14	107	232	385	109	113	163	16
Outokumpu	26	-	51	99	176	42	56	78	12
Lieksa	-	67	327	381	775	70	275	430	18
Nurmes	19	106	16	209	351	89	78	183	5
Eno	-	46	136	119	300	56	137	108	22
Ilomantsi - Ilomants	-	17	288	185	490	48	174	268	7
Juuka - Juga	62	-	105	199	366	66	148	152	6
Kesälahti	29	12	30	69	141	47	75	19	7
Kiihtelysvaara	-	14	50	98	162	18	75	69	3
Kontiolahti	45	21	37	181	284	80	114	90	21
Liperi	51	-	100	180	330	131	87	112	37
Polvijärvi	-	-	87	178	265	23	126	116	6
Pyhäselkä	24	-	25	73	121	42	42	37	22
Rääkkylä	-	-	59	137	196	15	68	113	6
Tohmajärvi	18	30	75	150	273	80	40	153	16
Tuupovaara	-	14	113	80	207	15	102	91	3
Valtimo	41	-	59	115	214	17	55	141	5
Värtsilä	-	3	36	15	54	8	23	23	7
Keski-Suomi– Mellersta Finland	675	348	1 717	2 489	5 229	1 235	1 592	2 402	283
Keski-Suomi– Mellersta Finland	675	348	1 717	2 489	5 229	1 235	1 592	2 402	283
Jyväskylä	24	-	17	21	62	55	7	-	22
Jämsä	44	40	97	214	395	100	113	183	20
Jämsänkoski	-	1	58	83	142	37	29	76	15
Keuruu	55	38	156	114	363	120	78	165	20
Saarijärvi	35	-	105	161	301	47	102	153	12
Suolahti	-	6	20	8	33	18	10	6	12
Viitasaari	45	39	101	206	391	67	117	207	6
Äänekoski	60	8	33	59	160	81	20	59	21
Hankasalmi	35	-	106	92	233	74	36	123	9
Joutsa	15	-	88	50	153	22	77	53	3
Jyväskylän mlk - Jyväskylä lk	51	-	38	130	219	112	36	71	47
Kannonkoski	-	23	59	55	137	0	77	60	1
Karstula	22	58	61	121	261	41	94	125	6
Kinnula	-	27	44	20	90	-	66	24	8
Kivijärvi	-	35	21	50	106	-	52	54	4
Konnevesi	-	36	18	97	151	42	16	92	6

¹⁾ Ilman rampeja – Utan ramper – Excl. ramps

²⁾ Sisältää lauttaväliä 49 km – Inkl. färjställen 49 km – Incl. ferry routes 49 km

Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik –
Average daily traffic

Liikenne-
suorite
yhteensä
milj. autokm
Trafikarbete
sammanlagt
milj. bilkm
Traffic
performance
total, mill. auto-
mobilekm
2002

Henkilövahinko-onnettomuudet –
Personskadeolyckor – Injury accidents

Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other highways	Paikallis- tiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 2002		Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantumi- seen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 2002	Josta kevyt liikenne Varavi cykel- och gång- trafik Of which light traffic
autoa – bilar – automobiles					kpl – st – number				
-	2 205	328	184	611	37	-	6	6	1
-	2 102	535	191	567	68	1	5	6	2
-	1 445	399	134	366	51	-	3	3	1
2 354	1 305	294	117	416	33	1	3	4	2
-	495	252	84	242	24	-	3	3	-
9 689	5 032	1 506	319	2 789	191	2	12	14	6
2 354	669	339	93	452	60	-	6	6	-
-	-	392	59	306	16	1	1	2	-
1 981	-	461	103	488	40	-	5	5	1
-	-	593	115	305	22	-	6	6	3
-	-	421	91	251	14	-	2	2	-
-	-	551	97	275	17	-	2	2	-
2 714	1 347	250	106	351	37	1	6	7	-
3 147	1 646	538	178	608	1 140	16	109	125	25
12 540	4 237	1 800	1 031	5 372	103	1	10	11	1
2 288	1 435	1 175	151	658	92	1	13	14	3
2 192	-	1 047	126	695	45	3	5	8	2
-	1 622	262	105	302	86	1	7	8	2
1 353	1 029	147	141	476	61	1	4	5	1
-	1 794	533	104	557	61	1	5	6	2
-	1 687	275	82	250	45	1	4	5	-
1 710	-	465	133	496	66	-	3	3	-
1 940	1 049	473	218	701	36	1	3	4	1
-	2 214	597	139	459	27	1	1	2	1
3 765	3 463	468	461	1 203	125	1	11	12	2
4 098	-	1 236	299	1 164	140	2	14	16	3
-	-	805	215	410	40	1	6	7	3
5 362	-	1 434	381	1 571	69	1	8	9	1
-	-	732	129	310	22	-	4	4	-
3 106	2 073	613	142	684	68	-	5	5	-
-	1 382	309	97	301	23	-	3	3	1
1 113	-	240	93	327	26	-	3	3	1
-	1 427	292	58	298	6	-	-	-	-
4 626	1 209	746	243	1 038	1 981	18	244	262	26
4 626	1 209	746	243	1 038	1 981	18	244	262	26
15 259	-	8 160	2 348	8 998	204	-	18	18	2
4 678	1 609	600	232	956	138	1	13	14	-
-	2 256	1 319	114	620	32	-	2	2	-
2 333	2 097	360	264	811	108	1	10	11	-
3 064	-	676	178	688	76	1	9	10	1
-	1 492	2 698	282	1 909	23	-	3	3	-
4 155	1 229	273	147	752	107	1	14	15	1
5 247	2 203	1 665	159	2 482	145	1	13	14	-
3 805	-	503	117	843	72	-	5	5	1
5 091	-	610	238	919	51	1	5	6	1
9 273	-	2 046	1 059	3 127	250	3	28	31	5
-	615	384	133	322	16	-	-	-	-
1 553	950	485	162	528	50	1	9	10	1
-	569	249	310	357	12	-	6	6	1
-	713	211	87	320	12	-	3	3	-
-	1 523	448	146	513	28	-	2	2	1

Tiet - Vägar - Roads

4.5 Yleisten teiden pituus¹⁾, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – De allmänna vägarnas längd¹⁾, trafikarbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length¹⁾, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities

Tiepituus – Vägglängd – Road length										
Tiepiiri – Vägdistrikt – Road region Maakunta – Region – Region Kunta – Kommun – Municipality	Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other highways	Paikallis- tiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä ²⁾ Allmänna vägar sammanlagt ²⁾ Public roads total ²⁾ 1.1.2003	Päällyste Beläggning Pavement	Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Öljysoraja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel	Kevyen liikenteen väylät Cykel- och gångvägar Pedestrian- and bicycle ways
	km									
Korpilahti	20	-	47	124	192	30	44	118		3
Kuhmoinen	35	-	91	72	198	38	45	116		4
Kyyjärvi	39	4	-	77	121	45	15	61		5
Laukaa	28	5	95	142	270	79	118	74		23
Leivonmäki	23	-	52	34	109	27	35	46		3
Luhanka	-	-	40	17	57	-	44	13		-
Multia	43	17	27	90	176	30	56	90		3
Muurame	13	-	17	32	62	28	23	12		12
Petäjävesi	31	-	52	70	153	42	19	92		4
Pihtipudas	32	-	104	128	265	34	97	133		5
Pylkönmäki	-	9	36	60	105	2	44	58		1
Sumiainen	-	2	28	40	70	3	27	40		1
Toivakka	21	-	47	64	132	39	42	50		2
Uurainen	4	-	61	57	123	22	51	50		5
Vaasa – Vasa	937	577	3 060	4 149	8 723	1 992	3 825	2 905		585
Etelä-Pohjanmaa – Södra Österbotten	403	418	1 381	2 357	4 558	960	1 923	1 675		288
Alajärvi	36	22	65	103	227	54	125	48		12
Alavus - Alavo	32	29	48	169	278	58	72	149		14
Kauhava	15	17	38	108	177	53	62	62		7
Kurikka	18	14	38	105	175	48	68	60		31
Lapua	56	25	71	95	248	92	100	56		21
Seinäjoki	13	8	7	24	52	29	6	17		12
Ähtäri - Etseri	32	41	46	122	241	44	98	98		10
Alahärmä	23	-	31	79	134	29	65	39		8
Evijärvi	-	54	13	71	138	6	76	57		4
Ilmajoki	32	18	79	137	266	90	84	92		26
Isojoki - Storå	-	-	58	57	115	5	64	46		5
Jalasjärvi	50	-	75	163	288	79	73	136		30
Jurva	-	-	75	70	145	11	109	24		9
Karjajoki - Bötom	-	-	43	27	69	6	33	30		1
Kauhajoki	-	64	115	179	359	62	178	119		23
Kortesjärvi	-	19	36	89	144	4	59	80		3
Kuortane	-	30	62	67	159	48	69	42		4
Lappajärvi	3	14	45	43	106	17	64	25		5
Lehtimäki	-	27	36	60	123	0	79	44		-
Nurmo	33	-	32	58	123	48	43	33		10
Peräseinäjoki	-	-	68	56	125	43	32	50		7
Soini	-	-	87	87	174	4	80	89		4
Teuva - Östermark	-	25	53	120	198	35	78	86		14
Töysä	18	-	29	74	121	22	43	56		9
Vimpeli - Vindala	-	12	41	61	114	21	74	19		4
Ylihärmä	4	-	28	27	59	13	32	14		5
Ylistaro	37	-	59	105	201	41	56	104		13
Pohjanmaa – Österbotten	343	69	1 184	1 267	2 863	746	1 214	903		220
Vaasa - Vasa	14	-	34	25	72	43	21	8		25
Kaskinen - Kaskö	-	3	1	0	4	4	0	-		2
Kristiinankaupunki - Kristinestad	37	-	109	84	230	65	131	34		7
Närpiö - Närpes	47	17	143	196	403	108	176	118		12
Pietarsaari - Jakobsta	-	6	7	14	27	13	14	-		12
Uusikaarlepyy - Nykarleby	43	-	111	93	248	64	127	57		2
Isokyrö - Storkyro	16	-	61	93	171	28	46	96		20
Korsnäs	-	-	54	32	85	1	62	23		4
Kruunupyy - Kronoby	34	11	66	133	244	59	119	66		6

¹⁾ Ilman rampeja – Utan ramper – Excl. ramps
²⁾ Sisältää lauttaväliä 49 km – Inkl. färjställen 49 km – Incl. ferry routes 49 km

Tiet - Vägar - Roads

Keskimääräinen vuorokausiliikenne—Medeldygnstrafik— Average daily traffic					Liikenne- suorite yhteensä milj. autokm	Henkilövahinko-onnettomuudet— Personskadeolyckor—Injury accidents			
Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other highways	Paikallis- tiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 2002	Trafikarbete sammanlagt milj. bilkm Traffic performance total, mill. auto- mobilekm 2002	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantumisen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 2002	Jostakevyt liikenne Varavicykel- och gång- trafik Of which light traffic
autoa—bilar—automobiles					kpl — st — number				
7 553	-	666	247	1 121	78	-	8	8	1
2 710	-	196	159	631	46	-	16	16	-
1 435	524	-	148	578	25	-	2	2	-
7 299	1 520	2 128	310	1 686	166	5	26	31	5
4 573	-	148	135	1 069	42	-	6	6	-
-	-	414	106	324	7	-	2	2	1
991	1 141	420	82	455	29	-	2	2	-
10 396	-	1 423	731	2 994	68	-	17	17	2
2 900	-	333	106	747	42	-	6	6	2
3 271	-	426	111	621	60	2	6	8	-
-	426	464	71	236	9	1	1	2	1
-	1 432	431	217	339	9	-	2	2	-
3 632	-	683	108	874	42	-	5	5	-
8 909	-	783	140	736	33	-	5	5	-
3 664	1 938	851	240	934	2 974	26	381	407	83
3 670	2 103	821	251	896	1 490	20	211	231	52
2 021	1 335	1 076	268	882	73	2	11	13	3
2 458	2 881	639	175	799	81	2	4	6	3
4 223	2 566	1 037	480	1 107	72	-	16	16	4
3 354	3 481	1 287	248	1 049	67	3	9	12	1
4 089	2 115	706	235	1 436	130	1	19	20	4
7 866	7 533	2 558	439	3 617	69	-	3	3	-
1 772	1 168	429	248	640	56	-	5	5	-
3 224	-	370	390	882	43	-	10	10	2
-	1 236	471	215	635	32	1	12	13	4
3 235	6 402	1 240	318	1 357	132	1	20	21	6
-	-	668	108	393	16	-	3	3	-
4 633	-	927	169	1 140	120	3	27	30	6
-	-	865	248	569	30	-	2	2	1
-	-	526	167	387	10	1	1	2	-
-	1 749	1 035	315	803	105	-	14	14	3
-	1 529	488	152	417	22	-	2	2	-
-	2 512	778	269	892	52	2	4	6	4
2 509	1 402	961	299	804	31	-	6	6	1
-	835	429	165	391	18	1	3	4	-
5 262	-	1 421	415	1 984	89	1	12	13	1
-	-	1 169	149	709	32	-	3	3	-
-	-	422	113	268	17	-	5	5	1
-	2 186	560	258	584	42	-	5	5	-
3 617	-	816	217	860	38	1	2	3	3
-	1 629	684	299	572	24	-	5	5	2
4 679	-	974	410	979	21	-	5	5	3
3 770	-	501	180	929	68	1	3	4	-
3 976	1 893	959	219	1 016	1 061	3	115	118	17
10 498	-	3 420	750	3 845	102	-	7	7	1
-	1 185	659	152	1 088	2	-	-	-	-
2 213	-	669	258	770	65	-	7	7	-
2 331	1 074	976	161	741	109	-	10	10	1
-	5 475	3 377	644	2 401	23	-	6	6	1
3 245	-	755	234	992	90	-	8	8	2
5 042	-	394	163	694	43	1	9	10	2
-	-	712	179	515	16	1	-	1	-
3 472	1 274	657	224	841	75	1	13	14	-

Tiet - Vägar - Roads

4.5 Yleisten teiden pituus¹⁾, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – De allmänna vägarnas längd¹⁾, trafik-
arbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length¹⁾, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities

Tiepiiri – Vägdistrikt – Road region Maakunta – Region – Region Kunta – Kommun – Municipality	TiepituuS – Väg längd – Road length								
	Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other highways	Paikallis- tiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä ²⁾ Allmänna vägar sammanslagd ²⁾ Public roads total ²⁾ 1.1.2003	Päällyste Beläggning Pavement	Öljsoraja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar		Keyen liikenteen väylät Cykel- och gångvägar Pedestrian- and bicycle ways
	km					Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement		Sora Grus Gravel	
Laihia - Laihela	37	-	32	141	210	45	34	131	21
Luoto - Larsmo	-	3	22	22	48	20	22	5	12
Maalahti - Malax	20	-	73	80	173	48	47	78	7
Maksamaa - Maxmo	6	-	26	22	54	7	39	9	-
Mustasaari - Korsholm	45	-	168	138	351	102	150	98	39
Oravainen - Oravais	11	-	41	15	67	16	36	14	7
Pedersören kunta	18	29	109	80	236	72	94	70	23
Vähäkyrö - Lillkyro	5	-	30	46	81	24	26	31	19
Vöyri - Vörå	11	-	96	54	160	25	70	66	5
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	191	90	495	525	1 301	286	688	326	76
Kannus	23	3	70	44	140	39	80	21	10
Kokkola - Karleby	29	-	26	48	104	55	45	4	27
Halsua	-	-	48	28	76	4	46	26	0
Himanka	15	-	24	36	75	17	38	19	5
Kaustinen - Kaustby	16	20	10	49	95	20	68	6	4
Kälviä - Kälviä	26	4	42	72	145	33	57	56	7
Lestijärvi	-	30	31	10	71	-	51	20	0
Lohtaja - Lochteå	22	1	39	44	106	30	44	33	7
Perho	28	-	54	68	150	29	44	77	4
Toholampi	-	23	77	43	142	26	76	41	9
Ullava	-	9	24	20	53	-	42	11	-
Veteli - Vetil	31	-	51	62	144	34	98	12	4
Oulu – Uleåborg	1 482	775	4 972	5 569	12 798	2 104	6 130	4 564	504
Pohjois-Pohjanmaa – Norra Österbotten	1 090	473	3 010	3 471	8 045	1 540	3 927	2 578	388
Oulu - Uleåborg	48	-	73	26	148	106	25	16	32
Ylivieska	25	34	51	92	203	63	95	46	19
Haapajärvi	29	37	60	63	189	34	104	51	9
Haapavesi	13	7	157	117	294	23	181	90	26
Nivala	54	-	68	112	234	58	92	84	15
Oulainen	-	27	56	123	206	28	95	84	11
Pyhäjärvi	76	-	102	171	349	88	107	154	11
Raahe - Brahestad	32	20	30	91	172	56	85	31	38
Alavieska	16	-	38	60	114	19	62	34	2
Hailuoto - Karlö	-	-	37	4	41	3	35	3	2
Haukipudas	18	-	59	44	121	72	41	8	21
Il - Ijo	30	-	53	75	158	40	65	53	10
Kalajoki	44	-	99	63	207	59	123	25	39
Kempele	9	-	15	23	47	39	1	7	27
Kestilä	-	-	94	44	138	1	82	55	2
Kiiminki	21	-	38	32	91	42	46	3	10
Kuivaniemi	15	-	74	92	181	17	100	64	3
Kuusamo	148	26	381	507	1 062	81	473	508	13
Kärsämäki	59	10	26	118	214	61	55	98	3
Liminka - Limingo	39	15	36	85	175	68	43	64	13
Lumijoki	4	-	27	27	58	5	42	11	1
Merijärvi	-	-	42	34	76	-	47	29	0
Muhos	26	-	102	55	183	41	89	53	8
Oulunsalo	-	-	27	18	45	29	6	9	9
Piippola	19	18	44	30	110	19	48	44	1
Pudasjärvi	84	84	229	438	834	92	413	330	9

¹⁾ Ilman ramppoja – Utan ramper – Excl. ramps
²⁾ Sisältää lauttaväliä 49 km – Inkl. färjställen 49 km – Incl. ferry routes 49 km

Tiet - Vägar - Roads

Keskimääräinen vuorokausiliikenne—Medeldygnstrafik—
Average daily traffic

Liikenne-
suorite
yhteensä
milj. autokm

Henkilövahinko-onnettomuudet—
Personskadeolyckor—Injury accidents

Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other highways	Paikallis- tiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 2002	Trafikarbete sammanlagt milj. bilkm Traffic performance total, mill. auto- mobilekm 2002	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantumi- seen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 2002	Josta kevyt liikenne Varav i cykel- och gång- trafik Of which light traffic
autoa—bilar—automobiles						kpl — st — number			
3 631	-	520	143	814	62	-	7	7	4
-	552	2 917	525	1 643	29	-	5	5	1
2 796	-	1 109	236	897	57	-	4	4	-
3 721	-	498	257	753	15	-	1	1	-
6 239	-	1 078	256	1 413	181	-	20	20	1
3 999	-	423	122	967	24	-	2	2	1
4 901	2 115	924	186	1 124	97	-	10	10	2
5 524	-	1 657	230	1 096	32	-	2	2	1
3 623	-	714	98	698	41	-	4	4	-
3 092	1 208	675	240	891	423	3	55	58	14
2 351	962	730	219	844	43	-	4	4	1
6 195	-	2 729	524	2 681	102	2	14	16	3
-	-	520	77	355	10	-	3	3	1
3 292	-	713	225	979	27	-	6	6	1
2 849	1 955	511	290	1 101	38	-	6	6	1
3 800	1 147	562	225	998	53	-	3	3	1
-	574	334	151	408	11	-	1	1	1
3 525	962	328	231	960	37	-	5	5	-
1 363	-	318	109	418	23	1	6	7	1
-	1 379	711	168	655	34	-	2	2	1
-	1 391	407	230	513	10	-	1	1	-
1 394	-	712	309	685	36	-	4	4	3
3 157	1 219	538	182	728	3 399	26	352	378	53
3 579	1 426	671	239	923	2 710	23	294	317	45
14 789	-	4 247	2 432	7 370	397	1	43	44	2
4 006	2 524	766	269	1 244	92	-	9	9	1
2 209	1 347	499	170	822	57	-	3	3	-
797	406	773	206	539	58	-	13	13	3
2 382	-	467	385	868	74	-	10	10	4
-	3 113	929	149	744	56	-	7	7	-
2 079	-	491	167	679	87	5	8	13	1
5 048	1 870	1 825	468	1 708	108	2	18	20	6
2 009	-	700	178	614	26	-	2	2	-
-	-	511	114	469	7	1	-	1	-
8 671	-	2 637	729	2 825	125	1	12	13	4
6 717	-	662	241	1 632	94	1	7	8	1
3 134	-	678	451	1 128	85	-	8	8	1
16 302	-	6 096	1 300	5 616	96	1	17	18	6
-	-	380	72	282	14	-	-	-	-
6 519	-	1 148	512	2 180	73	-	5	5	1
5 534	-	281	108	616	41	-	4	4	-
1 589	743	240	244	442	171	-	12	12	1
2 089	830	216	137	722	56	-	8	8	2
6 019	2 212	841	457	1 931	123	2	13	15	1
4 063	-	833	210	781	16	-	2	2	-
-	-	549	91	345	10	1	2	3	-
4 553	-	626	158	1 051	70	2	6	8	3
-	-	1 882	720	1 414	23	1	4	5	1
1 971	1 251	338	48	687	28	1	5	6	-
2 707	743	256	141	490	149	2	13	15	-

Tiet - Vägar - Roads

4.5 Yleisten teiden pituus¹⁾, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – De allmänna vägarnas längd¹⁾, trafikarbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length¹⁾, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities

	Tiepituus – Väglängd – Road length								
	Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä ²⁾ Allmänna vägar sammanlagt ²⁾ Public roads total ²⁾ 1.1.2003	Päällyste Beläggning Pavement			Keven liikenteen väylät Cykel- och gångvägar Pedestrian- and bicycle ways
						Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Öljysoraja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel	
	km								
Pulkkiila	19	26	20	49	114	28	68	18	4
Pyhäjoki	24	-	68	29	122	27	61	34	5
Pyhäntä	31	29	34	81	175	20	114	41	1
Rantsila	24	0	61	71	157	35	69	52	2
Reisjärvi	-	27	41	64	133	7	58	68	4
Ruukki	13	22	118	78	231	48	114	69	5
Sievi	31	32	48	48	159	58	71	30	4
Siikajoki	6	-	43	38	87	6	70	12	0
Taivalkoski	73	-	157	90	320	36	205	78	4
Tyrnävä	13	-	67	84	164	26	88	50	15
Utajärvi	30	-	115	115	261	47	131	82	3
Vihanti	-	59	24	80	164	25	87	52	2
Yli-Ii - Överijö	-	-	96	41	137	1	128	9	2
Ylikiminki	16	-	97	58	172	32	109	31	4
Kainuu	392	301	1 962	2 098	4 753	565	2 202	1 986	116
Kajaani - Kajana	70	-	96	147	314	106	95	113	41
Kuhmo	-	126	439	375	940	59	509	372	10
Hyrnsalmi	22	-	126	160	308	33	166	108	4
Paltamo	63	30	53	151	297	74	95	127	11
Puolanka	-	77	159	219	455	10	254	191	4
Ristijärvi	24	26	60	129	240	28	101	111	2
Sotkamo	51	41	295	281	668	128	205	335	22
Suomussalmi	96	-	488	487	1 071	52	523	496	12
Vaala	38	-	184	95	317	45	205	67	6
Vuolijoki	29	-	61	54	143	29	50	64	3
Lappi – Lappland	1 265	954	3 464	3 446	9 130	1 195	4 829	3 106	433
Lappi – Lappland	1 265	954	3 464	3 446	9 130	1 195	4 829	3 106	433
Rovaniemi	6	6	0	2	14	14	0	-	11
Kemi	16	-	21	5	42	38	4	-	20
Kemijärvi	84	38	206	188	515	72	193	251	18
Tornio - Torneå	57	-	67	248	372	92	193	87	67
Enontekiö - Enontekis	172	63	94	47	376	52	284	41	9
Inari - Enare	150	87	430	97	764	55	456	252	25
Keminmaa	25	-	81	48	154	56	85	13	28
Kittilä	-	151	385	178	714	31	390	292	9
Kolari	60	-	196	154	409	62	211	136	19
Muonio	88	25	56	81	249	16	171	62	6
Pelkosenniemi	46	-	73	74	193	7	110	77	9
Pello	59	35	63	181	339	100	128	110	24
Posio	13	72	205	226	516	2	323	192	12
Ranua	-	61	182	303	546	23	295	228	10
Rovaniemen mlk - Rovaniemi lk	108	262	274	501	1 144	236	429	479	94
Salla	14	56	211	296	577	10	252	315	8
Savukoski	-	-	202	95	297	3	140	153	4
Simo	22	-	108	121	251	27	161	63	5
Sodankylä	200	45	154	248	646	158	420	68	18
Tervola	43	-	123	156	322	52	145	125	12
Utsjoki	56	32	182	32	301	5	246	50	9
Ylitornio - Övertorneå	47	22	150	167	386	82	193	111	14

¹⁾ Ilman rampeja – Utan ramper – Excl. ramps
²⁾ Sisältää lauttaväliä 49 km – Inkl. färjställen 49 km – Incl. ferry routes 49 km

Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic					Liikenne- suorite yhteensä milj. autokm	Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents			
Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other highways	Paikallis- tiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 2002	Trafikarbete sammanlagt milj. bilkm Traffic performance total, mill. auto- mobilekm 2002	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantumi- seen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 2002	Jostakevyt liikenne Varavicykel- och gång- trafik Of which light traffic
autoa – bilar – automobiles									
kpl – st – number									
3 435	668	546	185	912	38	-	1	1	-
3 477	-	319	248	930	41	-	7	7	2
831	996	376	97	429	27	-	3	3	1
3 778	365	269	154	762	44	1	5	6	1
-	1 244	504	138	479	23	-	1	1	-
4 402	2 237	490	130	750	63	-	13	13	-
1 718	1 501	692	238	918	53	-	7	7	-
4 793	-	472	207	656	21	-	-	-	-
1 252	-	385	166	522	61	-	3	3	1
4 636	-	682	238	762	46	-	3	3	1
2 527	-	487	140	569	54	1	7	8	1
-	1 581	444	134	701	42	-	6	6	-
-	-	425	180	352	18	-	-	-	-
2 975	-	653	155	701	44	-	7	7	-
1 983	894	333	88	397	688	3	58	61	8
4 058	-	554	238	1 192	136	-	7	7	1
-	664	338	77	278	95	-	13	13	1
1 521	-	350	62	286	32	-	3	3	1
2 072	726	262	87	602	65	-	5	5	1
-	700	256	86	250	42	1	5	6	-
1 825	470	286	58	336	29	-	1	1	-
1 324	2 359	444	73	472	115	2	10	12	-
1 304	-	241	61	254	99	-	6	6	2
1 422	-	344	123	405	47	-	2	2	1
1 351	-	401	187	512	27	-	6	6	1
1 631	899	315	135	490	1 634	14	137	151	28
1 631	899	315	135	490	1 634	14	137	151	28
10 290	6 757	6 850	2 583	7 730	41	1	9	10	0
9 216	-	3 368	598	5 240	80	-	6	6	3
1 548	1 154	259	91	472	89	-	11	11	2
4 787	-	1 481	297	1 200	163	2	8	10	1
365	377	166	52	278	38	-	5	5	-
855	251	164	63	296	83	-	6	6	1
3 527	-	839	896	1 294	73	-	7	7	2
-	1 139	191	96	368	96	1	7	8	1
1 109	-	440	119	417	62	-	3	3	-
588	809	202	100	365	33	1	1	2	1
575	-	277	66	268	19	-	3	3	-
1 415	757	286	141	455	56	-	3	3	1
371	646	279	77	244	46	1	9	10	2
-	952	319	91	263	53	1	5	6	1
3 093	1 208	352	122	706	295	1	29	30	7
433	739	249	83	216	46	-	6	6	-
-	-	184	43	139	15	-	3	3	1
6 903	-	299	161	812	74	3	3	6	-
1 087	542	293	127	493	116	2	4	6	2
3 067	-	336	141	607	71	1	2	3	-
249	206	171	55	177	19	-	-	-	-
1 796	643	329	189	464	65	-	7	7	3

Tiet - Vägar - Roads

4.6 Yleiset tiet¹⁾ leveyden²⁾ mukaan — Allmänna vägar¹⁾ enligt vägbredd²⁾ — Public roads¹⁾ by width²⁾

Tieluokka Väglass Road class	Leveys – Bredd – Width m										2-ajo- rataiset Vägar med 2-körbanor Dual car- riageways	Yht. Summa Total 1.1.2003
	– 4.9	5.0–5.9	6.0–6.9	7.0–7.9	8.0–8.9	9.0–9.9	10.0–10.9	11.0–11.9	12.0 –			
	km											
Uusimaa – Nyland	219	651	1 121	1 054	492	295	315	47	113	352	4 659	
Valtatiet ³⁾ – Riksvägar	-	-	-	8	32	98	106	8	56	226	534	
Kantatiet ⁴⁾ – Stamvägar	-	-	-	-	38	6	51	1	44	76	216	
Muut maantiet ⁵⁾ – Övriga landsvägar	0	41	-	657	312	177	152	32	13	49	1 744	
Paikallistiet ⁶⁾ – Bygdevägar	219	610	810	388	110	14	6	5	1	1	2 165	
Turku – Åbo	144	980	-	1 891	627	458	414	96	62	78	8 114	
Valtatiet – Riksvägar	-	-	-	-	32	274	225	93	42	56	723	
Kantatiet – Stamvägar	-	-	-	39	99	114	73	-	6	14	345	
Muut maantiet – Övriga landsvägar	5	28	-	1 273	447	66	114	2	13	8	2 908	
Paikallistiet – Bygdevägar	139	953	-	579	49	3	1	1	2	-	4 138	
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	79	1 613	-	1 881	950	248	261	10	135	38	8 968	
Valtatiet – Riksvägar	-	-	-	61	537	143	184	5	130	37	1 096	
Kantatiet – Stamvägar	-	-	-	80	131	21	37	3	3	-	288	
Muut maantiet – Övriga landsvägar	0	162	-	1 270	229	73	36	2	3	2	2 955	
Paikallistiet – Bygdevägar	79	1 451	-	470	54	11	4	-	-	-	4 628	
Häme – Tavastland	111	1 808	2 635	2 381	974	599	438	99	149	228	9 422	
Valtatiet – Riksvägar	-	-	-	-	257	237	232	30	113	212	1 080	
Kantatiet – Stamvägar	-	-	-	54	219	87	51	60	6	11	487	
Muut maantiet – Övriga landsvägar	9	232	716	1 705	431	267	153	8	30	6	3 556	
Paikallistiet – Bygdevägar	102	1 576	-	621	67	9	2	1	1	-	4 298	
Savo-Karjala – Savolax - Karelen	209	2 107	4 907	2 214	1 246	104	183	25	40	69	11 104	
Valtatiet – Riksvägar	-	-	-	62	453	27	121	22	32	65	782	
Kantatiet – Stamvägar	-	-	-	113	495	20	34	2	3	3	695	
Muut maantiet – Övriga landsvägar	5	206	1 943	1 589	248	50	21	1	5	0	4 068	
Paikallistiet – Bygdevägar	204	1 902	2 939	451	49	7	7	0	-	0	5 559	
Keski-Suomi – Mellersta Finland	5	1 119	1 829	1 431	425	133	218	5	48	17	5 228	
Valtatiet – Riksvägar	-	-	-	69	222	112	180	4	46	17	675	
Kantatiet – Stamvägar	-	-	-	235	94	4	6	1	-	-	348	
Muut maantiet – Övriga landsvägar	5	225	516	840	93	8	28	0	1	0	1 717	
Paikallistiet – Bygdevägar	-	893	1 280	287	16	9	3	-	0	-	2 488	
Vaasa – Vasa	74	1 454	-	1 924	1 194	236	613	20	39	17	8 721	
Valtatiet – Riksvägar	-	-	-	26	314	65	475	18	22	16	937	
Kantatiet – Stamvägar	-	-	-	190	227	81	52	1	13	1	577	
Muut maantiet – Övriga landsvägar	31	127	-	1 270	601	80	70	2	3	-	3 059	
Paikallistiet – Bygdevägar	43	1 327	-	439	52	9	15	-	0	-	4 149	
Oulu – Uleåborg	1 614	3 180	4 143	1 792	1 210	250	449	61	63	29	12 791	
Valtatiet – Riksvägar	-	-	-	177	672	123	384	51	38	26	1 482	
Kantatiet – Stamvägar	-	-	-	237	336	42	27	0	2	0	775	
Muut maantiet – Övriga landsvägar	118	488	2 823	1 233	161	74	33	10	22	2	4 965	
Paikallistiet – Bygdevägar	1 496	2 691	1 180	145	40	10	5	-	0	-	5 569	

4.6 (jatk. — forts. — cont.)

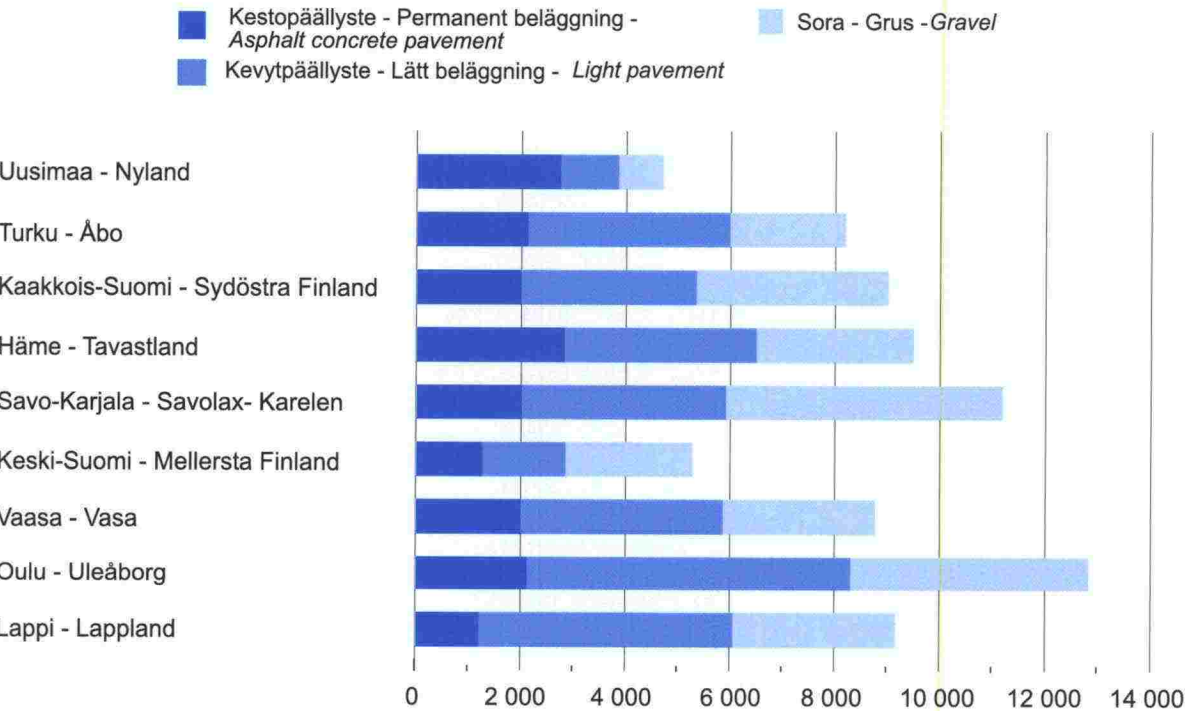
	Leveys – Bredd – Width m										
Tieluokka Vägklass Road class	– 4,9	5,0–5,9	6,0–6,9	7,0–7,9	8,0–8,9	9,0–9,9	10,0–10,9	11,0–11,9	12,0–	2-ajo- rataiset Vägar med 2-körbanor Dual car- riageways	Yht. Summa Total 1.1.2003
	km										
Lappi – Lappland	2 009	1 729	-	1 576	603	205	170	6	27	29	9 129
Valtatiet – Riksvägar	-	-	-	395	360	175	116	0	22	27	1 265
Kantatiet – Stamvägar	9	36	-	551	100	3	31	2	-	1	954
Muut maantiet – Övriga landsvägar	581	469	-	560	124	23	18	2	4	1	3 464
Paikallistiet – Bygdevägar	1 420	1 224	-	70	19	5	5	2	-	-	3 446
Koko maa – Hela landet – Whole country	4 464	14 641	27 677	16 144	7 721	2 528	3 061	368	676	857	78 137
Valtatiet – Riksvägar	-	-	-	798	2 878	1 255	2 024	230	501	682	8 574
Kantatiet – Stamvägar	9	36	-	1 499	1 740	378	362	70	76	105	4 686
Muut maantiet – Övriga landsvägar	754	1 978	10 998	10 398	2 646	817	626	58	94	67	28 437
Paikallistiet – Bygdevägar	3 702	12 628	16 063	3 450	457	77	50	10	4	2	36 441

- 1) Ilman rampeja ja lauttavälejä — Utan ramper och färjleder — Excl. ramps and ferries
- 2) Tien leveys = ajorata + pientareet — Vägbredd = körbana + vägren — Width of road = carriageway + shoulder
- 3) Valtatiet — Class I main roads
- 4) Kantatiet — Class II main roads
- 5) Muut maantiet — Other highways
- 6) Paikallistiet — Local roads

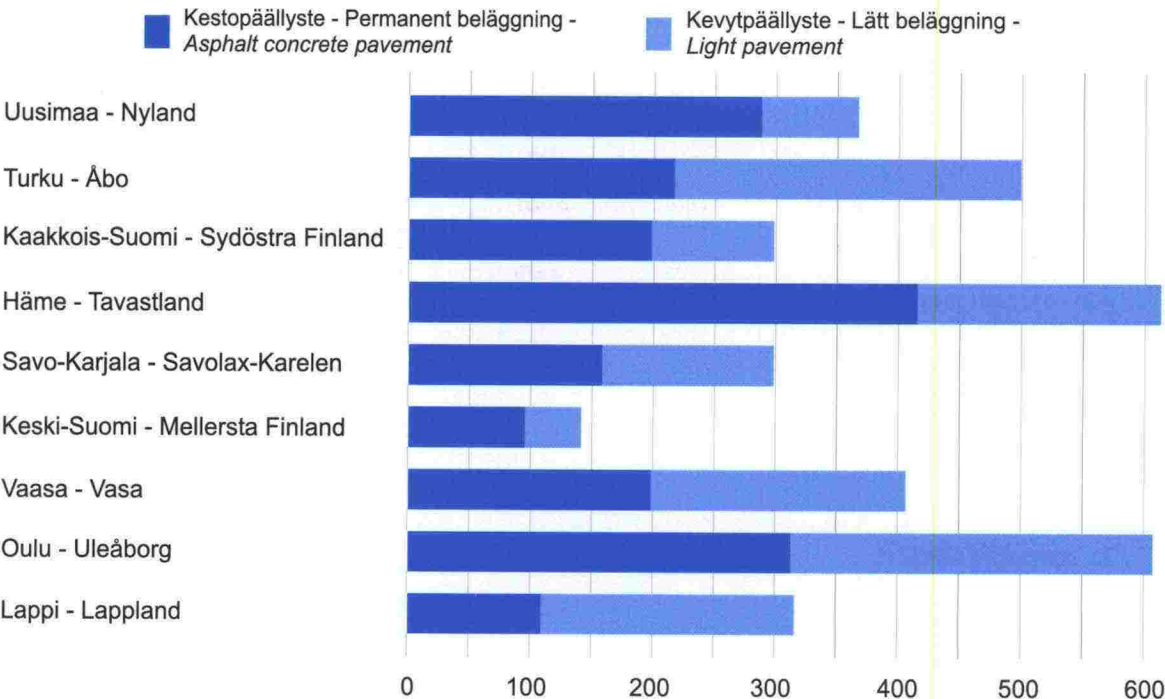
4.7 Vuonna 2002 suoritettut päällystystyöt — År 2002 utförda beläggningsarbeten — Pavement works completed in 2002

Tiepiiri Vägdistrikt Region	Asfaltti- betoni	Kivimastiksi- asfaltti	Kestopäällysteet yhteensä	Pehmeä asfalttibetoni	Soratie- pintaus	Kevyt-päällysteet yhteensä	Päällystystyöt yhteensä
	Asfalt- betong	Stenrik asfaltbetong	Permanent beläggningar totalt	Mjuk asfaltbetong	Ytbehand- ling av grusväg	Lätt beläggningar totalt	Summa belägg- ningar
	Asphalt concrete	Stone mastic asphalt	Asphalt total	Soft asphalt concrete	Surface dressing on gravel	Light pavements total	Pavements total
km							
Uusimaa — Nyland	107	181	289	77	-	77	365
Turku — Åbo	215	2	217	250	30	281	498
Kaakkois-Suomi — Sydöstra Finland	115	83	198	99	-	99	297
Häme — Tavastland	288	125	413	174	25	199	612
Savo-Karjala — Savolax Karelen	107	52	159	138	-	138	297
Keski-Suomi — Mellersta Finland	72	22	94	11	36	47	141
Vaasa — Vasa	181	17	198	207	-	207	405
Oulu — Uleåborg	301	11	312	249	45	295	606
Lappi — Lappland	102	6	108	207	-	206	315
Koko maa — Hela landet — Whole country	1 489	498	1 987	1 412	137	1 549	3 536

Yleiset tiet tiepäällysteittäin ja tiepiireittäin 1.1.2003, km
Allmänna vägar enligt vägbeläggning och vägdistrikt 1.1.2003, km
Public roads by type of pavement and road region 1.1.2003, km



Yleisten teiden päällystystyöt piireittäin vuonna 2002, km
Belägningsarbeten på allmänna vägar enligt distrikt år 2002, km
Pavement work on public roads by road region in 2002, km



4.8 Yleiset tiet tiepäällysteittäin¹⁾ – Allmänna vägar enligt vägbeläggning¹⁾ – Public roads by type of pavement¹⁾

Tiepiiri – Vägdistrikt – Road region	Valtatiet Riksvägar Class I mainroad	Kantatiet Stamvägar Class II mainroad	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 1.1.2003
Päällyste – Beläggning – Pavement						
	km					
Uusimaa – Nyland	534	216	1 744	2 494	2 165	4 659
Kestopäällyste ²⁾ – Permanent beläggning	534	216	1 400	2 149	567	2 716
Öljysora ja vastaava ³⁾ – Oljegrus och motsv.	-	-	294	294	812	1 106
Sora ⁴⁾ – Grus	-	-	50	50	786	837
Turku – Åbo	723	345	2 908	3 976	4 138	8 114
Kestopäällyste – Permanent beläggning	723	300	863	1 886	199	2 085
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	45	1 929	1 974	1 909	3 883
Sora – Grus	-	-	116	116	2 031	2 146
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	1 096	288	2 955	4 339	4 628	8 968
Kestopäällyste – Permanent beläggning	1 096	217	498	1 811	180	1 992
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	71	1 867	1 938	1 388	3 325
Sora – Grus	-	-	590	590	3 060	3 651
Häme – Tavastland	1 080	487	3 556	5 124	4 298	9 422
Kestopäällyste – Permanent beläggning	1 080	428	1 029	2 537	269	2 806
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	59	2 096	2 156	1 516	3 672
Sora – Grus	-	-	431	431	2 514	2 945
Savo-Karjala – Savolax Karelen	782	695	4 068	5 546	5 559	11 104
Kestopäällyste – Permanent beläggning	756	515	567	1 838	155	1 993
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	26	180	2 496	2 702	1 182	3 884
Sora – Grus	-	-	1 006	1 006	4 222	5 228
Keski – Suomi	675	348	1 717	2 740	2 488	5 228
Kestopäällyste – Permanent beläggning	651	161	308	1 120	115	1 235
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	23	187	963	1 174	418	1 592
Sora – Grus	-	-	447	447	1 955	2 402
Vaasa – Vasa	937	577	3 059	4 573	4 149	8 721
Kestopäällyste – Permanent beläggning	893	297	659	1 849	142	1 991
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	44	281	2 027	2 351	1 474	3 825
Sora – Grus	-	-	372	372	2 533	2 905
Oulu – Uleåborg	1 482	775	4 965	7 222	5 569	12 791
Kestopäällyste – Permanent beläggning	1 265	281	390	1 936	161	2 097
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	217	494	3 836	4 548	1 582	6 130
Sora – Grus	-	-	738	738	3 826	4 564
Lappi – Lappland	1 265	954	3 464	5 683	3 446	9 129
Kestopäällyste – Permanent beläggning	732	249	160	1 141	54	1 194
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	534	668	2 474	3 676	1 153	4 829
Sora – Grus	-	38	829	867	2 239	3 106
Koko maa – Hela landet – Whole country	8 574	4 686	28 437	41 697	36 441	78 137
Kestopäällyste – Permanent beläggning	7 730	2 663	5 875	16 267	1 841	18 108
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	844	1 985	17 983	20 813	11 434	32 247
Sora – Grus	-	38	4 579	4 617	23 166	27 783

¹⁾ Ilman rampeja – Exkl. ramper – Excl. ramps

²⁾ Kestopäällyste – Sett concrete and hot rolled asphalt

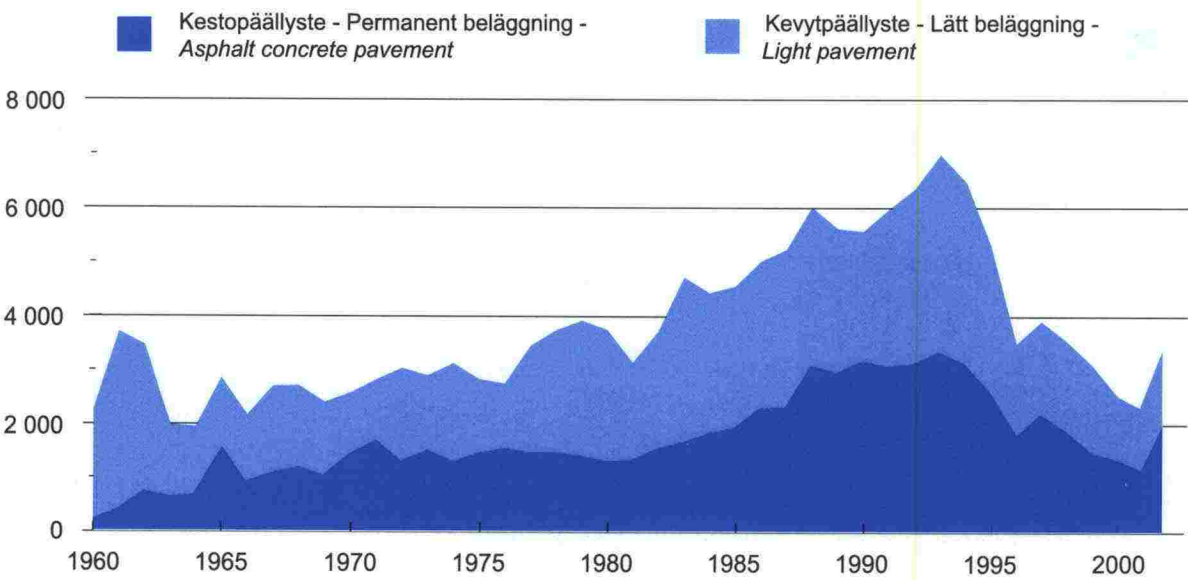
³⁾ Öljysora ja vastaava – Oil gravel and similar pavement

⁴⁾ Sora – Gravel

4.9 Păălystystyöpituuuet vuosina 1960 - 2002 – Beläggningssarbetenas omfattning åren 1960 - 2002 – Length of pavement works in 1960 - 2002

Vuosi År Year	Asfaltti- betoni Asfalt- betong Asphalt concrete	Pehmeät asfalttibetoni ¹⁾ Mjuk asfaltbetong ¹⁾ Soft asphalt concrete ¹⁾	Asfaltit yhteensä Asfalt totalt All asphalt	Betoni Betong Concrete	Sirote- pinta Enkelytbe- handling Surface dressing	Soratie pinta Ytbehand- ling av grusväg Surface dressing on gravel	Päällystystyöt yhteensä Summa belägg- ningar Pavements total
	km						
1960	218	1 678	1 896	-	-	331	2 227
1961	389	3 000	3 389	-	-	293	3 682
1962	719	2 536	3 255	-	-	179	3 434
1963	618	1 264	1 882	-	-	80	1 962
1964	651	1 206	1 857	-	-	58	1 915
1965	1 540	1 253	2 793	-	-	39	2 832
1966	899	1 226	2 125	-	-	12	2 137
1967	1 061	1 605	2 666	-	-	10	2 676
1968	1 172	1 511	2 683	-	-	3	2 686
1969	1 017	1 360	2 377	-	-	-	2 377
1970	1 417	1 133	2 550	-	-	-	2 550
1971	1 672	1 126	2 798	1	-	-	2 799
1972	1 285	1 725	3 010	-	-	-	3 010
1973	1 495	1 380	2 875	1	-	-	2 876
1974	1 279	1 810	3 089	-	8	-	3 097
1975	1 429	1 339	2 768	-	38	-	2 806
1976	1 529	1 151	2 680	-	38	10	2 728
1977	1 449	1 881	3 330	-	75	17	3 422
1978	1 452	2 139	3 591	-	88	38	3 717
1979	1 391	2 215	3 606	-	224	64	3 894
1980	1 282	2 254	3 536	-	140	42	3 718
1981	1 320	1 597	2 917	-	108	92	3 117
1982	1 534	1 749	3 283	-	131	283	3 697
1983	1 651	2 339	3 990	2	94	610	4 696
1984	1 820	1 881	3 701	-	197	502	4 400
1985	1 922	1 949	3 871	-	32	617	4 520
1986	2 286	2 085	4 371	-	20	597	4 988
1987	2 304	2 363	4 667	-	33	512	5 212
1988	3 076	2 366	5 442	-	38	514	5 994
1989	2 945	2 244	5 189	-	138	267	5 594
1990	3 163	1 975	5 138	4	83	328	5 553
1991	3 059	2 412	5 471	5	86	396	5 958
1992	3 108	2 820	5 928	-	86	315	6 329
1993	3 330	3 101	6 431	-	56	475	6 962
1994	3 239	2 831	6 070	31	126	207	6 434
1995	2 463	2 349	4 812	-	82	241	5 135
1996	1 871	1 609	3 480	-	45	174	3 699
1997	2 174	1 718	3 892	-	-	211	4 103
1998	1 849	1 478	3 327	-	-	179	3 506
1999	1 494	1 558	3 052	-	7	152	3 211
2000	1 301	1 089	2 390	-	10	104	2 504
2001	1 141	1 152	2 292	-	30	49	2 372
2002	1 986	1 394	3 380	-	19	137	3 536

Päällystystyöpituuuet 1960 - 2002, km
Beläggningssarbetenas omfattning åren 1960 - 2002, km
Length of pavement works in 1960 - 2002, km

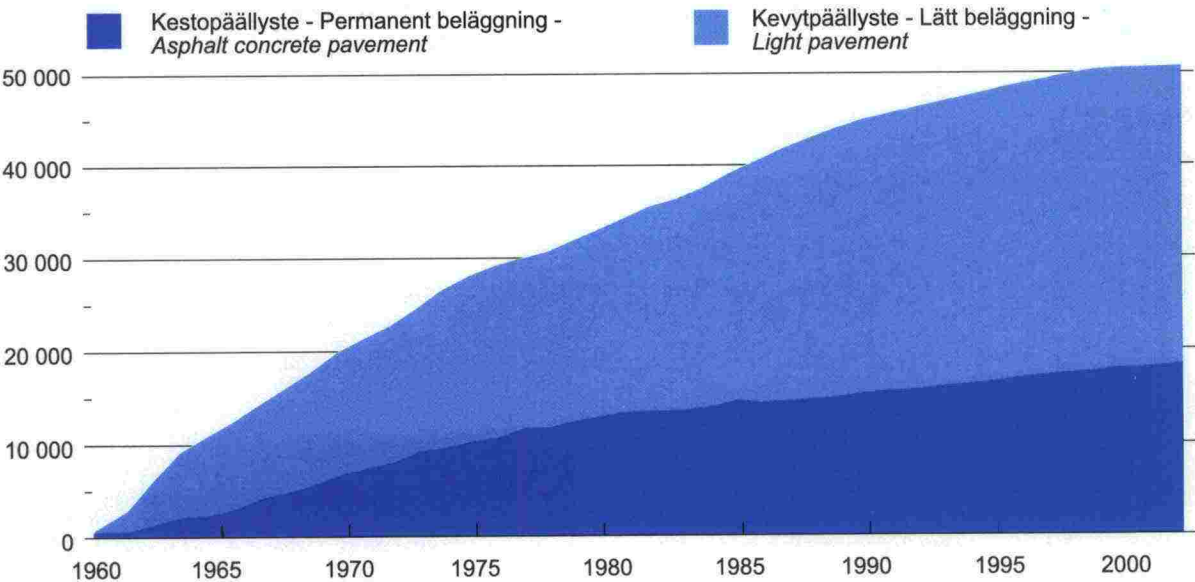


4.10 Tiepäälysteet vuosina 1960-2002 – Vägbeläggningar åren 1960-2002 – Pavements in 1960-2002

Vuosi År Year 1.1.	Asfalttibetonit Asfalt betong Asphalt concrete	Pehmeät asfalttibetonit ¹⁾ Mjuk asfaltbetong ¹⁾ Soft asphalt concrete ¹⁾	Kiveys ja betoni Sten beläggning och betong Sett paving and concrete	Soratien pintaas Ytbehandling av grusväg Surface dressing on gravel	Päälysteet yhteensä Summa belägg- ningar Pavements total
	km				
1960	491	97	62	106	756
1961	709	1 773	61	437	2 980
1962	1 097	4 774	23	447	6 341
1963	1 807	7 289	21	221	9 338
1964	2 405	8 485	21	112	11 023
1965	2 889	9 605	18	92	12 604
1966	4 105	10 221	18	69	14 413
1967	4 888	11 218	18	30	16 154
1968	5 643	12 298	18	21	17 980
1969	6 523	13 504	18	3	20 048
1970	7 227	14 281	15	3	21 526
1971	8 006	14 835	15	-	22 856
1972	9 145	15 539	14	-	24 698
1973	9 672	17 017	15	-	26 704
1974	10 320	17 861	13	-	28 194
1975	10 761	18 527	15	-	29 303
1976	11 218	18 835	15	-	30 068
1977	11 782	18 929	15	13	30 739
1978	12 276	19 688	15	24	32 003
1979	12 726	20 374	13	72	33 185
1980	13 186	21 038	12	149	34 385
1981	13 456	22 037	11	170	35 674
1982	13 570	22 641	11	217	36 439
1983	13 871	23 229	7	539	37 646
1984	14 144	23 899	7	1 140	39 190
1985	14 374	24 529	7	1 583	40 493
1986	14 554	25 082	5	2 178	41 819
1987	14 725	25 606	5	2 653	42 989
1988	14 988	26 000	5	3 052	44 045
1989	15 340	26 357	5	3 258	44 960
1990	15 601	26 660	5	3 422	45 688
1991	15 748	27 028	8	3 534	46 318
1992	16 066	27 198	13	3 678	46 955
1993	16 296	27 505	13	3 746	47 560
1994	16 594	27 819	11	3 813	48 237
1995	16 909	28 101	19	3 812	48 841
1996	17 193	28 284	18	3 874	49 342
1997	17 376	28 418	17	3 830	49 640
1998	17 532	28 630	18	3 757	49 937
1999	17 716	28 635	18	3 847	50 216
2000	17 776	28 889	14	3 570	50 249
2001	17 905	28 896	13	3 487	50 301
2002	18 037	28 939	13	3 313	50 301
2003	18 095	29 122	13	3 125	50 354

¹⁾ sisältää öljysoran - inkl. oljegrus - incl. oil gravel

Tiepäälysteet 1.1.1960 - 2003, km
Vägbeläggningar 1.1.1960 - 2003, km
Pavements 1.1.1960 - 2003, km



Tiet - Vägar - Roads

4.11 Yleisillä teillä olevat valaistut tieosat¹⁾ – Längden av belysta vägsträckor¹⁾ på allmänna vägar – Length of lit-up public road sections¹⁾

Tiepiiri Vägdistrikt Road region	Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muutmaantiet Övrigalandsvägar Other highways	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yhteensä Summa Total 1.1.2003
	km				
Uusimaa – Nyland	184	128	638	530	1 480
Turku – Åbo	240	83	633	576	1 532
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	221	21	301	260	803
Häme – Tavastland	273	86	756	396	1 511
Savo-Karjala – Savolax Karelen	295	100	306	183	884
Keski-Suomi – Mellersta Finland	176	50	229	202	657
Vaasa – Vasa	354	150	772	651	1 927
Oulu – Uleåborg	369	85	511	321	1 286
Lappi – Lappland	325	110	362	329	1 126
Koko maa – Hela landet – Whole country	2 437	812	4 509	3 448	11 206
Vuonna – År – Year					
2002	2 343	776	4 384	3 376	10 879
2001	2 251	757	4 304	3 341	10 653
2000	2 241	740	4 224	3 300	10 504
1999	2 173	736	4 157	3 265	10 331
1998	2 099	678	4 055	3 214	10 045
1997	1 999	634	4 014	3 116	9 762
1996	1 911	616	3 906	3 086	9 519
1995	1 821	582	3 821	3 085	9 309
1994	1 558	573	3 886	3 038	9 056
1993	1 453	544	3 780	2 992	8 769
1992	1 393	507	3 616	2 916	8 432
1991	1 359	476	3 488	2 835	8 157
1990	1 295	451	3 326	2 749	7 822
1989	1 222	412	3 197	2 616	7 447
1988	1 177	376	3 021	2 497	7 071
1987	1 113	370	2 873	2 415	6 771
1986	1 045	365	2 780	2 405	6 595
1985	988	345	2 682	2 306	6 320
1984	917	429	2 552	2 204	6 101
1983	875	318	2 459	2 122	5 775
1982	865	312	2 348	2 035	5 560
1981	840	297	2 237	1 919	5 292
1980	792	276	2 171	1 853	5 092

1) ilman rampeja – exkl. ramper – excl. ramps

4.12 Yleisillä teillä olevat nopeusrajoitukset¹⁾ – Fartbegränsningar på allmänna vägar¹⁾ – Speed limits on public roads¹⁾

Tiepiiri Vägdistrikt Road region	Rajoitus (km/h) – Begränsning (km/h) – Limit (km/h)						Yleisrajoitus Allmän Begränsning General speed limit	Yhteensä Summa Total 1.1.2003
	< 50	60	70	80	100	120		
	km							
Uusimaa – Nyland	609	1 020	42	536	366	187	1 899	4 659
Turku – Åbo	847	1 044	16	576	873	32	4 726	8 114
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	435	656	34	610	1 036	9	6 187	8 968
Häme – Tavastland	696	858	26	830	1 063	142	5 807	9 422
Savo-Karjala – Savolax Karelen	314	578	4	514	1 416	12	8 267	11 104
Keski-Suomi – Mellersta Finland	239	354	9	438	648	-	3 540	5 228
Vaasa – Vasa	574	706	3	503	1 353	9	5 574	8 721
Oulu – Uleåborg	343	766	7	809	2 893	-	7 972	12 791
Lappi – Lappland	227	564	8	547	2 326	-	5 456	9 129
Koko maa – Hela landet – Whole country	4 283	6 546	149	5 364	11 974	390	49 430	78 137
Vuonna – År – Year								
2002	4 154	6 246	152	5 108	12 137	408	49 854	78 059
2001	3 952	5 962	161	5 023	12 256	393	50 245	77 993
2000	3 772	5 781	160	4 916	12 263	361	50 648	77 900
1999	3 645	5 542	164	4 822	12 377	277	51 068	77 894
1998	3 575	5 217	156	4 670	12 316	279	51 584	77 796
1997	3 477	5 044	153	4 508	12 262	282	52 055	77 782
1996	3 427	4 926	143	4 382	12 269	243	52 331	77 722
1995	3 402	4 757	146	4 386	12 188	228	52 537	77 644
1994	3 334	4 482	145	4 327	12 178	191	52 843	¹⁾ 77 499
1993	3 325	4 301	146	4 193	12 265	153	52 372	¹⁾ 76 755

1) ilman rampeja – exkl. ramper – excl. ramps

4.13 Kelirikon aiheuttamat liikennerajoitukset tiepiireittäin – Av menföret föranledda trafikbegränsningar enligt vägdistrikt – Traffic restrictions due to frost-breaking by Road region

Tiepiiri Vägdistrikt Road region	Rajoitusten alaisina olleita teitä Vägsträckor med trafikbegränsningar Roads under traffic restrictions					
	Rajoitus Begränsning Limit				Yhteensä Summa Total 2002	% tiestön pituudesta % av vägnätets längd % of the length of the network
	4 ton	8 ton	12 ton	18 ton		
	km					
Uusimaa – Nyland	-	-	-	-	-	-
Turku – Åbo	-	-	-	-	-	-
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	-	124	68	-	192	2,1
Häme – Tavastland	-	8	106	-	114	1,2
Savo-Karjala – Savolax-Karelen	-	305	-	-	305	2,7
Keski-Suomi – Mellersta Finland	-	-	-	-	-	-
Vaasa – Vasa	-	232	20	9	261	3,0
Oulu – Uleåborg	-	2	26	-	28	0,2
Lappi – Lappland	-	56	225	145	426	4,7
Koko maa – Hela landet – Whole country	-	728	445	154	1 327	1,7
Vuonna – År –Year	2001	-	1 482	265	3 229	4,1
	2000	-	1 497	154	3 174	4,1
	1999	-	1 786	187	3 759	4,8
	1998	14	2 278	195	4 291	5,9
	1997	199	2 422	185	4 490	5,8
	1996	52	1 538	187	3 016	3,9
	1995	92	2 606	309	4 583	7,1

4.14 Kelirikon aiheuttamat liikennerajoitukset vuosina 1970-2002 – Av menföret föranledda trafikbegränsningar åren 1970-2002 – Traffic restrictions due to frost-breaking in 1970-2002

Vuosi År Year	Rajoitusten alaisina olleita teitä Vägsträckor med trafikbegränsningar Roads under traffic restrictions						Liikennerajoitusten kesto Trafikbegränsningens varaktighet Duration of traffic restrictions	
	Maantiet Landsvägar Highways		Paikallistiet Bygdevägar Local roads		Yleiset tiet yhteensä Summa allmänna vägar All public roads		Päivämäärä Datum Date	Vrk Dygn Days
	Km		Km		Km			
	%		%		%			
1970	6 108	15,3	9 083	28,4	15 191	21,1	7.4.-30.6.	85
1971	4 082	10,2	6 835	21,1	10 917	15,1	31.3.-6.7.	98
1972	4 115	10,3	7 017	21,5	11 132	15,3	1.4.-27.7.	118
1973	3 162	7,9	6 433	19,5	9 594	13,2	27.3.-6.7.	102
1974	2 089	5,2	3 814	11,5	5 902	8,1	28.3.-30.6.	95
1975	4 873	12,2	8 916	26,7	13 789	18,8	8.3.-7.7.	122
1976	2 973	7,4	5 302	15,8	8 275	11,3	7.4.-29.6.	84
1977	3 627	9,1	7 005	20,8	10 631	14,4	16.3.-1.7.	108
1978	2 033	5,1	4 037	11,9	6 070	8,2	1.4-4.7.	95
1979	2 419	6,0	4 110	12,0	6 529	8,8	31.3.-27.6.	89
1980	1 650	4,1	3 025	8,8	4 675	6,3	3.4.-1.7.	90
1981	2 448	6,1	5 456	15,8	7 904	10,6	3.4.-3.8.	123
1982	2 060	5,1	4 347	12,5	6 407	8,5	25.3.-1.7.	99
1983	2 304	5,7	4 169	12,0	6 473	8,6	21.3.-23.6.	95
1984	1 723	4,2	3 607	10,3	5 330	7,1	4.4.-5.7.	93
1985	1 876	4,6	4 194	12,0	6 070	8,0	26.3.-11.7.	108
1986	1 557	3,8	4 179	11,9	5 735	7,6	27.3.-1.8.	128
1987	1 582	3,9	3 507	9,9	5 092	6,7	31.3.-18.7.	110
1988	1 650	4,0	4 004	11,3	5 654	7,4	29.3.-18.7.	112
1989	1 818	4,0	4 753	13,0	6 571	8,6	6.3.- 26.6.	113
1990	1 401	3,4	3 499	9,9	4 901	6,4	..	..
1991	1 451	3,5	2 746	7,7	4 197	5,5	..	..
1992	1 451	3,4	3 652	11,0	5 103	6,7	..	..
1993	1 688	4,0	4 789	13,4	6 478	8,4	..	..
1994	1 068	3,0	3 431	10,0	4 499	5,9	..	..
1995	830 ¹⁾	7,0	3 753 ²⁾	7,0	4 583	7,1	..	..
1996	140 ¹⁾	1,0	2 876 ²⁾	5,6	3 016	3,0	..	..
1997	141 ¹⁾	1,0	2 349 ²⁾	4,6	4 490	5,8	..	..
1998	213 ¹⁾	1,6	4 078 ²⁾	8,0	4 291	5,5	..	..
1999	251 ¹⁾	1,9	3 508 ²⁾	6,8	3 759	4,8	..	..
2000	210 ¹⁾	1,6	2 965 ²⁾	5,8	3 174	4,1	..	..
2001	126 ¹⁾	0,9	3 104 ²⁾	6,0	3 229	4,1	..	..
2002	122 ¹⁾	0,9	1 205 ²⁾	2,3	1 327	1,7	..	..

¹⁾ seututiet - regionala vägar - regional roads ²⁾ yhdystiet - förbindelsevägar - connecting roads

4.15 Sillat ja lautat tiepiireittäin — Broar och färjor enligt vägdistrikt — Bridges and ferries by Road region

Tiepiiri Vägdistrikt Road region	Sillat ¹⁾ — Broar ¹⁾ — Bridges ¹⁾			Yhteensä	Lautat — Färjor — Ferries		Yhteensä	
	Maanteillä	Paikallisteillä	Muilla teillä	Summa	Maanteillä	Paikallisteillä	Summa	
	På landsvägar	På bygdevägar	På övriga vägar	Total	På landsvägar	På bygdevägar	Total	
	On highways	On local roads	On other roads	1.1.2003	On highways	On local roads	1.1.2002	
	kpl — st — number							
Uusimaa — Nyland	1 255	303	201	1 759	2	1	3	
Turku — Åbo	1 115	561	45	1 721	8	12	21	
Kaakkois-Suomi — Sydöstra Finland	944	409	15	1 368	3	8	11	
Häme — Tavastland	1 578	453	58	2 089	-	-	-	
Savo-Karjala — Savolax-Karelen	1 023	481	35	1 539	3	2	5	
Keski-Suomi — Mellersta Finland	596	273	16	885	-	1	1	
Vaasa — Vasa	850	502	12	1 364	1	1	2	
Oulu — Uleåborg	1 360	581	12	1 953	2	-	2	
Lappi — Lappland	934	312	55	1 301	1	-	2	
Koko maa — Hela landet — Whole country	9 655	3 875	449	13 979	20	25	45	
Vuonna — År — Year	2002	9 633	3 853	394	13 880	21	25	46
	2001	9 514	3 838	451	13 803	22	25	47
	2000	4 880	3 818	636	13 676	21	30	51
	1999	9 236	3 841	518	13 595	23	31	54
	1998	8 955	3 832	482	13 269	25	33	58
	1997	8 996	3 762	485	13 243	27	33	60
	1996	8 901	3 762	435	13 098	28	34	62
	1995	8 733	3 744	441	12 918	30	34	64
	1994	8 774	3 514	241	12 577	29	31	60
	1993	8 587	3 555	..	12 198	29	31	60
	1992	8 363	3 692	..	12 115	30	32	62
	1991	6 446	2 886	..	9 332	31	34	65

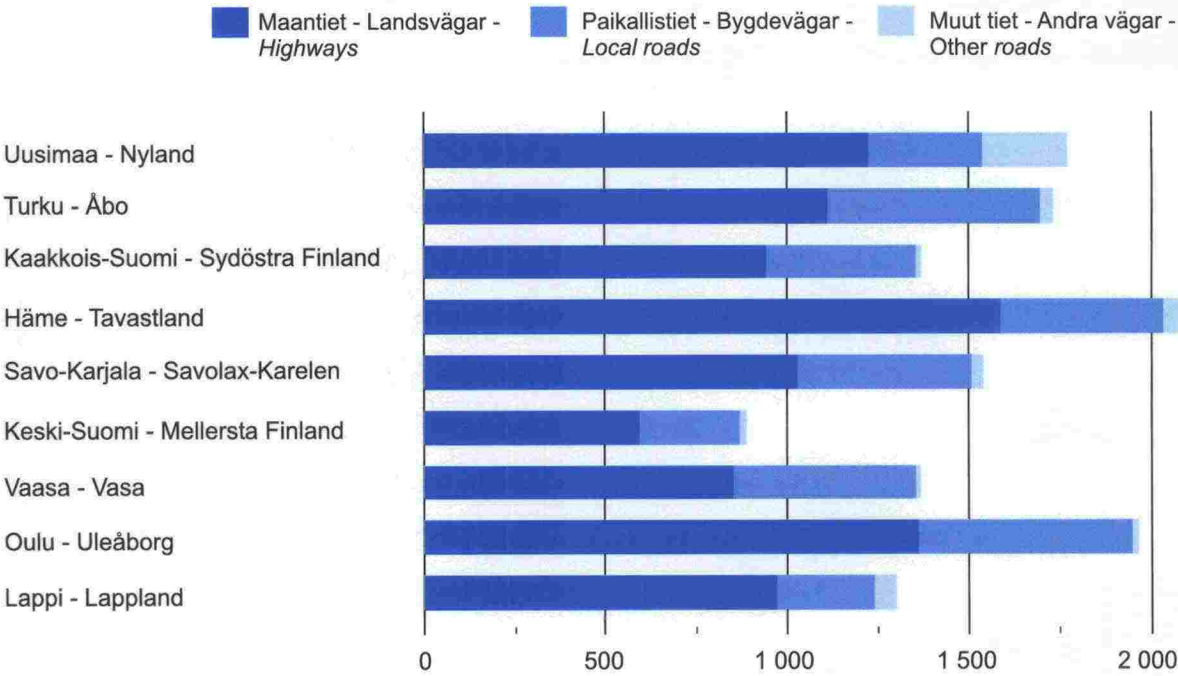
¹⁾ Sisältää putkisillat — ¹⁾ Inkl. rörbroar — ¹⁾ Incl. tubular bridges

4.16 Sillat vuosina 1965-2003 — Broar åren 1965-2003 — Bridges in 1965-2003

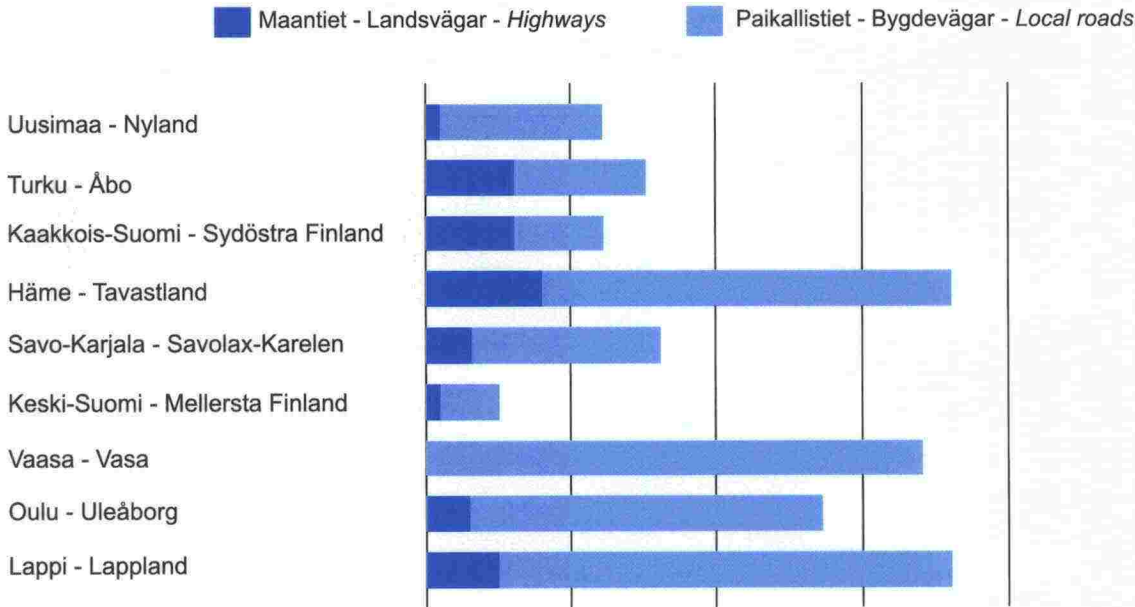
Vuosi År Year	Maanteillä På landsvägar On highways		Paikallisteillä På bygdevägar On local roads		Kunnan- ja kyläteillä På kommunal- och byvägar On municipal and village roads	Yhteensä Summa Total
	betoni-, teräs- ja kivisillat broar av betong, stål och sten material bridges of reinforced concrete, steel and stone material	puusilltoja träbroar wooden bridges	betoni-, teräs- ja kivisillat broar av betong, stål och sten material bridges of reinforced concrete, steel and stone material	puusilltoja träbroar wooden bridges		
kpl – st – number						
1.1. 1965	4 575	1 509	807	1 774	502	9 167
1970	4 880	958	1 406	2 171	23	9 438
1971	4 971	806	1 448	2 073	17	9 315
1972	4 983	637	1 519	1 999	12	9 150
1973	5 057	536	1 595	1 868	-	9 056
1974	5 134	433	1 642	1 760	-	8 969
1975	5 241	374	1 698	1 660	-	8 973
1976	5 296	336	1 756	1 554	-	8 942
1977	5 341	254	1 823	1 460	-	8 878
1978	5 450	204	1 860	1 322	-	8 836
1979	5 471	178	1 936	1 219	-	8 804
1980	5 503	173	2 043	1 037	-	8 756
1981	5 606	135	2 094	931	-	8 766
1982	5 706	128	2 112	866	-	8 812
1983	5 785	124	2 115	850	-	8 874
1984	5 890	115	2 150	816	-	8 971
1985	5 939	107	2 161	786	-	8 993
1986	6 045	106	2 161	756	-	9 068
1987	6 091	98	2 175	725	-	9 089
1988	6 159	90	2 187	714	-	9 150
1989	6 270	84	2 184	700	-	9 238
1990	6 334	77	2 221	686	-	9 318
1991	6 373	73	2 206	680	-	9 332
1992	8 279	84	3 043	649	-	¹⁾ 12 115
1993	8 508	79	2 941	614	-	¹⁾ 12 198
1994	8 711	82	3 106	630	-	¹⁾ 12 577
1995	9 025	88	3 147	597	-	¹⁾ 12 918
1996	9 244	97	3 172	585	-	¹⁾ 13 098
1997	9 328	99	3 237	579	-	¹⁾ 13 243
1998	9 338	99	3 262	570	-	¹⁾ 13 269
1999	9 516	92	3 267	574	-	¹⁾ 13 595
2000	9 767	91	3 252	566	-	¹⁾ 13 676
2001	9 878	87	3 271	567	-	¹⁾ 13 803
2002	9 549	84	3 674	573	-	13 880
2003	9 582	73	3 743	581	-	13 979

¹⁾ Sisältää putkisillat — ¹⁾ Inkl. rörbroar — ¹⁾ Incl. tubular bridges

Yleisten teiden sillat tiepiireittäin 1.1.2003, kpl
Broar på allmänna vägar 1.1.2003, st
Bridges on public roads 1.1.2003, number



Yleisten teiden painorajoitteiset sillat piireittäin 1.1.2003, kpl
Broar med viktbegränsningar på allmänna vägar 1.1.2003, st
Bridges with weight limits on public roads 1.1.2003, number





5 VOIMAVARAT RESURSER RESOURCES

Henkilöstö

Tielaitos lopetti toimintansa vuoden 2000 vaihtuessa. Sen tehtäviä jatkavat Tiehallinto-niminen valtion virasto ja Tieliikelaitos-niminen valtion liikelaitos. Molemmat organisaatiot toimivat liikenne- ja viestintäministeriön alaisuudessa.

Tiehallinto vastaa yleisistä teistä. Tieliikelaitos tuottaa liikenneväylien ja liikenneympäristön suunnittelu-, rakentamis- ja kunnossapitopalveluja. Tieliikelaitos tarjoaa myös lautta- ja lossiliikennepalveluja.

Tielaitoksen henkilöstön määrä vuoden 2000 lopussa oli 5 396 (v.1999 5 901).

Tämän jälkeen tilasto-seuranta koskee vain Tiehallinnon henkilöstöä.

Tiehallinnon henkilöstö on kokonaisuudessaan virkasuhteessa ja pääasiassa vakinaisessa palvelussuhteessa.

Tiehallinnossa oli vuoden 2002 lopussa 1030 vakinaista ja 46 määräaikaista henkilöä. Edellisenä vuonna vastaavat luvut olivat 1 044 ja 36. Osa-aikaikatyössä oli kymmenen prosenttia koko henkilöstöstä. Heistä suurin osa eli 87 henkilöä oli osa-aika-eläkkeellä.

Tiehallinnossa keski-ikä on suhteellisen korkea, 49,9 vuotta. Seniori-ikäisiä eli 45-vuotiaita oli 74 % vakinaisesta henkilöstöstä, kun taas alla 24-vuotiaita ei ollut yhtään. Vuonna 2002 valtion henkilöstön keski-ikä oli 42,5.

Tiehallinnossa suurimman ikäryhmän muodostavat nyt 55-59 vuotiaat, joita on 25 % henkilöstöstä. Koko valtionhallinnossa suurin ikäryhmä on 45-49 vuotiaat.

Personal

Vägverket avslutade sin verksamhet vid årsskiftet 2000-01. Dess uppgifter övertogs av det statliga verket Vägförvaltningen och det statliga affärsverket Vägaffärsverket. Båda organisationerna verkar under kommunikationsministeriet.

Vägförvaltningen ansvarar för de allmänna vägarna. Vägaffärsverket producerar tjänster inom planering och projektering, byggande och underhåll av trafiklederna och trafik-miljön. Vägaffärsverket står även för färj- och vajerfärjstjänster.

Vägverkets personal vid utgången av år 2000 utgjorde 5 396 (år 1999 5 901) personer.

Statistikuppgifterna efter denna tidpunkt gäller bara Vägförvaltningens anställda.

Vägförvaltningens anställda är i sin helhet i tjänsteförhållande och har huvudsakligen fast anställning.

Vägförvaltningen hade 1 030 fast anställda och 46 visstidsanställda i slutet av 2002. Motsvarande siffror för året innan var 1 044 och 36. De deltidanställda utgjorde tio procent av personalen. Den största delen av dem, d.v.s. 87 personer var deltidspensionerade.

Medelåldern inom Vägförvaltningen är relativt hög, 49,9 år. Till senior klassen, d.v.s. 45 år fyllda, hörde 74 % av de fast anställda, medan det inte fanns en enda anställd under 24 år. Medelåldern för de statligt anställda var 42,5 år 2002.

Den största åldersgruppen inom Vägförvaltningen utgörs i detta nu av 55-59-åringarna, nämligen 25 % av de anställda. Den största åldersgruppen inom hela statsförvaltningen består av 45-49-åringarna.

Personnel

The Finnish National Road Administration stopped operating at the end of 2000. Its activities are carried on by State agency the Finnish Road Administration (Finnra) and by a State-owned enterprise named the Finnish Road Enterprise. Both these organizations operate under the Finnish Ministry of Transport and Communications.

The Finnish Road Administration is responsible for public roads in Finland. The Finnish Road Enterprise produces planning, construction and maintenance services for transport systems and traffic environments. The Finnish Road Enterprise also provides ferry services.

At the end of 2000 the number of Finnra's personnel was 5,396 (in 1999 5,901).

Subsequent statistical information concerns the personnel of the Finnish Road Administration only.

Road Administration personnel all hold positions as civil servants and are mainly employed on a permanent basis.

At the end of 2002, the Finnish Road Administration had 1,030 permanent and 46 temporary employees. In 2001, the figures were 1,044 and 36 respectively. Ten per cent of the entire personnel worked part time, the majority (87 people) on part-time pension.

The mean age of Road Administration personnel is relatively high, 49.9 years; 74 per cent of the permanent staff were over 45 and no employee was aged under 24. In 2002, the mean age of Finnish State personnel was 42.5 years.

At present, the largest age group in the Finnish Road Administration consists of 55-59-year-olds, accounting for 25% of the agency's staff. In the State administration in general, the largest age group consists of 45-49-year-olds.

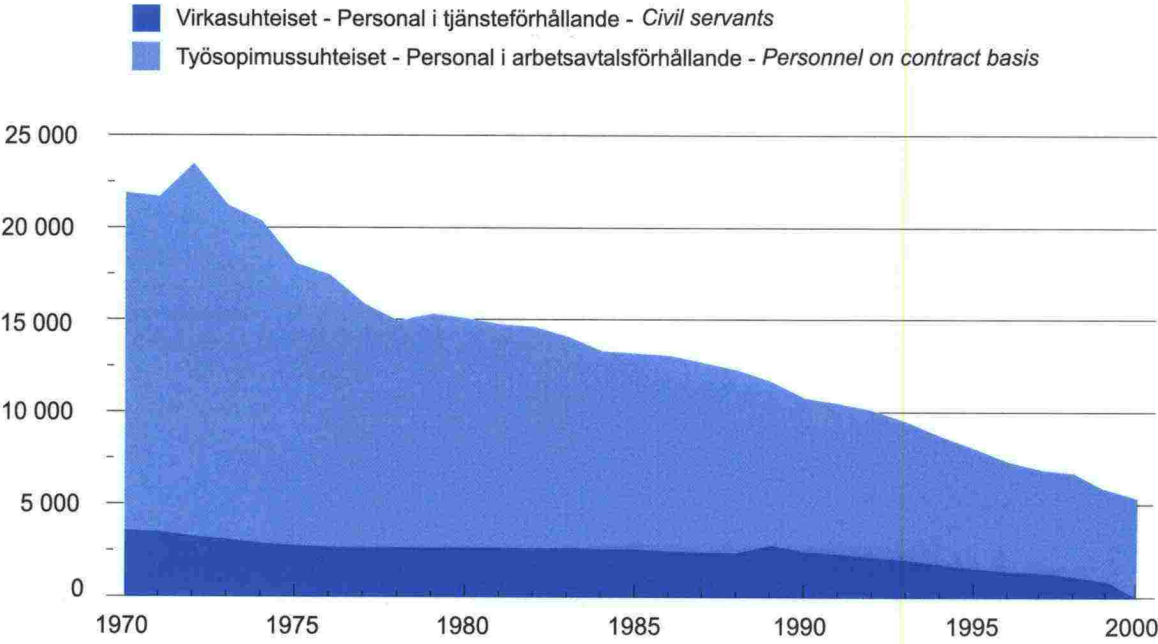
Henkilöstö - Personal - Personnel

5.1 Tielaitoksen oma henkilöstö¹⁾ vuosina 1970-2000 – Vägverkets egen personal¹⁾ åren 1970-2000 - Finnra's own personnel¹⁾ 1970-2000

Vuosi År Year	Tiehallituksen henkilöstö ²⁾ – Vägstyrelsens personal ²⁾ – Central Administration personnel ²⁾			Päiirihallinnon henkilöstö – Personal i distrikt-förvaltningen – Road region personnel			Tielaitoksen henkilöstö – Vägverkets personal – Finnra personnel		
	Virkasuhteiset Personal i tjänsteförhål- lande Civil servants	Työsopimus- suhteiset Personal i arbetsavtals- förhållande Staff on contract basis	Yhteensä Summa Total	Virkasuhteiset Personal i tjänsteförhål- lande Civil servants	Työsopimus- suhteiset Personal i arbetsavtals- förhållande Staff on contract basis	Yhteensä Summa Total	Virkasuhteiset Personal i tjänsteförhål- lande Civil servants	Työsopimus- suhteiset Personal i arbetsavtals- förhållande Staff on contract basis	Yhteensä Summa Total
1970	507	215	722	3 081	18 122	21 203	3 588	18 337	21 925
1971	510	230	740	3 012	17 967	20 979	3 522	18 197	21 719
1972	466	291	757	2 814	19 940	22 754	3 280	20 231	23 511
1973	445	256	701	2 666	17 888	20 554	3 111	18 144	21 255
1974	414	328	742	2 491	17 165	19 656	2 905	17 493	20 398
1975	422	331	753	2 356	14 974	17 330	2 778	15 305	18 083
1976	425	329	754	2 269	14 436	16 705	2 694	14 765	17 459
1977	420	330	750	2 256	12 882	15 138	2 676	13 212	15 888
1978	424	323	747	2 247	11 961	14 208	2 671	12 284	14 955
1979	419	332	751	2 259	12 344	14 603	2 678	12 676	15 354
1980	412	316	728	2 279	12 095	14 374	2 691	12 411	15 102
1981	411	304	715	2 262	11 796	14 058	2 673	12 100	14 773
1982	410	309	719	2 242	11 667	13 909	2 652	11 976	14 628
1983	403	289	692	2 267	11 149	13 416	2 670	11 438	14 108
1984	391	300	691	2 219	10 410	12 629	2 610	10 710	13 320
1985	391	299	690	2 192	10 318	12 510	2 583	10 617	13 200
1986	377	299	676	2 128	10 288	12 416	2 505	10 587	13 092
1987	357	289	646	2 090	9 970	12 060	2 447	10 259	12 706
1988	330	288	618	2 086	9 615	11 701	2 416	9 903	12 319
1989	383	223	606	2 433	8 648	11 081	2 816	8 871	11 687
1990	342	207	549	2 137	8 091	10 228	2 479	8 298	10 777
1991	322	236	558	2 032	7 891	9 923	2 354	8 127	10 481
1992	309	231	540	1 868	7 706	9 574	2 177	7 937	10 114
1993	296	227	523	1 728	7 241	8 969	2 024	7 468	9 492
1994	285	235	520	1 497	6 702	8 199	1 782	6 937	8 719
1995	269	232	501	1 329	6 241	7 570	1 598	6 473	8 071
1996	249	237	486	1 169	5 675	6 844	1 418	5 912	7 330
1997	237	205	442	1 079	5 334	6 413	1 316	5 539	6 855
1998 ³⁾	1 129	5 329	6 458
1999	..	..	..	..	..	..	961	4 940	5 901
2000	..	..	..	..	..	..	806	4 590	5 396

¹⁾ Ennen vuotta 1990 sisältää myös vesiteiden henkilöstön – Fram till 1990 även vattenvägspersonalen – Before 1990: includes Waterways personnel
²⁾ Vuonna 1993 tiehallitus jakaantui keskushallintoon ja palvelukeskuksiin – År 1993 delades vägstyrelsen upp i en centralförvaltning och ett antal servicefunktioner – In 1993, The Finnish National Road Administration was split up into a central administration and a number of services
³⁾ Vuonna 1998 tielaitos jakaantui tiehallintoon ja tuotantoon – År 1998 delades vägverket till vägförvaltningen och produktionen – In 1998, The Finnish National Road Administration was split up into Road Administration and Production

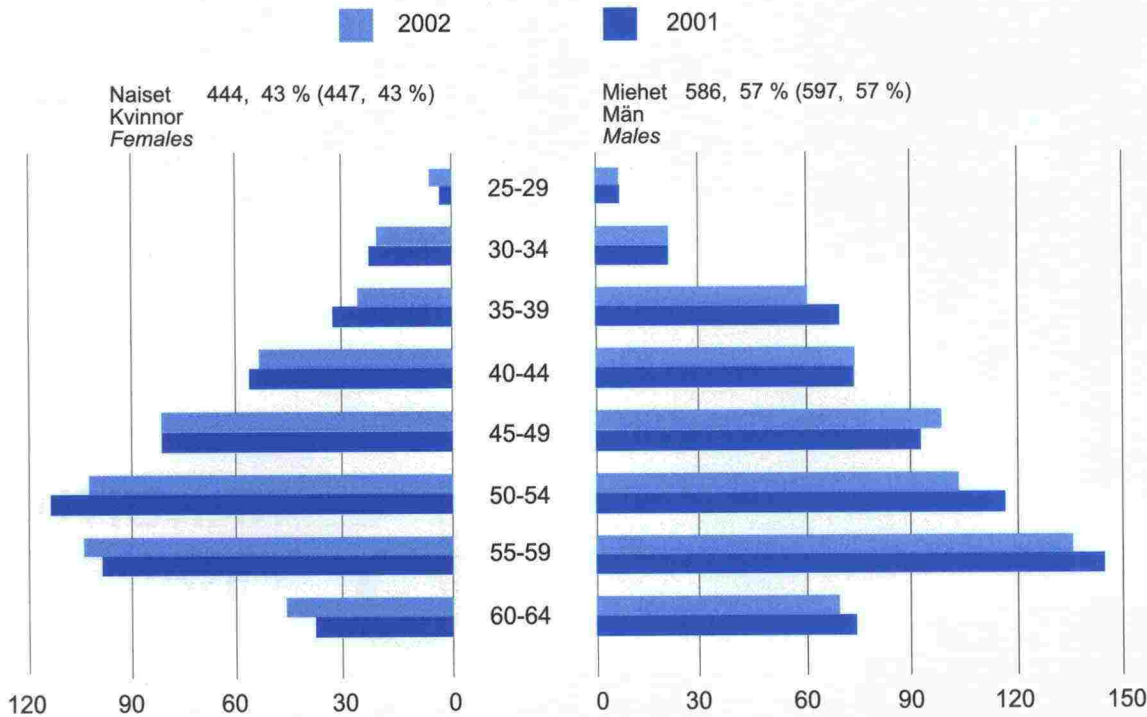
Tielaitoksen oma henkilöstö vuosina 1970 - 2000
Vägverkets egen personal åren 1970 - 2000
Finnra's own personnel in 1970 - 2000



5.2 Tiehallinnon henkilöstö 1998-2002 – Vägförvaltningens personal åren 1998 - 2002 – Finnra's personnel in 1998 - 2002

31.12.	1998	1999	2000	2001	2002
Uusimaa – Nyland	136	146	143	165	140
Vakinaiset – Fast anställda – Permanent employees	134	136	136	156	134
Määräaikaiset – Visstidsanställda – Temporary employees	2	10	7	9	6
Turku – Åbo	97	92	88	87	88
Vakinaiset –Fast anställda – Permanent employees	95	91	88	87	87
Määräaikaiset –Visstidsanställda – Temporary employees	2	1	-	-	1
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	112	108	100	94	96
Vakinaiset –Fast anställda – Permanent employees	112	108	98	92	93
Määräaikaiset –Visstidsanställda – Temporary employees	-	-	2	2	3
Häme – Tavastland	98	93	94	96	100
Vakinaiset –Fast anställda – Permanent employees	94	88	91	93	92
Määräaikaiset –Visstidsanställda – Temporary employees	3	5	3	3	8
Savo-Karjala – Savolax-Karelen	99	96	87	85	80
Vakinaiset –Fast anställda – Permanent employees	98	96	85	84	79
Määräaikaiset –Visstidsanställda – Temporary employees	-	-	2	1	1
Keski-Suomi – Mellersta Finland	51	46	45	43	41
Vakinaiset –Fast anställda – Permanent employees	49	45	45	43	40
Määräaikaiset –Visstidsanställda – Temporary employees	2	1	-	-	1
Vaasa – Vasa	84	84	82	89	88
Vakinaiset –Fast anställda – Permanent employees	83	82	82	89	-
Määräaikaiset –Visstidsanställda – Temporary employees	1	2	-	-	88
Oulu – Uleåborg	101	97	94	91	87
Vakinaiset –Fast anställda – Permanent employees	101	96	93	88	85
Määräaikaiset –Visstidsanställda – Temporary employees	-	1	1	3	2
Lappi – Lappland	89	85	82	81	79
Vakinaiset –Fast anställda – Permanent employees	86	84	82	80	78
Määräaikaiset –Visstidsanställda – Temporary employees	3	1	-	-	1
Keskushallinto – Centralförvaltningen –	295	286	276	249	277
<i>Central Administration</i>					
Vakinaiset – Fast anställda – Permanent employees-	272	262	260	232	254
Määräaikaiset – Visstidsanställda – Temporary employees	18	24	16	17	23
Tiehallinto yhteensä – Vägförvaltningen totalt – Finnish	1 162	1 133	1 091	1 080	1 076
<i>Road Administration totally</i>					
Vakinaiset yhteensä – Fast anställda totalt – Permanent					
employees totally	1 124	1 088	1 060	1 044	1 030
Määräaikaiset yhteensä –Visstidsanställda totalt –					
Temporary employees totally	30	45	31	36	46

Tiehallinnon vakinaisen henkilöstön ikäjakauma vuonna 2001-2002
Vägförvaltningens ordinarie personal, fördelar enligt ålder år 2001-2002
Age distribution of Finnra's permanent personnel in 2001-2002





6

RAHOITUS FINANSIERING FINANCING

Menot

Tiehallinnon (ent. Tie- ja vesirakennuslaitoksen) rahoituksen huippuvuosi oli vuonna 1966, jolloin laitoksen reaaliset menot olivat 1,56 mrd.e. Tämän jälkeen alkoi yli kymmenen vuotta jatkunut rahoituksen lasku. Rahoituksen alamäkeä jatkui aina vuoteen 1979.

1970-luku oli tieverkon kehittämisen taantumakautta. Vuosina 1972-1980 tienrakennusmäärärahojen kasvu oli keskimäärin 6 %, kun valtion kokonaismenot kasvoivat noin 14 % vuositaitin.

1970-lopun rahoitustaantuma ja autoliikenteen ennusteita nopeampi kasvu johti tienrakennusmäärärahojen voimakkaaseen kasvuun 1980-luvulla. Tierahoituksen ja valtion yleisen menokehityksen suhde kääntyi päälaelleen edellisiin vuosiin verrattuna. Tienrakennusrahoitus kasvoi vuosina 1982-1990 keskimäärin 11 %, kun valtion menoarvion kasvu jäi vastaavana aikana 9 %:iin.

Tienrakentamisessa panostettiin 1970-luvulla ja 80-luvun alussa muille kuin pääteille ja uusien teiden rakentaminen oli vähäistä.

Rakennusrahoituksen suuntaamisessa tapahtui linjanmuutos viimeistään vuonna 1988, jolloin pääteille suunnattiin entistä enemmän rahoitusta.

1990-luvun alussa alkanut lama pysäytti liikenteen kasvun ensimmäisen kerran toisen maailmansodan jälkeen. Lama vaikutti tienpidon rahoitukseen siten, että 1980-luvun lopulla alkanut rahoituksen kasvu pysähtyi 1992.

Tilaston mukaan rakentamisrahoitus laski selvästi vuonna 1991, mutta tiedot eivät ole budjetointimuutoksen takia vertailukelpoisia edellisiin vuosiin verrattuna.

Rahoituksen lasku on jatkunut. Vuonna 1994 tienpidon reaaliset menot olivat vielä 1,30 mrd.e., mutta vuonna 2002 enää 0,97 mrd.e ilman arvonalisäveroja.

Vesiteiden siirryttyä 1.3.1990 merenkulkulaitokseen, myös rahoitustiedot tämän ajan jälkeen näkyvät vain merenkulkulaitoksen tilastoissa.

Utgifter

Vägförvaltningens (förra Väg- och vattenbyggnadsverkets) finansiering nådde sin kulmen 1966, då verkets reella utgifter uppgick till 1,56 mrd.e. Härfter började en nedgång i finansieringen som fortgick i tio år. Nedgången höll i sig ända till år 1979.

För utvecklandet av vägnätet innebar 1970-talet en period av tillbakagång. Åren 1972-1980 var vägbyggnadsanslagens årliga tillväxt i genomsnitt 6 procent, medan statens totalutgifter årligen växte ca 14 procent.

Finansieringens tillbakagång i slutet av 1970-talet samt biltrafikens tillväxt, som var snabbare än emotsett, ledde till att vägbyggnadsanslagen höjdes kraftigt på 1980-talet. Relationen mellan väganlagens och statens allmänna utgifters utveckling blev helt motsatt till vad den varit under de föregående åren. Vägbyggnadsanslagen växte åren 1982-1990 i genomsnitt 11 procent årligen, medan statsutgifternas årliga tillväxt under motsvarande tid förblev ca 9 procent.

Inom vägbyggandet satsade man under 1970-talet och början av 1980-talet på andra vägar än huvudvägarna. Byggandet av nya vägar var obetydligt.

Inom finansieringen av vägbyggandet ändrades kursen senast år 1988, då man började anvisa mer anslag än förr för huvudvägarna.

Lågkonjunkturen som uppstod i början av 1990-talet hejdade trafiktillväxten för första gången sedan andra världskriget. Lågkonjunkturen inverkade på väghållningsfinansieringen på så sätt, att den i slutet av 1980-talet inledda anslagstillväxten stannade upp år 1992.

Enligt statistiken sjönk vägbyggnadsanslagen tydligt år 1991, men på grund av en budgeteringsomläggning är uppgifterna inte jämförbara med siffrorna från de föregående åren.

Nedskärningarna inom finansieringen har fortgått. År 1994 utgjorde väghållningens reella utgifter ännu 1,30 mrd.e, men åren 2002 utgjorde det bara 0,97 mrd.e utan mervärdesskatt.

Sedan vattenvägarna överförts till Sjöfartsverkets förvaltning räknat från 1.3.1990, fås uppgifter om deras finansiering numera bara ur Sjöfartsverkets statistik.

Expenditure

Finnra's predecessor, the RWA, had a peak financing year in 1966, when its real expenditure was 1,558 million euros. Then began a decade-long reduction in financing. The downhill trend in financing continued until 1979. The 1970s was a decade of decline in road network development. In 1972 – 1980 road construction appropriations increased by an average of 6 per cent, whereas the state total expenditure grew annually by 14 per cent.

The decline in finances at the end of the 1970s and the faster than expected growth in automobile traffic led to a considerable increase in road construction financing in the 1980s. Compared to previous years, the relationship between road financing and other state expenditure was reversed. In 1982 – 1990 road construction financing increased annually by an average of 11 per cent, whereas the growth in estimated state expenditure remained at 9 per cent.

In the 1970s and early 1980s the focus of road construction was not on the main road network, and only few new roads were constructed.

By 1988 a change in policy had occurred concerning construction financing, with considerably more financing targeted at the main road network.

The recession, which started at the beginning of the 1990s, brought traffic growth to a halt for the first time since World War II. The recession affected road management financing so that the growth in financing stopped in 1992.

According to the statistics, construction financing declined clearly in 1991. However, because of a change in the budgetary procedure these data are not comparable to previous years.

Financing has continued to fall. In 1994 the real expenditure was 1,295 million euros and in 2002 no more than 966 million euros without value added tax.

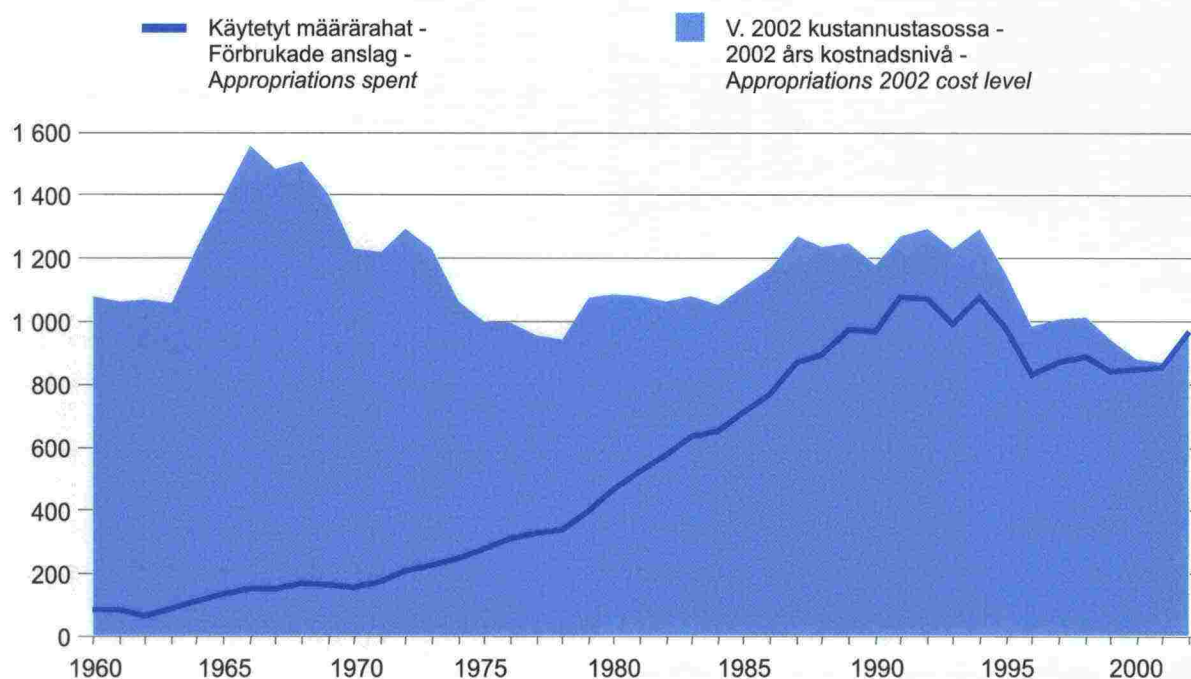
As Waterways were transferred to the Board of Navigation on March 1, 1990, the waterways financing figures are given only in the statistics of the Board of Navigation.

6.1 Menot vuosina 1960 - 2002 - Utgifter åren 1960 - 2002 - Expenditure in 1960 -2002

Vuosi År Year	Hallinto- ja käytännön kustannukset Förvaltnings- och driftkostnader Management and operating costs	Yleistien perustamisto Bastväghällning av allmänna vägar Basic road management on public roads 1991- Kunnossapito Underhåll Maintenance 1960-1990	Eräät lehtiköet Några vägprojekt Some road projects	Kalusto- hankinnat Inventarie- anskaffning Purchase of equipment	Tieverkon kehittäminen vägverkst Road system development 1991- Rakentaminen Byggnade Construction 1960-1990	Tieverkon jalki- ja korjaus Vägnät efter- och total- finansierings- projekt Road Network postponed and comprehensive financial projects	Taloraken- nukset Husbyggen Construction of buildings	Tielain mukaiset maa-alueiden hankinnat Anskaffning av jordområden och ersättningar enligt lagen om allmänna vägar ¹⁾ Acquisition of land and compensation according to the Road Act ¹⁾	Valtionavut Statsunderstöd Government grants	Ulkopuoliset tehtävät Vägarbeten som utföras åt utländska Commissions	European aluekeh- tysohjelman European Regional Development Fund in the structural fund programmes of the EU	Arvonlisä- verot Mer- värdesskat Value added tax	Sekalaiset yhteiset menot Diverse gemensamma utgifter Miscellaneous overheads	Yhteensä Summa Total	Vuoden 2002 kustannustasossa 2002 års kostnadsnivå 2002 cost level	
1960	2 800	16 168	-	1 514	53 793	-	128	-	-	3 491	-	-	-	-	77 895	1 081 439
1961	3 249	18 138	-	2 313	52 276	-	118	-	-	3 934	-	-	-	-	80 028	1 063 780
1962	3 632	22 117	-	2 313	52 079	-	168	-	-	3 633	-	-	-	-	83 941	1 070 245
1963	4 275	24 368	-	1 682	54 879	-	462	-	-	2 492	-	-	-	-	88 158	1 059 165
1964	5 392	27 038	-	1 611	70 991	-	1 090	-	-	2 043	-	-	-	-	108 166	1 228 661
1965	7 549	30 414	-	3 555	86 331	-	813	-	-	1 065	-	-	-	-	129 728	1 397 391
1966	9 835	32 581	-	8 349	94 777	-	587	-	-	-	-	-	-	-	152 077	1 557 543
1967	11 139	34 495	-	5 940	95 857	-	419	-	-	-	-	-	-	-	151 968	1 483 466
1968	13 474	36 374	-	3 074	104 519	-	1 080	-	-	-	-	-	-	-	163 811	1 505 009
1969	17 559	38 840	-	2 313	93 776	-	922	-	-	-	-	-	-	-	159 543	1 403 868
1970	18 591	42 413	-	2 166	86 101	-	892	-	-	201	-	-	-	-	157 805	1 232 360
1971	17 268	47 427	-	2 390	96 727	-	548	-	-	474	-	-	-	-	173 229	1 216 010
1972	19 347	62 519	-	2 126	108 481	-	1 539	-	-	1 774	-	-	-	-	205 035	1 293 890
1973	21 401	66 649	-	3 725	117 723	-	1 769	-	-	3 123	-	-	-	-	224 040	1 227 794
1974	24 528	82 192	-	3 441	119 169	-	1 176	-	-	3 012	-	-	-	-	244 792	1 061 934
1975	29 182	96 108	-	5 630	130 753	-	4 276	-	-	2 757	-	-	-	-	277 111	1 000 717
1976	30 828	107 015	-	10 788	142 451	-	3 766	-	-	3 621	-	-	-	-	310 008	993 215
1977	32 888	112 896	-	18 713	140 355	-	6 329	-	-	3 980	-	-	-	-	326 129	952 098
1978	34 841	113 348	-	12 016	150 926	-	4 611	-	-	3 996	-	-	-	-	336 903	943 856
1979	37 973	136 597	-	13 934	179 738	-	5 257	-	-	7 628	-	-	-	-	398 991	1 074 436
1980	42 409	153 761	-	14 024	212 220	-	6 526	-	-	9 234	-	-	-	-	465 133	1 088 358
1981	48 251	172 997	-	14 874	234 817	-	8 974	-	-	13 903	-	-	-	-	522 610	1 077 558
1982	52 712	189 383	-	15 822	262 412	-	7 658	-	-	17 509	-	-	-	-	572 824	1 061 934
1983	58 155	225 692	-	22 930	273 852	-	6 561	-	-	17 982	-	-	-	-	629 513	1 080 461
1984	63 220	239 096	-	17 569	274 379	-	6 561	-	-	21 630	-	-	-	-	647 280	1 052 271
1985	69 162	268 854	-	21 519	287 550	-	8 390	-	-	26 574	-	-	-	-	708 572	1 106 699
1986	70 968	273 286	-	26 725	324 820	-	7 254	-	-	8 767	-	-	-	-	763 193	1 165 782
1987	95 558	294 548	-	31 938	366 374	-	7 647	-	-	11 425	-	-	-	-	867 984	1 269 138
1988	89 553	316 711	-	32 055	370 248	-	4 552	-	-	11 006	-	-	-	-	888 171	1 233 076
1989	99 043	344 975	-	25 658	417 254	-	6 616	-	-	9 665	-	-	-	-	969 568	1 246 372
1990	..	423 254	-	30 169	411 726	-	6 010	-	-	14 469	-	-	-	-	11 565	1 269 372
1991	..	618 370	-	29 570	321 944	-	3 342	-	-	18 381	-	-	-	-	14 997	1 074 630
1992	..	628 379	-	24 468	300 716	-	4 999	-	-	19 816	-	-	-	-	15 947	1 067 156
1993	..	622 726	-	..	245 024	-	5 661	-	-	16 456	-	-	-	-	12 064	1 232 298
1994	..	654 128	-	..	236 105	-	2 707	-	-	10 232	-	-	-	-	8 244	1 295 290
1995	..	598 948	-	..	178 427	-	3 147	-	-	22 069	-	-	-	-	104 426	1 295 290
1996	..	525 589	-	..	149 366	-	..	-	-	22 041	-	-	-	-	522	1 150 832
1997	..	563 735	-	..	139 439	-	..	-	-	13 985	-	-	-	-	8 004	974 455
1998	..	549 034	-	..	164 366	-	..	-	-	12 739	-	-	-	-	8 030	826 316
1999	..	526 558	-	..	141 789	-	..	-	-	14 149	-	-	-	-	6 560	866 659
2000	..	533 629	-	..	125 273	-	..	-	-	15 615	-	-	-	-	3 869	883 094
2001	..	542 806	-	..	81 295	-	..	-	-	14 403	-	-	-	-	1 156	837 855
2002	..	633 847	-	..	53 740	-	..	-	-	-	-	-	-	-	197	842 483
															48	850 666
															163	966 014

¹⁾ Ennen v.1966 sisältyi kohtaan rakentaminen - Fram till 1966 under punkten byggande - Before 1966: included in "Construction"
²⁾ Sisältyvät Yleisten teiden perustamistoon - Inkl. i basväghällning av allmänna vägar - Incl. in basic maintenance of public roads
³⁾ Osakehankinnat sisältyvät Tielain mukaisiin maa-alueiden hankintoihin ja korvauksiin - Aktieförvärv ingår i förvärv av och ersättningar för markområden enligt väglagen - Incl. road system development
⁴⁾ Sisältyy tieverkon kehittämiseen - Inkl. utvecklande av vägnätet - Incl. road system development

Tiehallinnon (Tielaitoksen) menot vuosina 1960 - 2002, milj.€
Vägförvaltningens (Vägverkets) utgifter åren 1960 - 2002, milj.€
Expenditure of Finnra in 1960 - 2002, mill.€



6.2 Käytetyt määrärahat vuosina 2001 - 2002 – Förbrukade anslag åren 2001 - 2002 – Appropriations spent in 2001 - 2002

	2001	2002
	1 000 e	
Tiehallinto – Vägförvaltningen – Finnish National Road Administration		
Perustienpito – Basväghållning av allmänna vägar – Basic road management of public roads	539 988	629 283
Henkilöstökulut – Personal kostnader – Personnel costs	43 628	44 264
Muut toimintamenot ¹⁾ – Övriga omkostnader ¹⁾ – Other operations costs ¹⁾	517 596	613 938
Tulot – Inkomster – Revenues	-21 236	-28 919
Työllisyys – Sysselsättning – Promotion of employment	2 818	4 564
Tieverkon kehittäminen ²⁾ – Utvecklande av vägnätet ²⁾ – Road system development ²⁾	81 295	53 740
Eräät tiehankkeet – Några vägprojekt – Some road projects	-	614
Tieverkon jälkirahoitus- ja kokonaisrahoitushankkeet – Vägnätets efter- och totalfinansieringsprojekt	50 734	81 692
Road Network postponed and comprehensive financing projects		
Tielain mukaiset maa-alueiden hankinnat ja korvaukset – Anskaffning av jordområden samt ersättningar enligt lagen om allmänna vägar – Land acquisition and reimbursement according to the Road Act	19 889	19 329
Euroopan aluekehitysrahaston osallistuminen EU:n rakennerahasto-ohjelmiin – Europeiska regionutvecklingsfondens deltagande i EU:s strukturfonds program – Participation of the European Regional Development Fund in the structural fund programmes of the EU	5 690	4 853
Arvonlisäverot – Mervärdesskatteutgifter – Value-added tax	141 203	162 705
Sekalaiset yhteiset menot – Diverse gemensamma utgifter – Miscellaneous overheads	48	163
Valtionavut – Statsbidrag – Government grants		
Valtionapu yksityisten teiden kunnossapitoon ja parantamiseen – Statsbidrag för underhåll och förbättrande av enskilda vägar – Government grants for construction and improvement of private roads	8 832	9 071
Työllisyysperusteinen valtionapu investointeihin – Statsunderstöd för investeringar i sysselsättningsfrämjande syfte – Employment-ensurance government aid investments	168	-
Yhteensä – Summa – Total	850 666	966 014

¹⁾ Sisältää Tielikelaitoksen perustamismenot – Inehåller etableringsutgifter för Vägaffärsverket – Incl. establishment costs of the Road Enterprise

²⁾ Sisältää Vuosaaren sataman liikenneväylien suunnittelu – Innehåller projekteringen av trafiklederna för Nordsjöhamnen i Helsingfors – Includes the planning of the Vuosaari Port traffic routes

6.3 Tienpito vuonna 2002 – Vägghållning av allmänna vägar år 2002 – Road management on public roads in 2002

Perustienpito – Basväghållning – Basic road management							Tieverkon kehittäminen ²⁾	Tieverkon jälki- ja koko- naisrahoitus Vägnätets efter- och total- finansierings- projekt Road Network postponed and comprehensive financial projects	Tienpito yhteensä Väghållning totalt Road management total
	Henkilöstö- kulut Personal kostnader Personnel costs	Muut toiminta- menot ¹⁾ Övriga omkost- nader ¹⁾ Other operation costs ¹⁾	Tulot Inkomster Revenues	Käyttö yhteensä Användnings- kostnader totalt Operating costs total	Työllisyys- määrärahat Sysselsättnings- anslag Appropriations for promotion of employment	Yhteensä Summa Total	Utvecklande av vägnätet ²⁾ Road system development ²⁾		
1 000 e									
Uusimaa – Nyland	5 787	75 982	7 607	74 162	-	74 162	4 917	29 235	108 314
Turku – Åbo	3 452	89 385	2 617	90 220	886	91 106	32 881	6 966	131 567 ³⁾
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	3 905	63 909	2 729	65 085	-	65 085	1 495	12 566	79 146
Häme – Tavastland	3 922	75 798	2 232	77 488	1 351	78 839	10 280	18 229	107 348
Savo-Karjala – Savolax Karelen	3 323	64 586	1 558	66 351	531	66 882	340	-	67 222
Keski-Suomi – Mellersta Finland	1 619	39 900	2 562	38 957	-	38 957	-	-	38 957
Vaasa – Vasa	3 369	66 164	4 979	64 554	789	65 343	-	-	65 343
Oulu – Uleåborg	3 536	70 427	1 748	72 215	202	72 417	-	14 696	87 113
Lappi – Lappland	3 150	46 198	1 890	47 458	805	48 263	3 827	-	52 090
Keskushallinto – Centralförvalt- ningen – Central Administration	12 201	21 589	997	32 793	-	32 793	-	-	32 793
Koko maa – Hela landet – Whole country	44 264	613 938	28 919	629 283	4 564	633 847	53 740	81 692	769 893
Vuonna – År –Year									
2001	43 628	517 596	21 236	539 988	2 818	542 806	81 295	50 734	674 835
2000	181 145	421 147	73 176	529 115	4 513	533 629	125 273	32 157	691 059
1999	188 259	375 901	48 584	515 577	10 981	526 558	141 789	8 744	677 090
1998	190 445	372 726	31 962	595 134	17 824	549 034	164 366	799	714 199
1997	203 122	370 590	30 353	604 065	20 375	563 735	139 439	690	703 864
1996	199 010	334 329	26 097	559 436	18 347	525 589	149 366	241	675 195
1995	205 078	398 164	25 505	628 748	21 210	598 948	181 573	-	777 374

¹⁾ Sisältää Tieliikelaitoksen perustamismenot – Innehåller etableringsutgifter för Vägaffärsverket – Incl. establishment costs of the Road Enterprise

²⁾ Sisältää Vuosaaren sataman liikenneväylien suunnittelun – Innehåller projekteringen av trafiklederna för Nordsjöhamnen i Helsingfors – Includes the planning of the Vuosaari Port traffic routes

³⁾ Sisältää 614 000 e "eräitä tiehankkeita" – Innehåller 614 000 e "några vägprojekt" – Includes 614 000 e "some road projects"

6.4 Yleiset tiet ja valtionavut vuonna 2002 – Allmänna vägar och statsbidrag år 2002 – Public roads and government grants in 2002

Yleiset tiet – Allmänna vägar – Public roads													Valtionavut – Statsbidrag – Government grants			
Perustienpito Bastväg- hållning Basic road management	Tieverkon kehittäminen ¹⁾ Utvecklande av vägnätet ¹⁾ Road system development ¹⁾	Eräät tietankkeet Några vägprojekt Some road projects	Tieverkon jälki- jakokansra- hoitotankkeet Vägnätets efter- och totalfinansie- ringsprojekt Road network postponed and comprehensive financing projects	Ulkopuolisille tehtävät Vägarbelen som utförs åt utomstående Commis- sions	Tielain mukaiset maa-alueiden hankinnat ja konvaukset Anskaffning av jordområden och ersättningar enligt lagen om allmännavägar Acquisition of land and compensation according to the Road Act	Avonlisä- verot Mervär- deskatt Value added/tax	Sekalaiset yhteiset menot Diverse gemensamma utgifter Miscellaneous overheads	Europarahoitus- rahaston osallistumi- nen EU:n rakenne- rahasto-ohjelmien European regional development fund's participation in the structural fund pro- grammes of the EU	Yhteensä Summa Total	Valtionapu yksityisten ja kunnossapitoon ja parantamiseen State aid for undertakings and improvement of private roads	Työllisyys perustien valtionapu investointeihin Employment ensurance government aid investments	Yhteensä Summa Total				
1 000 e																
Uusimaa – Nyland	74 162	4 917	-	-	29 235	3 233	23 348	-	34	134 929	376	-	376			
Turku – Åbo	91 106	32 881	614	-	6 966	2 031	28 230	-	474	162 302	1 235	-	1 235			
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	65 086	1 495	-	-	12 566	2 437	16 994	-	721	99 299	1 301	-	1 301			
Häme – Tavastland	78 839	10 280	-	-	18 229	3 767	23 112	1	672	134 900	825	-	825			
Savo-Karjala – Savolax-Karelen	66 880	340	-	-	-	1 722	14 263	159	1 123	84 487	1 408	-	1 408			
Keski-Suomi – Mellersta Finland	38 957	-	-	-	-	975	8 711	-	218	48 861	1 062	-	1 062			
Vaasa – Vasa	65 343	-	-	-	-	1 371	14 890	1	275	81 880	1 247	-	1 247			
Oulu – Uleåborg	72 418	-	-	14 696	2 312	2 312	18 521	-	200	108 147	936	-	936			
Lappi – Lappland	48 263	3 827	-	-	-	1 481	11 003	1	1 136	65 711	681	-	681			
Keskushallinto – Centralförvaltningen – Central Administration	32 793	-	-	-	-	-	3 633	1	-	36 427	-	-	0			
Koko maa – Hela landet – Whole country	633 847	53 740	614	-	81 692	19 329	162 705	163	4 853	956 943	9 071	-	9 071			
Vuonna – År – Year	542 806	81 295	-	50 734	-	19 889	141 203	48	5 690	841 665	8 832	168	9 000			
2000	533 629	125 273	-	32 157	-	23 190	115 674	197	5 332	835 452	6 897	134	7 031			
1999	526 558	141 789	-	8 744	14 403	26 555	109 361	1 156	2 827	831 392	6 463	-	6 463			
1998	549 034	164 366	-	799	15 615	26 855	110 496	3 869	6 988	878 020	5 061	13	5 074			
1997	563 735	139 439	-	690	14 149	27 580	106 176	6 560	4 457	862 787	2 278	1 593	3 872			
1996	525 589	149 366	-	241	12 739	27 659	97 152	8 030	2 657	823 432	2 028	855	2 883			
1995	598 948	181 573	-	-	13 985	30 301	118 281	8 804	522	952 414	20 806	1 235	22 041			

¹⁾ Sisältää Vuosaaren sataman liikenneväylien suunnittelun - Innehåller projekteringen av trafiklederna för Nordsjöhamn i Helsingfors - Includes the planning of the Vuosaari Port traffic routes

6.5 Tie- ja sillanrakennustyöt vuosina 1960 - 2002 – Väg- och brobyggnadsarbeten åren 1960 - 2002 – Road and bridge works in 1960 - 2002

Vuosi År Year	Varsinaiset määrärahat ¹⁾ Ordinarie anslag ¹⁾ Permanent ¹⁾ appropriations	Eräättehankkeet Några vägprojekt Some road projects	Työsiirtolamäärärahat Arbetskolonianslag Appropriations for work in labour camps	Työllisyysmäärärahat Sysselsättningsanslag Appropriations for pro- motion of employment	Yhteensä Summa Total	Vuoden 2002 kustannustasossa 2002 års kostnadsnivå 2002 cost level
1000 e						
1960	13 268	-	2 506	31 274	47 048	659 732
1961	20 759	-	2 842	23 490	47 091	632 243
1962	29 991	-	3 347	13 736	47 074	606 212
1963	24 131	-	2 842	20 389	47 363	574 741
1964	24 704	-	2 828	33 553	61 084	700 819
1965	30 994	-	2 562	37 540	71 096	773 402
1966	47 226	-	4 278	20 451	71 955	744 344
1967	61 194	-	4 365	6 397	71 957	709 464
1968	74 336	-	3 440	5 417	83 193	772 003
1969	65 617	-	2 987	8 520	77 123	685 435
1970	58 801	-	2 895	9 711	71 406	563 231
1971	66 622	-	2 965	13 688	83 274	590 421
1972	69 270	-	3 027	22 245	94 541	602 597
1973	79 405	-	3 111	23 131	105 647	584 783
1974	74 775	-	3 751	28 644	107 169	469 622
1975	81 042	-	4 037	33 414	118 492	432 199
1976	79 232	-	4 760	38 874	122 866	397 591
1977	84 967	-	2 186	32 177	119 330	351 866
1978	88 753	-	2 195	34 730	125 678	355 628
1979	102 382	-	2 313	45 993	150 687	409 854
1980	121 092	-	2 994	47 807	171 893	406 245
1981	142 861	-	3 027	41 148	187 036	389 513
1982	171 575	-	3 801	39 722	215 098	402 760
1983	199 471	-	3 700	28 362	231 532	401 375
1984	202 800	-	3 683	24 639	231 122	379 796
1985	220 392	-	2 439	16 947	239 777	378 258
1986	253 037	-	2 052	20 779	275 868	425 616
1987	291 214	-	2 119	18 770	312 103	461 223
1988	299 610	-	1 682	16 819	318 110	446 073
1989	338 393	-	1 177	16 819	356 389	450 400
1990	393 620	-	841	17 264	411 726	506 443
1991 ²⁾	321 230	-	715	- ³⁾	321 944 ²⁾	384 030 ²⁾
1992 ²⁾	299 976	-	740	- ³⁾	300 716 ²⁾	369 895 ²⁾
1993 ²⁾	244 116	-	908	- ³⁾	245 024 ²⁾	308 035 ²⁾
1994 ²⁾	235 356	-	749	- ³⁾	236 105 ²⁾	288 174 ²⁾
1995 ²⁾	178 427	-	-	- ³⁾	178 427 ²⁾	212 847 ²⁾
1996 ²⁾	149 607 ⁴⁾	-	-	- ³⁾	149 607 ^{2) 4)}	179 824 ^{2) 4)}
1997 ²⁾	140 129 ⁴⁾	-	-	- ³⁾	140 129 ^{2) 4)}	164 613 ^{2) 4)}
1998 ²⁾	165 165 ⁴⁾	-	-	- ³⁾	165 165 ^{2) 4)}	193 891 ^{2) 4)}
1999 ²⁾	150 532 ⁴⁾	-	-	- ³⁾	150 532 ^{2) 4)}	169 791 ^{2) 4)}
2000 ²⁾	157 431 ⁴⁾	-	-	- ³⁾	157 431 ^{2) 4)}	164 568 ^{2) 4)}
2001 ²⁾	132 029 ⁴⁾	-	-	- ³⁾	132 029 ^{2) 4)}	134 611 ^{2) 4)}
2002 ²⁾	136 046 ⁴⁾	614	-	- ³⁾	135 046 ^{2) 4)}	135 046 ^{2) 4)}

¹⁾ Ennen vuotta 1966 lukuihin sisältyy tiealueiden lunastaminen – Före år 1966 ingår inlösning av vägområden i siffrorna –
Figures include payments for dispossession of road areas before 1966
²⁾ Tieverkon kehittäminen – Utveckling av vägnätet – Road system development
³⁾ Sisältyy perustienpitoon – Inkl. basväghållning – Incl. basic road management
⁴⁾ Sisältää Tieverkon jälkirahoitus- ja kokonaisrahoitushankkeet – Inkl. vägnätets efter- och totalfinansieringsprojekt –
Incl. road network postponed and comprehensive financial projects

Rahoitus - Finansiering - Financing

6.6 Tiehallinnon tuotto- ja kululaskelma — Vägförvaltningens intäks- och kostnadsöversikt — Finnra's statement of revenues and expenditure

	2002	2001
	euro	
Toiminnan tuotot — Intäkter från verksamheten — Revenues from operations		
Maksullisen toiminnan tuotot — Intäkter från den avgiftsbelagda verksamheten — Revenues from operations subject to charge	1 342 189,68	1 318 865,96
Vuokrat ja käyttökorvaukset — Hyror och bruksavgifter — Rent and compensation for use	3 130 468,71	3 062 172,92
Muut toiminnan tuotot — Övriga intäkter från verksamheten — Other revenues from operations	39 663 427,59	22 375 146,91
	44 136 085,98	26 756 185,79
Toiminnan kulut — Kostnader för verksamheten — Operating costs		
Aineet ja tarvikkeet — Material och förnödenheter — Material and supplies		
Ostot tilikauden aikana — Inköp under räkenskapsperioden — Purchases during fiscal period	-8 976 998,91	-9 146 908,52
Varastojen vähennys/lisäys — Lagerminskning/tillägg — Reduction/increase in current assets	-84 179,87	-137 511,53
Henkilöstökulut — Personalkostnader — Personnel costs	-44 787 799,71	-44 051 362,33
Vuokrat — Hyror — Rent	-6 858 676,23	-6 107 453,78
Palvelujen ostot — Inköp av tjänster — Services purchased	-726 775 972,67	-634 408 944,68
Muut kulut — Övriga kostnader — Other expenses	-4 851 581,69	-5 538 922,61
Valmisvarastojen lisäys — Ökning av färdiglagret — Addition to ready stock	-	-54 997,45
Valmistus omaan käyttöön — Tillverkning för eget bruk — Manufacture to own use	437 311 834,01	264 725 584,80
Poistot — Avskrivningar — Depreciation	-495 230 251,75	-465 260 916,05
Sisäiset kulut — Interna kostnader — Internal costs	-	-25 228,19
	-850 253 626,82	-900 006 660,34
Jäämä I — Rest I — Surplus/ deficit I	-806 117 540,84	-873 250 474,55
Rahoitustuotot- ja kulut — Finansiella intäkter och kostnader — Financial yields and financing costs		
Rahoitustuotot — Finansiella intäkter — Financial yields	96 911,45	21 765,55
Rahoituskulut — Finansiella kostnader — Financial costs	-1 246 017,76	-
	-1 149 106,31	-1 176 586,28
Satunnaiset tuotot ja kulut — Extraordinära intäkter och kostnader — Incidental expenses and revenues		
Satunnaiset tuotot — Extraordinära intäkter — Incidental revenues	64 033 979,23	549 276,60
Satunnaiset kulut — Extraordinära kostnader — Incidental expenses	-609 001,86	-410 921,19
	63 424 977,37	138 355,41
Jäämä II — Rest II — Surplus/ Deficit II	-743 841 669,78	-874 266 939,87
Siirtotalouden tuotot ja kulut — Överförda intäkter och kostnader — Revenues and expenses from transfers		
Siirtotalouden tuotot — Överförda intäkter — Revenues from transfers	10 000,00	10 000,00
Siirtotalouden kulut — Överförda kostnader — Transfer expenses		
Siirtotalouden kulut kunnille — Överförda kostnader till kommuner — Expenses for municipalities	-1 678 507,88	-1 788 584,72
Siirtotalouden kulut yhteisöille — Överförda kostnader tillsamfund — Expenses for communities	-771 856,66	-236,32
Siirtotalouden kulut kotitalouksille — Överförda kostnader till hushåll — Expenses for households	-5 619 292,29	-5 501 879,85
Muut siirtotaloudenkulut — Övriga överförda kostnader — Other transfer expenses	-32 088,24	-
	-20 80 729,37	-1 988 447,29
	-10 182 710,76	-9 278 911,86
Jäämä III — Rest III — Surplus/ Deficit III	-754 014 380,54	-883 545 851,73
Tuotot veroista ja pakollisista maksuista — Intäkter från skatter och obligatoriska avgifter — Tax revenues and obligatory charges		
Perityt arvonlisäverot — Indrivna mervärdeskatter — Value-added tax levied	650 312,86	283 280,45
Suoritettut arvonlisäverot — Erlagna mervärdeskatter — Value-added tax paid out	-164 089 723,85	-142 585 301,07
	-163 439 410,99	-142 302 020,62
Tilikauden kulujaäämä — Räkenskapsperiodens kostnadsrest — Deficit during fiscal period	-917 453 791,53	-1025 847 872,35

Rahoitus - Finansiering - Financing

6.7 Tiehallinnon tase 31.12.2001-2002 – Vägförvaltningens balansräkning 31.12.2001-2002
– Finnra's balance sheet, 31 December 2001-2002

VASTAAVAA – AKTIVA – ASSETS (euro)	31.12.2002	31.12.2001
Käyttöomaisuus ja muut pitkäaikaiset sijoitukset – Anläggningstillgångar och övriga långfristiga placeringar <i>Fixed assets and non-current investments</i>		
Aineettomat hyödykkeet – Immateriella tillgångar – Immaterial assets		
Aineettomat oikeudet – Immateriella rättigheter – <i>Immaterial rights</i>	2 151 688,13	949 115,31
Muut pitkävaikuttavat menot – Övriga flerperiodiska utgifter – <i>Other long-term expenses</i>	3 363 254,25	2 993 805,64
Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat – Förskottsbetalningar och pågående anskaffningar – <i>Prepayments and procurements in progress</i>	3 399 824,27	1 289 526,67
	8 914 766,65	5 232 447,62
Aineelliset hyödykkeet – Materiella tillgångar – Material assets		
Maa- ja vesialueet – Jord- och vattenområden – <i>Land and water</i>	6 717 953,15	6 922 163,94
Rakennusmaa- ja vesialueet – Byggnadsmark och vattenområden – <i>Construction land and water areas</i>	528 050 200,71	509 111 853,79
Rakennukset – Byggnader – <i>Buildings</i>	21 380 062,14	22 371 821,47
Rakennelmat – Konstruktioner – <i>Structures</i>	2 472 958,88	2 458 264,04
Rakenteet – Anläggningar – <i>Constructions</i>	14 089 455 744,62	14 137 933 055,21
- alusrakenteet - underbyggnader - <i>roadbeds</i>	10 027 398 320,49	10 085 991 996,27
- päällysteet - beläggningar - <i>pavements</i>	1 057 684 410,63	1 086 313 004,46
- sillat - broar - <i>bridges</i>	2 782 740 478,08	2 750 823 598,95
- muut tierakenteet - övriga vägkonstruktioner - <i>other road structures</i>	221 579 706,86	214 748 693,83
- muut rakenteet - övriga konstruktioner - <i>other structures</i>	52 828,56	55 761,70
Koneet ja laitteet – Maskiner och materiella tillgångar – <i>Machinery and equipment</i>	9 819 935,39	11 390 226,16
Kalusteet – Inventarier – <i>Fixtures and furnishings</i>	795 551,76	755 075,29
Muut aineelliset hyödykkeet – Övriga materiella tillgångar – <i>Other material assets</i>	96 972,43	70 538,52
Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat – Förskottsbetalningar och pågående anskaffningar – <i>Prepayments and procurements in progress</i>	433 571 457,54	300 928 122,66
	15 092 360 836,62	14 991 941 121,08
Käyttöomaisuusarvopaperit ja muut pitkäaikaiset sijoitukset – Anläggningstillgångar i värdepapper och övriga långfristiga placeringar – Securities held in fixed assets and non-current investments		
Käyttöomaisuusarvopaperit – Värdepapper ingående i anläggningstillgångarna – <i>Securities held in fixed assets</i>	490 099,52	496 271,95
	490 099,52	496 271,95
Vaihto- ja rahoitusomaisuus – Omsättnings- och finansieringstillgångar – Stocks and financial assets		
Vaihto-omaisuus – Omsättningstillgångar – Stocks		
Aineet ja tarvikkeet – Material och förnödenheter – <i>Materials and supplies</i>	1 486 350,50	1 570 530,37
	1 486 350,50	1 570 530,37
Lyhytaikaiset saamiset – Kortfristiga forordningar – Current receivables		
Myyntisaamiset – Försäljningsfordringar – <i>Trade receivables</i>	10 324 344,73	4 848 910,04
Siirtosaamiset – Resultatregleringar – <i>Prepaid expens. and accrued income</i>	9 654 245,51	20 184 480,42
Muut lyhytaikaiset saamiset – Övriga kortfristiga forordningar – <i>Other current receivables</i>	123 879,57	119 053,62
Ennakkomaksut – Förskottsbetalningar – <i>Prepayments</i>	37 700,85	44 282,12
	20 140 170,66	25 196 726,20
Rahat, pankkisaamiset ja muut rahoitusvarat – Kassa, banktillgodohavanden och andra finansieringsmedel – Cash, bank receivables and other monies		
Kassatilit – Kassakonton – <i>Cash accounts</i>	2 106,60	502,92
	2 106,60	502,92
VASTAAVAA YHTEENSÄ – AKTIVA SAMMANLAGT – TOTAL ASSETS	15 123 394 330,55	15 024 437 600,14
VASTATTAVAA – PASSIVA – LIABILITIES (euro)		
Oma pääoma – Eget kapital – Equity capital		
Valtion pääoma – Statens kapital – State capital		
Valtion pääoma 1.1.1998 – Statens kapital 1.1.1998 – <i>State capital 1 January 1998</i>	15 447 576 079,51	15 447 576 079,51
Edellisten tilikausien pääomanmuutos – De föregående räkenskapsper. kapitalförändring – <i>Change in capital from previous fiscal periods</i>	-483 839 150,28	-221 031 203,30
Pääoman siirrot – Kapitalöverföringar – <i>Transfer of capital</i>	923 349 161,77	763 039 925,39
Tilikauden kuluja jäämä – Räkenskapsperiodens kostnadsåterstod – <i>Deficit for the financial period</i>	-917 453 791,53	-1 025 847 872,35
	14 969 632 299,47	14 963 736 929,25
Vieras pääoma – Främmande kapital – Creditors		
Pitkäaikainen – Långfristigt – Long-term		
Muut pitkäaikaiset velat – Övriga långfristiga skulder – <i>Other long-term debt</i>	61 562 102,58	-
	61 562 102,58	-
Lyhytaikainen – Kortfristigt – Current		
Seur. tilikautena maks. lyhennykset – Amorteringar under följ. räk.period – <i>Install. payable during next fiscal period</i>	7 103 319,53	
Saadut ennakot – Erhållna förskott – <i>Advances received</i>	29 904,54	17 048,68
Ostovelat – Leverantörsskulder – <i>Trade payables</i>	70 158 494,41	47 927 459,10
Tilivirastojen väliset tilitykset – Avräkningar mellan räkenskapverken – <i>Transactions between accounting offices</i>	1 027 091,46	945 751,38
Edelleen tilittettävät erät – Poster som skall redovisas vidare – <i>Items to be forwarded for payment</i>	1 791 001,52	2 079 293,22
Siirtovelat – Resultatregleringar – <i>Accrued liabilities and deferred income</i>	11 630 997,55	9 729 155,76
Muut lyhytaikaiset velat – Övriga kortfristiga skulder – <i>Other current liabilities</i>	459 119,49	1 962,75
	92 199 928,50	60 700 670,89
VASTATTAVAA YHTEENSÄ – PASSIVA SAMMANLAGT – TOTAL LIABILITIES	15 123 394 330,55	15 024 437 600,14

Laatuseloste - Kvalitetsbeskrivning - Quality description

Laatuseloste

Käyttötarve

Tietilasto on perustilasto, joka kuvaa aikasarjoin ja alueittain tieton ja liikenteen tilaa sekä Tiehallinnon (Tielaitoksen) voimavaroja ja rahoitusta. Se on tarkoitettu liikenneasioista päättävien, tutkijoiden, yritysten ja kaikkien tieliikenteestä kiinnostuneiden käyttöön.

Peittävyys

Julkaisu kattaa kaikki yleiset tiet ja liikennesuoritteiden osalta myös kadut ja yksityistiet. Henkilöstön osalta tilasto sisältää ennen vuotta 1990 myös vesiteiden henkilöstön. Tielaitosta kuvaavat henkilöstötiedot päättyvät vuoden 2000 lopun tilanteeseen. Tämän jälkeen tilastoseuranta koskee vain Tiehallinnon henkilöstöä.

Määritelmät ja luokitukset

Tiestöstä käytetty hallinnollinen luokitus perustuu liikenne- ja viestintäministeriön tekemiin tiekohtaisiin päätöksiin. Muut luokittelut ovat Tiehallinnon omia. Tiedot on useimmiten julkaistu tiepiireittäin. Kunnittaiset tiedot on ryhmitelty myös maakuntajaon mukaisesti.

Tietolähteet

Tiedot perustuvat yleisten teiden osalta tierekisteriin. Katujen ja yksityisteiden liikennetiedot ja liikenteen jakautuminen autolajeittain on osittain jouduttu arvioimaan. Muita liikennemuotoja koskevat tiedot on kerätty asianomaisilta viranomaisilta. Henkilöstötiedot saadaan henkilöstörekistereistä ja rahoitusta kuvaavat tiedot Tiehallinnon tilinpidosta.

Vertailtavuus

Tierekisterin tietoja ylläpidetään jatkuvasti mutta raportointi tehdään kerran vuodessa. Luokittelujen muutokset ja poikkeukset on merkitty asianomaisiin kohtiin alaviitteinä.

Laatu

Tiehallinnon alueyksiköt on velvoitettu kirjaamaan teettämänsä tietyt tierekisteriin. Yleisten teiden liikennemäärätiedot saadaan puolestaan otoslaskennasta, johon perustuen estimaattien tarkkuus on 90 %:n todennäköisyydellä parempi kuin +/-10 %.

Aineiston saatavuus

Tietilaston olennaiset aikasarjat julkaistaan vuosittain ennen kunkin vuoden julkaisun valmistumista Tiehallinnon internet sivulla www.tiehallinto.fi/aikas.htm

Tierekisteriä on ylläpidetty vuodesta 1975 saakka ja tietoja siitä on saatavilla tilastoina, mikrofilmeinä ja tiedostoina.

Lisätietoja antaa Ulla Puranen puh. 0204 22 2016, sähköposti ulla.puranen@tiehallinto.fi ja faksi 0204 22 2512.

Kvalitetsbeskrivning

Användarbehovet

Vägstatistiken utgör en basstatistik. Den beskriver med hjälp av tidsserier och områdesindelning situationen inom vägnätet och vägtrafiken samt Vägförvaltningens (Vägverkets) resurser och finansieringsformer. Den är avsedd för dem som fattar beslut i trafikfrågor, för forskare och företag och för alla andra som intresserar sig för vägtrafiken.

Täckning

Publikationen omfattar alla allmänna vägar och ifråga om trafikarbetet även gator och privatvägar. Personalfakta inrymmer för åren före år 1990 även personalen för vattenvägarna. Personalluppgifterna för Vägverket beskriver situationen i slutet av 2000. Statistikuppgifterna efter denna tidpunkt gäller bara Vägförvaltningens anställda.

Definitioner och klassificeringar

Den administrativa klassificeringen av vägnätet baserar sig på trafikministeriets beslut avseende varje särskild väg. De andra klassificeringarna är Vägförvaltningens egna. Väg fakta har i allmänhet publicerats per vägdistrikt. Kommunbaserade fakta har grupperats även per landskap.

Kunskapskällor

Uppgifterna baserar sig i främsta hand på vägregistret. Uppgifterna om trafiken och trafikfördelningen på olika biltyper samt för gator och vissa privatvägar har man delvis varit tvungen att uppskatta. Fakta om övriga trafikformer har insamlats från respektive övriga myndigheter.

Personalfakta erhålls från personalregistren och uppgifter om finansieringen från Vägverkets bokslut.

Jämförbarhet

Vägregistrets uppgifterna underhålls fortlöpande men rapportering sker en gång per år. Förändringar och avvikelser i klassificeringarna finns markerade som fotnoter till de ifrågavarande punkterna.

Kvalitet

Vägförvaltningens regionala enheter är ålagda att registrera i vägregistret de arbeten de låter utföra. Uppgifterna om trafikmängderna på de allmänna vägarna erhålls där emot via urvalsberäkningar. De därpå baserade estimatens exakthet är med 90 % sannolikhet bättre än +/-10 %.

Tillgången på statistiska uppgifter

Ärligen innan årets statistikpublicering är färdig publiceras Vägförvaltningens viktigaste tidsserier på internet-sidan www.tiehallinto.fi/aikas.htm

Vägregistret har upprätthållits sedan år 1975 och uppgifterna finns att tillgå som publicerad statistik, som mikrofilmer och som datafiler.

Tilläggsinformation ges av Ulla Puranen, tel. 0204 22 2016, telpost ulla.puranen@tiehallinto.fi och fax 0204 22 2512.

Quality description

Purpose

The road statistics constitute basic statistics, describing the state of roads and traffic in Finland as well as Finnra's resources and financing through time series and by the region. The statistics are targeted at transport policy decision-makers, researchers, businesses and all those interested in traffic issues.

Coverage

The publication covers all public roads in Finland and, in terms of traffic performance, also streets and private roads. The statistics also cover waterway personnel before the year 1990. The personnel data on the Finnish National Road Administration terminate in the end-of-2000 situation. Subsequent statistical information concerns the personnel of the Finnish Road Administration only.

Definitions and classifications

The administrative classification of the road network is based on road-specific decisions made by the Finnish Ministry of Transport and Communications. Other classifications were decided by Finnra. As a rule, information is given by the region. Municipality-specific data are organised based on a provincial division as well.

Sources

The information given here is mainly based on the road register, but traffic information and distribution by vehicle type on streets and private roads have partly been estimated. The data on other transport forms come from the relevant authorities. The personnel data were retrieved from personnel registers and financial information from Finnra's final accounts.

Comparability

The road register data are updated continuously but the reports are made once a year. Possible changes in categorisation and exceptions have been specified in footnotes.

Quality

The regional units of the Road Administration are obliged to record all commissioned roadworks in the road register. Traffic volume information on public roads is compiled through sample calculations. The accuracy of these estimates is better than +/- 10 % (90 % probability).

Availability of material

The time series relevant to the road statistics are annually issued on Finnra's webpage at www.tiehallinto.fi/timeser.htm prior to the publication of the statistics.

The road register has been maintained since 1975, and information about it is available as statistics, microfilms and files.

For additional information, please contact Ms Ulla Puranen, tel. +358 204 22 2016, email ulla.puranen@tiehallinto.fi, fax +358 204 22 2512.

SVT Suomen Virallinen Tilasto
Finlands Officiella Statistik
Official Statistics of Finland

ISSN 1457-3149 (Tiehallinto)
ISSN 1236-3014 (Liikenne ja matkailu)
ISBN 951-803-132-0
TIEH 3200002-03